



**Универсальная программа ИКАО по проведению
проверок организации контроля за обеспечением
безопасности полетов**

КОМПЛЕКСНЫЙ СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

**Вопросник по авиационной деятельности
государства (2005)**

для

[ДОГОВАРИВАЮЩЕЕСЯ ГОСУДАРСТВО]

[УКАЗАТЬ НАЗВАНИЕ]

**РЕАЛИЗАЦИЯ
КОМПЛЕКСНОГО СИСТЕМНОГО ПОДХОДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ
ПРОГРАММЫ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ
ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
ВОПРОСНИК ПО АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВА**

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Вопросник по авиационной деятельности государства 2005 (ВАДГ 2005) разработан в связи с принятием ИКАО комплексного системного подхода к выполнению Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. В 2003 году государствам был разослан аналогичный вопросник, который касался Приложений 11, 13 и 14. Однако вследствие перехода к системному подходу при проведении проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и соблюдения всех относящихся к безопасности полетов положений, содержащихся во всех Приложениях, за исключением Приложений 9 и 17, было решено обновить вопросник, включив в него соответствующие области проверок, и вновь направить его государствам для заполнения и передачи в ИКАО.

ВАДГ – один из важнейших инструментов, необходимых для проведения основанных на системном подходе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов во всех Договаривающихся государствах. В силу этого все Договаривающиеся государства должны заполнить ВАДГ 2005 и контрольные карты соблюдения и представить их в ИКАО вместе с другой подтверждающей документацией, если таковая требуется, для надлежащей оценки и регистрации. Переданная информация поможет ИКАО обновлять базу данных о соответствующей деятельности государства, а также планировать и осуществлять стандартизированные проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов во всех Договаривающихся государствах. Поэтому очень важно, чтобы государства подошли с должным вниманием к заполнению вопросника и передали его ИКАО в установленный срок.

Договаривающимся государствам необходимо обновлять занесенные в ВАДГ ответы, если в отношении того или иного содержащегося в нем вопроса произошли какие-либо изменения.

Также требуется, чтобы Договаривающиеся государства уточняли ответы на вопросы ВАДГ непосредственно перед принятием миссии по проверке, с тем чтобы отразить самые последние изменения в своей авиационной деятельности.

Договаривающимся государствам предлагается использовать web-сайт Секции проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (SOA) ИКАО (<http://www.icao.int/icao/net/>), где имеются все вопросники и формы, которые можно заполнить в режиме онлайн. ИКАО затем введет эти сведения в базу данных и будет следить за своевременным обновлением такой информации. В том случае, если нет возможности заполнять

документы в электронном формате, государства могут воспользоваться обычными каналами связи для передачи в ИКАО заполненного вопросника и соответствующих форм.

Примечание. В целях проведения комплексной и целенаправленной подготовки к выполнению проверки государствам настоятельно рекомендуется назначить государственного координатора по проверке организации контроля за обеспечением безопасности полетов для осуществления контактов с Секцией SOA ИКАО. Назначение координатора позволит обеспечить четкое взаимодействие различных полномочных органов государства, отвечающих за соответствующие области проверки, и Секции SOA ИКАО. Это также поможет проверяемому государству подготовиться к миссии по проверке и проконтролировать уровень выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. Рекомендуется, чтобы после назначения государственный координатор по проверке организации контроля за обеспечением безопасности полетов как можно скорее вступил в контакт с Секцией SOA для установления каналов связи.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Часть 1. ОБЩАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Часть 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Часть 3. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 3.1 Организация и персонал
- 3.2 Государственная политика в области управления безопасностью полетов

Часть 4. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- 4.1 Подготовка и выдача свидетельств персоналу
- 4.2 Эксплуатация воздушных судов и сертификация эксплуатантов
- 4.3 Национальность и регистрационные знаки воздушных судов
- 4.4 Сертификация и контроль летной годности
- 4.5 Защита окружающей среды
- 4.6 Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху
- 4.7 Схемы полетов по приборам

Часть 5. АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СЛУЖБЫ

- 5.1 Обслуживание воздушного движения
- 5.2 Метеорологическое обеспечение
- 5.3 Службы аэронавигационной информации и аэронавигационные карты
- 5.4 Связь, навигация и наблюдение
- 5.5 Поиск и спасание

Часть 6. АЭРОДРОМЫ

Часть 7. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

ВОПРОСНИК ПО АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВА

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
ЧАСТЬ 1. ОБЩАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ		
<p>GEN 1.1</p>	<p>Укажите фамилию, должность и адрес лица, назначенного в качестве государственного координатора по вопросам Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).</p>	<p>Фамилия _____</p> <p>Должность _____</p> <p>Контактный адрес _____ _____</p> <p>Тел. _____</p> <p>Факс _____</p> <p>адрес электронной почты _____</p>
<p>GEN 1.2</p>	<p>Какова обычная продолжительность рабочей недели, напр., с понедельника до пятницы; с субботы до среды?</p>	<p>С _____ до _____</p>
<p>GEN 1.3</p>	<p>Какие установлены обычные часы работы, напр., с 09:00 до 17:00; с 07:30 до 14:30?</p>	<p>С _____ до _____</p>
<p>GEN 1.4</p>	<p>Во время каких официальных праздников желательно не планировать проведение проверки?</p>	<p>С _____ по _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
<p>GEN 1.5</p>	<p>Существует ли ежегодный период отпусков, в течение которого могут отсутствовать многие основные сотрудники и поэтому в это время нежелательно планировать проведение проверки?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>С _____ до _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
GEN 1.6	Какие документы необходимы и будут выданы членам Группы ИКАО по проверке для получения допуска в зоны эксплуатации с целью проведения проверки, напр., пропуска, удостоверения личности с фотографиями?	<p>_____</p> <p>_____</p>
GEN 1.7	<p>Имеется ли в государстве web-сайт гражданской авиации?</p> <p>Если да, то укажите унифицированный идентификатор ресурса (URL).</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>URL:</p> <p>_____</p>
GEN 1.8	Укажите документацию (например, законодательство в области гражданской авиации, авиационные правила), которой нет на web-сайте, но которую можно предоставить в электронном формате, и укажите язык(и), на котором(ых) эта документация имеется.	<p>Перечень:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
ЧАСТЬ 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО		
LEG 2.1	<p>Обнародовало ли государство основное авиационное законодательство (закон о гражданской авиации, кодекс гражданской авиации, воздушный кодекс и т. д.) для обеспечения выполнения положений <i>Конвенции о международной гражданской авиации</i> и ее Приложений?</p> <p>Если да, как оно официально называется, когда первоначально обнародовано и когда последний раз изменялось?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
LEG 2.2	На каком уровне было обнародовано основное авиационное законодательство (напр., в парламенте, совете министров и т. д.)?	<p>Парламент</p> <p>Министерский уровень</p> <p>Прочее</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
LEG 2.3	Существуют ли в государстве процедуры внесения изменений в основное авиационное законодательство?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.4	Если государство не обнародовало основное авиационное законодательство, с помощью каких методов оно выполняет свои обязательства как государство, подписавшее <i>Конвенцию о международной гражданской авиации</i> ?	Дать краткое пояснение: _____ _____
LEG 2.5	Содержит ли основное авиационное законодательство государства ясные положения о наделении полномочиями министра, генерального директора гражданской авиации (ГДГА), инспекторов? Если да, укажите ссылку и дайте краткое описание передаваемых полномочий.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____
LEG 2.6	Предусматривает ли основное авиационное законодательство введение/принятие аэронавигационных правил и их обнародование?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.7	Предусматривает ли основное авиационное законодательство меры контроля за выполнением аэронавигационных правил и связанных с ними эксплуатационных правил и положений?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Укажите ссылку и дайте краткое описание: _____ _____
LEG 2.8	Разработало и обнародовало ли государство конкретные правила, позволяющие обеспечить выполнение положений ИКАО? Приложение 1 Да Нет Приложение 2 Да Нет Приложение 3 Да Нет Приложение 4 Да Нет Приложение 5 Да Нет Приложение 6 Да Нет	Укажите ссылку на правила:

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
	Приложение 7 Да Нет Приложение 8 Да Нет Приложение 10 Да Нет Приложение 11 Да Нет Приложение 12 Да Нет Приложение 13 Да Нет Приложение 14 Да Нет Приложение 15 Да Нет Приложение 16 Да Нет Приложение 18 Да Нет	
LEG 2.9	Существует ли в государстве система, предназначенная для выполнения поправок к SARPS вышеуказанных Приложений, а также для составления перечня различий, если таковые имеются, и их передачи ИКАО?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.10	На каком уровне обнародуются технические правила гражданской авиации?	Парламент <input type="checkbox"/> Министерский уровень <input type="checkbox"/> ГДГА <input type="checkbox"/> Прочее <input type="checkbox"/> _____
LEG 2.11	Все ли пользователи имеют основное авиационное законодательство, а также соответствующие правила и нормативные документы по эксплуатации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.12	Предусматривает ли основное авиационное законодательство передачу необходимых полномочий и возложение соответствующей ответственности за разработку, издание и внесение изменений в нормативные документы и правила эксплуатации в соответствии с аэронавигационными требованиями и положениями Приложений к <i>Конвенции о международной гражданской авиации</i> ? Если да, кому передаются такие полномочия?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку и дать краткое описание, кому передаются полномочия: _____ _____
LEG 2.13	Предусматривает ли основное авиационное законодательство создание организации гражданской авиации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
LEG 2.14	Если нет, какова основа для создания организации гражданской авиации?	_____
LEG 2.15	<p>Предусматривают ли основное авиационное законодательство и/или другие нормативные положения издание ведомством гражданской авиации (ВГА) дополнительных распоряжений/директив и/или инструкций в поддержку своей деятельности по контролю за обеспечением безопасности полетов?</p> <p>Если да, кто уполномочен их издавать?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Парламент <input type="checkbox"/></p> <p>Министерский уровень <input type="checkbox"/></p> <p>ГДГА <input type="checkbox"/></p> <p>Прочее <input type="checkbox"/></p> <p>_____</p>
LEG 2.16	<p>Разработало и обнародовало ли государство законодательство/правила, обеспечивающие надлежащее и безопасное предоставление аэронавигационного обслуживания в соответствии со статьей 28 Чикагской конвенции?</p> <p style="text-align: center;">Статья 28</p> <p style="text-align: center;"><i>Аэронавигационные средства и стандартные системы</i></p> <p><i>Каждое Договаривающееся государство обязуется, насколько оно сочтет это возможным:</i></p> <p><i>a) предоставлять на своей территории аэропорты, радио- и метеорологические службы и другие аэронавигационные средства для содействия международной аэронавигации в соответствии со стандартами и практикой, рекомендуемыми или устанавливаемыми время от времени в соответствии с настоящей Конвенцией;</i></p> <p><i>b) принимать и вводить в действие надлежащие стандартные системы процедур связи, кодов, маркировки, сигналов, светооборудования и другую эксплуатационную практику и правила, которые время от времени могут рекомендоваться или устанавливаться в соответствии с настоящей Конвенцией;</i></p> <p><i>c) сотрудничать в международных мероприятиях по обеспечению издания аэронавигационных карт и схем в соответствии со стандартами, которые время от времени могут рекомендоваться или устанавливаться в соответствии с настоящей Конвенцией.</i></p> <p>Если да, укажите название законодательства/правил, а также когда они были приняты и когда в них последний раз вносились изменения.</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
LEG 2.17	Предусматривает ли основное авиационное законодательство государства право доступа на аэродромы, к воздушным судам, в организации технического обслуживания и к техническим средствам эксплуатанта для проведения мероприятий по контролю и надзору?	Указать ссылку: _____ _____
LEG 2.18	Предусматривает ли основное авиационное законодательство государства право издания/приостановления действия и/или отзыва авиационных документов?	Указать ссылку: _____ _____
LEG 2.19	Предусматривает ли основное авиационное законодательство государства полномочия по предоставлению свободного доступа к воздушным судам и авиационным установкам с целью проверки и предоставлению инспектору права на задержание воздушного судна по обоснованной причине?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку и дать краткое пояснение: _____ _____
LEG 2.20	Выдает ли государство официальные удостоверения инспектора?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.21	Установлены ли государством в основном авиационном законодательстве и правилах требования относительно документов, которые должны находиться на борту воздушного судна в соответствии со статьей 29 Чикагской конвенции?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
LEG 2.22	Установлены ли государством требования относительно ведения бортового журнала на каждое воздушное судно, занятое в международной аэронавигации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
LEG 2.23	Если государство ратифицировало статью 83 <i>bis</i> Чикагской конвенции, пересматривало и вносило ли государство изменения в основное авиационное законодательство и эксплуатационные правила и процедуры, с тем чтобы: <ol style="list-style-type: none"> 1) признавать сертификаты летной годности и/или свидетельства персонала, выданные/возобновленные государством эксплуатанта? 	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
	2) осуществить передачу своих задач и функций как государства регистрации государству эксплуатанта? 3) принимать в качестве государства эксплуатанта соответствующие задачи и функции государства регистрации, передаваемые другим государством? 4) предоставлять соответствующее уведомление/информацию ИКАО и другим заинтересованным государствам относительно переданных задач и функций?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.24	Заклучены ли государством какие-либо соглашения о передаче функций и обязанностей от государства регистрации государству эксплуатанта по положениям статьи 83 <i>bis</i> Чикагской конвенции?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.25	Если да, укажите государства, с которыми были заключены такие соглашения?	_____ _____
LEG 2.26	Заклучило ли государство какие-либо двусторонние соглашения о передаче ответственности в области аэронавигации? Если да, 1) сколько? 2) с какими государствами?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет 1. _____ 2. _____
LEG 2.27	Участвуют ли национальные перевозчики в деятельности по совместному использованию кодов с другими авиакомпаниями? Если да, обслуживают ли они: 1) внутренние авиалинии <input type="checkbox"/> 2) международные авиалинии <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.28	Осуществляет ли государство контроль за обеспечением безопасности полетов в отношении партнеров своих эксплуатантов по совместному использованию кодов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
LEG 2.29	Установило ли государство требования в отношении стандартизированной системы единиц измерения, используемой в деятельности гражданской авиации? Если да, указать систему единиц.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет (Приложить к вопроснику в виде дополнения)
LEG 2.30	Разрешает ли ВГА коммерческим авиаперевозчикам осуществлять внутри государства аренду воздушных судов с экипажем или без экипажа друг у друга?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
LEG 2.31	Разрешает ли ВГА арендовать воздушные суда с экипажем или без экипажа из других государств?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ЧАСТЬ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ		
3.1 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЕРСОНАЛ		
ORG 3.1.1	Какой является ваша авиационная организация по своей структуре? 1. Авиационное министерство 2. Департамент министерства 3. Государственная канцелярия по вопросам авиации 4. Автономное агентство 5. Департамент гражданской авиации 6. ВГА 7. Прочее (указать) _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
ORG 3.1.2	Укажите полное и сокращенное название (аббревиатуру) вашей организации гражданской авиации.	_____ _____
ORG 3.1.3	Какова юридическая основа организационной системы гражданской авиации? 1. Основное авиационное законодательство 2. Прочее (указать) _____	<input type="checkbox"/> Ссылка.: _____ <input type="checkbox"/> Ссылка.: _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
ORG 3.1.4	<p>Каковы источники финансовых ресурсов ВГА?</p> <p><i>Примечание. Просьба дать отдельные сведения, если имеется несколько полномочных органов, отвечающих за различные области деятельности гражданской авиации (напр., ВГА, аэропортовый орган; служба расследования происшествий; орган обслуживания воздушного движения и т. д.)</i></p>	<p>Государственный бюджет <input type="checkbox"/></p> <p>Маршрутные сборы <input type="checkbox"/></p> <p>Сборы с пользователей <input type="checkbox"/></p> <p>Пошлины <input type="checkbox"/></p> <p>Прочее <input type="checkbox"/></p>
ORG 3.1.5	<p>Имеет ли полномочный орган гражданской авиации полный контроль над доходами, которые он получает за счет собственной деятельности, и расходами?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
ORG 3.1.6	<p>Имеются ли в государстве региональные отделения, отвечающие за контроль за обеспечением безопасности полетов?</p> <p>Если да, сколько создано региональных отделений, подчиняющихся центральному учреждению?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p>
ORG 3.1.7	<p>Если да, имеются ли процедуры, предусматривающие передачу полномочий региональным отделениям?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
ORG 3.1.8	<p>Имеются ли другие полномочные органы, помимо ВГА, занимающиеся вопросами гражданской авиации (напр., аэропортовый полномочный орган, комитет по расследованию авиационных происшествий и т. д.)?</p> <p>Если да, какие это органы и с какой целью они созданы?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>(Дать краткое пояснение в дополнении)</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством																
	<p><i>Примечание. Просьба не засчитывать сотрудников более одного раза, даже если они выполняют не одну, а несколько функций. Дайте сведения на отдельных листах, если за деятельность гражданской авиации отвечает более чем один полномочный орган.</i></p>																	
<p>ORG 3.1.11</p>	<p>Укажите общую численность персонала ВГА, занятого регулированием в области аэродромов.</p> <p>Укажите разбивку по функциям.</p> <p><i>Примечание. Просьба не засчитывать сотрудников более одного раза, даже если они выполняют не одну, а несколько функций. Дайте сведения на отдельных листах, если за деятельность гражданской авиации отвечает более чем один полномочный орган.</i></p>	<table border="0"> <tr> <td>Постоянный персонал</td> <td>_____</td> <td>Временный персонал</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Рук. состав</td> <td>_____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Тех. персонал</td> <td>_____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Нетехническая поддержка</td> <td>_____</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Постоянный персонал	_____	Временный персонал	_____	Рук. состав	_____			Тех. персонал	_____			Нетехническая поддержка	_____		
Постоянный персонал	_____	Временный персонал	_____															
Рук. состав	_____																	
Тех. персонал	_____																	
Нетехническая поддержка	_____																	
<p>ORG 3.1.12</p>	<p>Укажите численность персонала ВГА, занятого регулированием в области аэронавигационного обслуживания.</p> <p>Укажите разбивку по функциям.</p> <p><i>Примечание. Просьба не засчитывать сотрудников более одного раза, даже если они выполняют не одну, а несколько функций. Дайте сведения на отдельных листах, если за деятельность гражданской авиации отвечает более чем один полномочный орган.</i></p>	<table border="0"> <tr> <td>Постоянный персонал</td> <td>_____</td> <td>Временный персонал</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Рук. состав</td> <td>_____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Тех. персонал</td> <td>_____</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Нетехническая поддержка</td> <td>_____</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Постоянный персонал	_____	Временный персонал	_____	Рук. состав	_____			Тех. персонал	_____			Нетехническая поддержка	_____		
Постоянный персонал	_____	Временный персонал	_____															
Рук. состав	_____																	
Тех. персонал	_____																	
Нетехническая поддержка	_____																	
<p>ORG 3.1.13</p>	<p>Укажите численность вспомогательного канцелярского персонала ВГА:</p> <p>1) в центральных учреждениях</p> <p>2) в региональных отделениях (если применимо)</p> <p>3) всего в ВГА</p>	<table border="0"> <tr> <td>Постоянный персонал</td> <td>_____</td> <td>Временный персонал</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td></td> <td>_____</td> <td></td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td></td> <td>_____</td> <td></td> <td>_____</td> </tr> </table>	Постоянный персонал	_____	Временный персонал	_____		_____		_____		_____		_____				
Постоянный персонал	_____	Временный персонал	_____															
	_____		_____															
	_____		_____															
<p>ORG 3.1.14</p>	<p>Имеет ли ВГА право нанимать и удерживать достаточно квалифицированный и опытный технический персонал?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>																

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством														
ORG 3.1.15	<p>Какая административная поддержка и какое оборудование используются в ВГА?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Фотокопировальная техника 2. Компьютеры 3. Переносные компьютеры/ноутбуки 4. Факсимильная аппаратура 5. Печатающая аппаратура 6. Мобильные телефоны 7. Интернет/Интранет 	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет												
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
ORG 3.1.16	<p>Разработало ли ВГА политику и программу подготовки своего технического персонала?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Начальная подготовка 2. Периодическая переподготовка 3. Специализированная подготовка 4. Техническая подготовка 5. Повышение квалификации 6. Контроль качества 	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет												
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
ORG 3.1.17	<p>Определило ли ВГА политику относительно разработки и доведения до своего технического персонала рекомендаций и правил?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет												
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
ORG 3.1.18	<p>Разработаны ли рекомендации и правила для каждой из специальных технических областей (напр. для сотрудников по выдаче свидетельств персоналу, инспекторов по производству полетов, инспекторов по летной годности и т. д.)?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет												
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
ORG 3.1.19	<p>Существует ли в ВГА система ведения учета прохождения подготовки техническим персоналом?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет												
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
ORG 3.1.20	<p>Имеется ли в ВГА центральная библиотека?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет												
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															
ORG 3.1.21	<p>Имеются ли необходимые ресурсы для получения и содержания подборки отраслевых авиационных публикаций?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Нет</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет												
<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет															

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
ORG 3.1.22	Применительно к областям авиационной подготовки, эксплуатации воздушных судов, аэронавигационного обслуживания, аэродромов и расследования происшествий и инцидентов, каким образом в государственной системе гражданской авиации организовано выполнение обязательств государства и как организована работа служб?	(В дополнении дать краткое пояснение и общий организационный обзор)
ORG 3.1.23	Существует ли четкое разграничение между регулирующим органом и центрами авиационной подготовки, эксплуатантами, поставщиками обслуживания или владельцами аэродромов, особенно если функции регулирующего органа и поставщика обслуживания возложены на ВГА?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет (Дать краткое пояснение способа разграничения сфер ответственности)
3.2 ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ		
SMP 3.2.1	Определило ли государство политику в области управления безопасностью полетов? Если да, укажите ссылку на документ.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
SMP 3.2.2	Установило ли государство правила разработки, выполнения и пересмотра мероприятий по устранению недостатков в тех областях, которые представляют угрозу для безопасной эксплуатации гражданских воздушных судов? Если да, укажите ссылку на документ.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
SMP 3.2.3	Установило ли государство порядок координации действий между различными регулирующими подразделениями ВГА? Если да, укажите ссылку на документ.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
SMP 3.2.4	<p>Разработало ли государство механизм для передачи отрасли рекомендаций относительно выполнения нормативных положений, касающихся гражданской авиации?</p> <p>Если да, в какой документации описан этот процесс?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p>
SMP 3.2.5	<p>Разработало ли государство правила, требующие от эксплуатантов и/или поставщиков обслуживания разработать систему управления безопасностью полетов (SMS)?</p> <p>Если да, укажите ссылку на документ.</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p>
SMP 3.2.6	<p>Внедрило ли государство систему гарантии качества (QA) или эквивалентную внутреннюю систему контроля качества?</p> <p>Если да, по отношению к каким видам деятельности?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
ЧАСТЬ 4. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
4.1 ПОДГОТОВКА И ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ПЕРСОНАЛУ		
PEL 4.1.1	<p>Разработало и опубликовало ли государство правила выдачи свидетельств авиационному персоналу с целью выполнения положений Приложения 1?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Указать ссылку на правила:</p> <p>_____</p>
PEL 4.1.2	<p>Если государство не опубликовало правила выдачи свидетельств авиационному персоналу, какой метод используется для выполнения положений Чикагской конвенции и Приложения 1?</p>	<p>Дать краткое пояснение:</p> <p>_____</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством	
PEL 4.1.3	Количество выданных государством действительных свидетельств, удостоверений и квалификационных отметок.	Свидетельство пилота-любителя (PPL)	
		Свидетельство пилота коммерческой авиации (CPL)	
		Свидетельство линейного пилота авиакомпании (ATPL)	
		Квалификационная отметка о праве на полеты по приборам	
		Квалификационная отметка инструктора по летной подготовке	
		Свидетельство пилота планера	
		Свидетельство пилота свободного аэростата	
		Свидетельство бортинженера	
		Свидетельство штурмана	
		Свидетельство инженера по техническому обслуживанию	
		Свидетельство диспетчера УВД	
		Квалификационные отметки диспетчера УВД	
		Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера	
		Прочие (указать)	

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством	
PEL 4.1.4	Количество выданных государством подтверждений свидетельств, выданных другими государствами.	Свидетельство пилота-любителя (PPL)	
		Свидетельство пилота коммерческой авиации (CPL)	
		Свидетельство линейного пилота авиакомпании (ATPL)	
		Квалификационная отметка о праве на полеты по приборам	
		Квалификационная отметка инструктора по летной подготовке	
		Свидетельство пилота планера	
		Свидетельство пилота свободного аэростата	
		Свидетельство бортинженера	
		Свидетельство штурмана	
		Свидетельство инженера по техническому обслуживанию	
		Свидетельство диспетчера УВД	
		Квалификационные отметки диспетчера УВД	
		Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/диспетчера	
		Прочие (указать)	

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством	
		Виды подготовки	Количество ОПГА
PEL 4.1.5	Количество созданных в государстве организаций по подготовке персонала гражданской авиации (ОПГА).		
PEL 4.1.6	Количество созданных в государстве утвержденных ОПГА для членов летного экипажа.	_____	
PEL 4.1.7	Если в государстве нет ОПГА, каковы источники подготовленного и квалифицированного авиационного персонала (напр.: ВВС, иностранные учебные заведения)?	Дать краткое пояснение: _____	
PEL 4.1.8	Выдает ли государство другие национальные свидетельства или квалификационные отметки помимо тех, которые предусмотрены в Приложении 1? Если да, укажите другие выдаваемые свидетельства и квалификационные отметки.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____ _____	
PEL 4.1.9	Имеется ли в государстве выдающее свидетельства авиационному персоналу учреждение/секция для выдачи свидетельств членам летных экипажей и другому персоналу, помимо членов летных экипажей?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
PEL 4.1.10	Наделены ли региональные отделения полномочиями, предусматривающими выдачу свидетельств авиационному персоналу? Если да, каковы охват их деятельности и сфера ответственности?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Дать краткое пояснение: _____	
PEL 4.1.11	Имеются ли бланки заявлений на получение различных свидетельств и квалификационных отметок, выдаваемых государством?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
PEL 4.1.12	Какие типы свидетельств авиационного персонала и квалификационных отметок выдаются государством (выдаваемые на определенный срок или бессрочные)?	<input type="checkbox"/> Выдаваемые на определенный срок <input type="checkbox"/> Бессрочные	

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
PEL 4.1.13	Разработало ли государство требования в отношении выдачи гражданских свидетельств и квалификационных отметок военному авиационному персоналу и предоставления освобождений такому персоналу?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
PEL 4.1.14	Проводит ли государство политику, разрешающую пилотам, достигшим 60-летнего возраста, быть занятыми на регулярных международных авиалиниях или в нерегулярных международных авиатранспортных перевозках за вознаграждение или по найму? Если да, просьба кратко охарактеризовать объемы такой занятости.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____ _____ _____
PEL 4.1.15	Какая используется система для подтверждения годности обладателей свидетельств по состоянию здоровья? 1. Независимые назначаемые члены врачебной комиссии 2. Члены врачебной комиссии ВГА 3. Другие органы, которым переданы такие полномочия (гражданские, военные) 4. Освидетельствование иностранным полномочным органом 5. Прочее (указать) _____	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
PEL 4.1.16	Количество назначаемых членов врачебной комиссии.	_____
PEL 4.1.17	Кто выдает медицинское заключение? 1. Назначенные члены врачебной комиссии 2. Полномочный орган после рассмотрения заключения назначенных членов врачебной комиссии	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
PEL 4.1.18	Использует ли государство услуги медицинских экспертов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
PEL 4.1.19	Если в государстве не разработана система медицинского освидетельствования кандидатов на получение свидетельств, каковы правила и практика определения годности кандидатов по состоянию здоровья?	Дать краткое пояснение: _____
PEL 4.1.20	Предоставляет ли государство информацию для подготовки к экзаменам, например, учебные пособия, правила проведения экзаменов по летной подготовке и т. д.?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
PEL 4.1.21	Разрабатывает, проводит и корректирует ли полномочный орган по выдаче свидетельств письменные и устные экзамены для выдачи государственных свидетельств и квалификационных отметок?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
PEL 4.1.22	Если да, в отношении каких свидетельств и квалификационных отметок?	_____ _____
PEL 4.1.23	Если да, какого типа вопросники используются (с открытыми вопросами; с несколькими ответами, из которых один правильный; и т. д.)?	Дать краткое пояснение: _____
PEL 4.1.24	Если да, сколько времени может использоваться один и тот же вопросник или содержащиеся в нем вопросы?	_____
PEL 4.1.25	Если полномочный орган по выдаче свидетельств сам не разрабатывает, не проводит или не корректирует собственные письменные и устные экзамены для выдачи государственных свидетельств и квалификационных отметок, кем и где разрабатываются, проводятся и корректируются письменные экзамены для выдачи свидетельств и квалификационных отметок?	Дать краткое пояснение: _____ _____ _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
<p>PEL 4.1.26</p>	<p>По какой системе осуществляется отбор экзаменаторов для проведения письменных экзаменов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Экзаменаторы, назначаемые в индивидуальном качестве 2. Штатные экзаменаторы ВГА 3. Из утвержденных учебных центров в государстве 4. Из иностранных утвержденных учебных центров 5. От иностранных полномочных органов по выдаче свидетельств по договоренности с государством 6. Прочее (указать) _____ 	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>PEL 4.1.27</p>	<p>Какая существует система для проведения практических и летных экзаменов?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Экзаменаторы, назначаемые в индивидуальном качестве 2. Штатные экзаменаторы ВГА 3. Из утвержденных учебных центров в государстве 4. Из иностранных утвержденных учебных центров 5. От иностранных полномочных органов по выдаче свидетельств по договоренности с государством 6. Прочее (указать) _____ 	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>PEL 4.1.28</p>	<p>Количество авиационных экзаменаторов, назначаемых государством (указать количество для каждой категории: пилоты, инженеры технического обслуживания воздушных судов и т. д.).</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
<p>PEL 4.1.29</p>	<p>Проводят ли существующие в государстве организации по авиационной подготовке экзамены и проверки от имени полномочных органов по выдаче свидетельств?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>PEL 4.1.30</p>	<p>Имеет ли ВГА собственную учебную организацию для удовлетворения своих потребностей в обучении и аттестации летных экипажей?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
PEL 4.1.31	Разрешает ли государство иностранным учебным организациям осуществлять подготовку своих граждан по утвержденной программе обучения летных экипажей?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
PEL 4.1.32	Разработало ли государство план по выполнению соответствующих положений ИКАО для обеспечения того, чтобы владельцы свидетельств демонстрировали способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на уровне, указанном в требованиях, касающихся их свидетельств?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
4.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ		
АОС 4.2.1	Каково количество коммерческих эксплуатантов воздушного транспорта, сертифицированных государством? (Не включать иностранных эксплуатантов, которым разрешено выполнять полеты в государство и из него).	_____
АОС 4.2.2	Количество сертификатов эксплуатанта (АОС), выданных государством?	Самолеты _____ Вертолеты _____
АОС 4.2.3	Осуществляются ли в государстве полеты вертолетов? Если да, кто занимается их выполнением?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Национальные эксплуатанты <input type="checkbox"/> Иностранные эксплуатанты <input type="checkbox"/>
АОС 4.2.4	Разработало и опубликовало ли государство отдельные правила, процедуры и инструктивный материал, касающиеся производства полетов воздушных судов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.5	Просьба указать ссылки на: 1) правила 2) процедуры 3) документы	_____ _____ _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
АОС 4.2.6	Существует ли в рамках ВГА организация по производству полетов как часть государственной системы сертификации и надзора?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.7	Количество имеющихся в организации инспекторов по производству полетов. <i>Примечание. Инспекторов нельзя засчитывать более одного раза, даже если они выполняют несколько функций.</i>	Постоянные Временные _____ _____
АОС 4.2.8	Существуют ли различные категории АОС, выдаваемые коммерческим эксплуатантам воздушного транспорта? Если да, просьба указать перечень типов выдаваемых АОС:	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____
АОС 4.2.9	Осуществляет ли государство политику, разрешающую иностранным эксплуатантам осуществлять внутренние или международные авиаперевозки?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.10	В отношении сертифицированных эксплуатантов передает ли ВГА какие-либо из своих функций по инспектированию или надзору, включая, например, проверки квалификации, проверки на маршруте, проверки квалификационных отметок полетов по приборам и проверки изменения/повышения уровня свидетельств и отметок, квалифицированному персоналу, работающему вне ВГА (напр., назначенным инспекторам или пилотам-инспекторам)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.11	Разрешены ли в государстве полеты увеличенной дальности самолетами с двумя силовыми установками (ETOPS)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.12	Имеются ли эксплуатанты, которым разрешено выполнять ETOPS?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
АОС 4.2.13	<p>Разрешено ли эксплуатантам выполнять какие-либо полеты, требующие особых разрешений, например:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) уменьшенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM); 2) минимальные навигационные характеристики (MNPS); 3) требуемые навигационные характеристики (RNP); 4) системы точного захода на посадку и посадки CAT II, CAT III; 5) прочее (указать): _____ 	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
АОС 4.2.14	<p>Разработана ли система, по которой коммерческий эксплуатант не сертифицируется, если он не продемонстрировал наличия мощностей по техническому обслуживанию, соответствующих характеру и масштабам предполагаемых полетов?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
АОС 4.2.15	<p>В рамках ВГА каковы полномочия подразделения по контролю летной годности (AID) в отношении выдачи АОС?</p>	<p>Дать краткое пояснение:</p> <p>_____</p>
АОС 4.2.16	<p>Разработана ли официальная программа контроля для обеспечения постоянного надзора за производством полетов, выполняемых владельцами АОС?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
АОС 4.2.17	<p>Предусматривается ли государственными правилами осуществление AID постоянного надзора за деятельностью владельцев сертификатов эксплуатанта?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
АОС 4.2.18	<p>Требуют ли государственные правила, что эксплуатант может эксплуатировать воздушное судно только в том случае, если оно прошло техническое обслуживание и допущено к полетам утвержденной организацией по техническому обслуживанию (АМО)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
АОС 4.2.19	Если нет, существует ли в государстве эквивалентная система?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.20	Если нет, требуется ли, чтобы лица, подписывающие допуск к полетам, имели свидетельства в соответствии с требованиями Приложения 1?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.21	Требуют ли государственные правила, чтобы руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания было представлено государственному полномочному органу?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
АОС 4.2.22	Существует ли требование относительно утверждения программы технического обслуживания государством эксплуатанта и государством регистрации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
4.3 НАЦИОНАЛЬНОСТЬ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ		
RM 4.3.1	Ведет ли ВГА учетно-отчетное производство по каждому гражданскому воздушному судну, зарегистрированному в государстве?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
RM 4.3.2	Ввело ли государство требования относительно занесения информации в сертификат регистрации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
RM 4.3.3	Разработана ли в государстве электронная база данных для процесса регистрации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
RM 4.3.4	Количество воздушных судов, зарегистрированных в государстве.	_____
4.4 СЕРТИФИКАЦИЯ И КОНТРОЛЬ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ		
AIR 4.4.1	Создано ли в государстве подразделение по контролю летной годности (AID)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством	
AIR 4.4.2	Сколько имеется инспекторов по контролю летной годности? 1. Тяжелые самолеты 2. Легкие самолеты 3. Вертолеты 4. Двигатели/силовые установки 5. Системы и оборудование 6. Авиационное электронное оборудование 7. Всего	Постоянные _____ _____ _____ _____ _____ _____	Временные _____ _____ _____ _____ _____ _____
AIR 4.4.3	Какова численность административного персонала AID?	Постоянные _____	Временные _____
AIR 4.4.4	Создано ли в государстве инженерное подразделение по летной годности (AED)?	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.5	Сколько имеется инженеров по летной годности? 1. Тяжелые самолеты 2. Легкие самолеты 3. Вертолеты 4. Двигатели/силовые установки 5. Системы и оборудование 6. Авиационное электронное оборудование 7. Всего	Постоянные _____ _____ _____ _____ _____ _____	Временные _____ _____ _____ _____ _____ _____
AIR 4.4.6	Какова численность административного персонала AED?	Постоянные _____	Временные _____
AIR 4.4.7	Если AED не создано, как и кому поручена ответственность за инженерный контроль летной годности?	_____	
AIR 4.4.8	Каково количество действующих сертификатов летной годности (СЛГ)?	_____	

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIR 4.4.9	<p>Указано ли в государственных правилах, что СЛГ:</p> <p>1) возобновляются с установленными интервалами времени?</p> <p>2) выдаются как документ непрерывного действия?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIR 4.4.10	<p>Выдает ли государство:</p> <p>1) собственные СЛГ?</p> <p>2) признает СЛГ, выданные другими Договаривающимися государствами?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIR 4.4.11	<p>Предусматривается ли правилами в отношении летной годности право на проведение инспекционных проверок?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIR 4.4.12	<p>Обеспечивает ли государство предоставление инспекторам по летной годности достаточных юридических полномочий для выполнения ими своих обязанностей?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIR 4.4.13	<p>Существует ли утвержденное справочное руководство, описывающее процедуры, используемые инспекторами по летной годности?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIR 4.4.14	<p>Имеется ли документ, в котором ясно изложены функции и обязанности подразделения по контролю летной годности (AID)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIR 4.4.15	<p>Изложен ли в письменном виде круг полномочий персонала AID?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIR 4.4.16	<p>Имеют ли инспекторы AID уровень профессиональной подготовки и опыта работы не ниже, чем у персонала технического обслуживания, деятельность которого они должны инспектировать или регулировать?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIR 4.4.17	Соответствуют ли условия службы и уровень вознаграждения инспекторов и инженеров по летной годности AID уровню их образования, технической подготовки и опыта и сравнимы ли они с условиями службы и уровнем вознаграждения персонала, деятельность которого они должны инспектировать или осуществлять за ней надзор?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.18	Имеется ли утвержденное справочное руководство, содержащее процедуры, используемые инспекторами AED?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.19	Разработало ли государство требования, касающиеся одобрения обязательной информации о сохранении летной годности, полученной от государства разработчика, или государство предпринимает собственные действия?	<input type="checkbox"/> Государство разработчика <input type="checkbox"/> Собственные действия <input type="checkbox"/> Требования не разработаны
AIR 4.4.20	Устанавливают ли правила государства условия, при которых сертификату летной годности не придается сила и требуется, чтобы воздушное судно в это время не эксплуатировалось?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
AIR 4.4.21	Предусматривают ли правила государства полеты воздушных судов в порядке их перебазирования?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
AIR 4.4.22	Содержат ли правила государства требования в отношении свидетельства о техническом обслуживании, а также условия, при которых такое свидетельство не выдается, и какие лица имеют право подписывать это свидетельство?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
AIR 4.4.23	Имеется ли национальное правило, требующее от эксплуатантов самолетов с массой выше 5700 кг получать и оценивать информацию о летной годности, полученную от организации, ответственной за конструкцию типа?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIR 4.4.24	Имеется ли национальное правило, требующее от эксплуатантов самолетов с массой выше 5700 кг отслеживать и оценивать опыт эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна в отношении вопросов летной годности?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
AIR 4.4.25	Разработало ли ВГА государства систему получения и одобрения информации о сохранении летной годности и предпринятия действий по такой информации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.26	Разработало ли государство систему регулярного получения обязательной информации о сохранении летной годности, например, директивы по летной годности, эксплуатационные бюллетени и т. д., в отношении тех типов воздушных судов, которые зарегистрированы в государстве?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.27	По получении обязательной информации о сохранении летной годности в отношении воздушных судов, зарегистрированных в государстве, государство: <ol style="list-style-type: none"> 1) непосредственно одобряет ее 2) оценивает и предпринимает собственные действия 3) не предпринимает никаких действий 	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.28	Если государство участвует в эксплуатации воздушных судов или деятельности по техническому обслуживанию, существует ли четкое разграничение полномочий между национальной эксплуатационной организацией и национальным регулирующим полномочным органом?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.29	Участвует ли государство в деятельности по разработке или изготовлению воздушных судов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIR 4.4.30	Если государство участвует в разработке или изготовлении воздушных судов, существует ли четкое разграничение полномочий между государственным разработчиком/изготовителем и государственным регулирующим полномочным органом по летной годности?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.31	Утверждает ли государство организации-разработчики?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.32	Выдает ли государство сертификаты типа?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.33	Выдает ли государство дополнения к сертификату типа или измененные сертификаты типа?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.34	Количество организаций-разработчиков.	_____
AIR 4.4.35	Существуют ли требования в отношении утверждения организаций-разработчиков?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.36	Количество организаций-изготовителей воздушных судов?	_____
AIR 4.4.37	Количество организаций-изготовителей частей воздушного судна или оборудования.	_____
AIR 4.4.38	Количество выданных сертификатов типа.	_____
AIR 4.4.39	Количество сертификатов типа помимо выданных сертификатов типа воздушного судна.	_____
AIR 4.4.40	Разработан ли официальный график проведения проверок, связанных с постоянным надзором за деятельностью утвержденных организаций-изготовителей?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.41	Действуют ли в государстве специальные требования в отношении импортных воздушных судов или импортируемых авиационных изделий?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIR 4.4.42	Разработало ли государство правила в отношении утверждения летной годности для экспорта воздушных судов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
AIR 4.4.43	Разработало ли государство правила в отношении утверждения летной годности для экспорта авиационных изделий помимо воздушных судов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
AIR 4.4.44	Разработало ли ВГА государства систему, в соответствии с которой информация об отказах, неисправностях и дефектах воздушных судов, зарегистрированных, эксплуатируемых или находящихся на техническом обслуживании в рамках утверждения, выданного государством, передается организации, ответственной за типовую конструкцию воздушного судна?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
AIR 4.4.45	Разработало ли ВГА государства систему обязательного представления отчетности для передачи информации о дефектах воздушных судов, зарегистрированных, эксплуатируемых или находящихся на техническом обслуживании в рамках утверждения, выданного государством?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.46	Занимаются ли находящиеся под юрисдикцией государства компании изготовлением авиационных изделий? Если да, каково количество таких компаний?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIR 4.4.47	Предусмотрено ли государством требование о том, чтобы все материалы, используемые при изготовлении тех частей воздушного судна, которые являются основными для его безопасной эксплуатации, соответствовали утвержденным спецификациям?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.48	Какие требования действуют в отношении утверждения производства?	Дать краткое пояснение: _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIR 4.4.49	Требует ли государство, чтобы владельцы сертификата утверждения производства представляли руководство, описывающее систему инспекционного контроля производства и контроля качества?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.50	Имеется ли система получения информации о неисправностях, отказах, дефектах и других происшествиях в отношении авиационных изделий, разработанных в государстве?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.51	В отношении авиационных изделий, разработанных в государстве, передает ли государство обязательную информацию о сохранении летной годности государству регистрации и другим Договаривающимся государствам по их просьбе?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.52	Разработало или приняло ли государство кодекс летной годности? Если да, каково официальное название кодекса летной годности?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIR 4.4.53	Существуют ли минимальные требования в отношении квалификации/опыта инспекторов летной годности?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.54	Переданы ли обязанности по проведению проверок летной годности: <ol style="list-style-type: none"> 1) другим подразделениям ВГА? 2) другим государственным органам? 3) региональным организациям? 4) частным агентствам? 5) назначаемым инспекторам? 6) прочее (пояснить) _____ 	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.55	Переданы ли следующие полномочия и, если да, кому: <ol style="list-style-type: none"> 1) выдача/возобновление сертификата летной годности; 2) утверждение модификаций и ремонта; 3) полномочия выдавать разрешение на выполнение полета; 	Кому делегировано: <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
	4) утверждение программы технического обслуживания; 5) утверждение организации по техническому обслуживанию; 6) полномочия приостанавливать действие утверждений; 7) полномочия осуществлять инспекционную проверку любого воздушного судна; 8) полномочия инспектировать помещения; 9) полномочия проводить изъятие документов; 10) полномочия на задержание воздушного судна?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIR 4.4.56	Разработало ли государство программу надзора за исполнением переданных полномочий?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.57	Существует ли требование в отношении утверждения организации по техническому обслуживанию?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.58	Требуют ли национальные правила представление руководства по процедурам технического обслуживания в ВГА государства?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.59	Количество имеющихся в государстве утвержденных организаций по техническому обслуживанию (АМО).	_____
AIR 4.4.60	Количество имеющихся в государстве неутвержденных организаций по техническому обслуживанию воздушных судов.	_____
AIR 4.4.61	Придает ли государство силу утверждениям организаций по техническому обслуживанию, выданным другими государствами?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.62	Количество утверждений, выданных иностранным организациям по техническому обслуживанию.	_____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIR 4.4.63	Существует ли официальный график проведения инспекционных проверок в рамках постоянного надзора за деятельностью АМО?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIR 4.4.64	Существует ли требование в отношении утверждения модификаций и ремонта?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
4.5 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ		
ENV 4.5.1	Существует ли в государстве требование о том, чтобы все самолеты находились в соответствии со Стандартами сертификации по шуму, содержащимися в томе I Приложения 16?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ENV 4.5.2	Осуществляет ли государство регулирование процедур уменьшения шума в отношении вылетающих и прибывающих воздушных судов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
4.6 БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ		
DG 4.6.1	Назначило ли государство в рамках своей администрации полномочный орган, ответственный за соблюдение положений Приложения 18?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
DG 4.6.2	Назначило ли государство специальные организации или другие полномочные органы помимо ВГА, отвечающие за соблюдение положений Приложения 18? Если да, какие это полномочные органы и за перевозку каких классов опасных грузов они отвечают?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____
DG 4.6.3	Используются ли <i>Технические инструкции ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284) в качестве справочного материала или как часть национальных правил, регулирующих безопасную перевозку опасных грузов по воздуху?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
<p>DG 4.6.4</p>	<p>Инспекторы по опасным грузам:</p> <p>1) назначаются или</p> <p>2) имеющиеся инспектора по производству полетов получают дополнительную подготовку для выполнения этой функции?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>4.7 СХЕМЫ ПОЛЕТОВ ПО ПРИБОРАМ</p>		
<p>IFR 4.7.1</p>	<p>Создано ли в государстве бюро/подразделение по разработке схем, осуществляющее надзор за процессом разработки и уточнения схем полетов по приборам?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>IFR 4.7.2</p>	<p>Осуществляет ли государство функцию по разработке схем:</p> <p>1) само или</p> <p>2) посредством агентства?</p> <p>3) через другое государство (посредством передачи полномочий)?</p> <p>4) через одно или более государств в рамках совместного предприятия?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>IFR 4.7.3</p>	<p>Если не само, то кто отвечает за выполнение этой функции?</p>	<p>_____</p>
<p>IFR 4.7.4</p>	<p>Применяет ли государство критерии, содержащиеся в <i>Правилах аэронавигационного обслуживания "Производство полетов воздушных судов"</i> (PANS-OPS, Doc 8168), в качестве основы для построения схем?</p> <p>Если нет, какие критерии используются для этой цели?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Дать краткое пояснение:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
<p>IFR 4.7.5</p>	<p>Имеет ли государство базу данных в отношении препятствий, имеющих отношение к разработке схем?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>IFR 4.7.6</p>	<p>Имеет ли государство утвержденную программу подготовки для разработчиков схем?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
ЧАСТЬ 5. АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ СЛУЖБЫ		
5.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ		
ATS 5.1.1	Приложите схему организационной структуры системы обслуживания воздушного движения (ОВД).	(Приложить дополнение)
ATS 5.1.2	Обеспечивается ли обслуживание воздушного движения государством или другими организациями? 1. Государством 2. Другим государством 3. Другой организацией (указать): _____	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.3	Определен ли в государстве поставщик ОВД, отделенный от регулирующего полномочного органа ОВД?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.4	Опубликовало ли государство законодательство и правила, касающиеся надзора и предоставления ОВД?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.5	Если да, укажите название применимого законодательства/правил, когда они были приняты и когда в них последний раз вносились изменения?	Указать ссылку: _____
ATS 5.1.6	Разрешает ли законодательство ВГА или поставщику обслуживания ОВД заключать соглашения с другими ВГА или поставщиками обслуживания ОВД для координации деятельности по управлению воздушным движением?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.7	Внедрило ли ВГА или поставщик обслуживания программу ОВД по управлению безопасностью полетов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.8	Имеет ли государство соответствующую административную структуру и необходимый персонал для эффективного осуществления надзора за обеспечением безопасности полетов и внедрением систем управления безопасностью полетов поставщиками обслуживания?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
ATS 5.1.9	Создало и определило ли государство в рамках своей администрации соответствующий полномочный орган, отвечающий за разработку политики по использованию воздушного пространства и определение воздушного пространства?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.10	Кем осуществляется в пределах государства определение воздушного пространства: ВГА или военными уполномоченными органами?	Гражданским органом <input type="checkbox"/> Военными органами <input type="checkbox"/>
ATS 5.1.11	Кто осуществляет подготовку кадров, отвечающих за выполнение функций ОВД?	Дать краткое пояснение: _____
ATS 5.1.12	Если подготовка кадров ведется не под эгидой государственного полномочного органа, разработало ли государство метод проверки качества подготовки, предоставляемой его гражданам?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.13	Разработало ли государство систему управления потоками воздушного движения (ATFM)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ATS 5.1.14	Разработало ли ВГА или поставщик обслуживания систему передачи донесений об инцидентах при воздушном движении?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
5.2 МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ		
MET 5.2.1	Предоставляет ли государство метеорологическое обеспечение?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.2	Определило ли государство метеорологический полномочный орган для предоставления метеорологического обеспечения международной авионавигации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.3	Если да, укажите название, адрес и местонахождение метеорологического полномочного органа, предоставляющего это обеспечение.	_____ _____ _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
MET 5.2.4	Отделены ли функции метеорологического полномочного органа от ВГА?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.5	Если да, существует ли соглашение с ВГА о предоставлении метеорологического обеспечения?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.6	Имеются ли какие-либо соглашения с соседними государствами о предоставлении метеорологического обеспечения?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Дать краткое пояснение: _____ _____
MET 5.2.7	Создал ли полномочный метеорологический орган какие-либо аэродромные метеорологические органы для выпуска (<i>с использованием метеорологического кода</i>) и распространения в соответствии с региональным аэронавигационным планом: <ol style="list-style-type: none"> 1) регулярных метеорологических сводок по аэродрому (METAR)? 2) специальных метеорологических сводок по аэродрому (SPECI)? 3) прогнозов по аэродрому (TAF)? 	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.8	Является ли самая последняя метеорологическая информация легкодоступной для летных экипажей?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.9	Имеет ли государство орган/органы метеорологического слежения для выпуска и распространения информации SIGMET в соответствии с региональным аэронавигационным планом?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.10	Требуется ли, чтобы полномочный метеорологический орган соблюдал требования Всемирной метеорологической организации (ВМО) в отношении квалификации и подготовки метеорологического персонала, обеспечивающего обслуживание международной аэронавигации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
MET 5.2.11	Внедрило ли государство механизм возмещения расходов за предоставление метеорологического обслуживания?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
MET 5.2.12	Если да, включены ли такие расходы в стоимостную основу сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
5.3 СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ И АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ		
AIS 5.3.1	Создало ли государство в рамках ВГА службы аэронавигационной информации/аэронавигационных карт (AIS/MAP)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.2	<p>Предоставление/доступ к аэронавигационной информации/данным и картам для использования всеми предполагаемыми пользователями.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществляется самим государством 2. Имеется договоренность с одним или более Договаривающимися государствами с целью совместного предоставления обслуживания 3. Право предоставления аэронавигационно-информационного и картографического обслуживания передано неправительственному агентству 	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AIS 5.3.3	Если участвует другое Договаривающееся государство, укажите его название.	_____
AIS 5.3.4	Подготавливаются и издаются ли аэронавигационные карты самим подразделением AIS/MAP государства?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.5	Если карты издаются внешним агентством, укажите его название.	_____
AIS 5.3.6	Если в издании аэронавигационных карт участвует другое Договаривающееся государство, укажите его название.	_____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIS 5.3.7	Создан ли в государстве орган по предоставлению информации NOTAM зарубежным авиакомпаниям (NOF), ответственный за выпуск и распространение информации NOTAM, SNOWTAM и ASHTAM?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.8	Имеется ли в государстве более чем один орган по распространению информации NOTAM?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.9	Публикуется ли в государстве сборник аэронавигационной информации (AIP)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.10	Если да, имеется ли AIP в электронном формате?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.11	Публикует ли государство следующие элементы комплексного пакета аэронавигационной информации: <ol style="list-style-type: none"> 1) поправки к AIP? 2) добавления к AIP? 3) сообщения NOTAM и бюллетени предполетной информации (PIB)? 4) циркуляры аэронавигационной информации (AIC)? 5) контрольные перечни и списки действующих сообщений NOTAM? 	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.12	Публикует ли государство авиационные географические координаты, указывающие широту и долготу с учетом системы геодезических координат Всемирной геодезической системы 1984 (WGS-84)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством	
<p>AIS 5.3.13</p>	<p>Готовит и публикует ли государство следующие аэронавигационные карты:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) карту аэродромных препятствий (ИКАО), тип А*? 2) карту аэродромных препятствий (ИКАО), тип В? 3) карту аэродромных препятствий (ИКАО), тип С? 4) карту местности для точного захода на посадку (ИКАО)? 5) маршрутную карту (ИКАО)? 6) карту района (ИКАО)*? 7) карту стандартного вылета по приборам (SID) (ИКАО)*? 8) карту стандартного прибытия по приборам (STAR) (ИКАО)*? 9) карту захода на посадку по приборам (ИКАО)*? 10) карту визуального захода на посадку (ИКАО)*? 11) карту аэродрома/вертодрома (ИКАО)*? 12) карту наземного аэродромного движения (ИКАО)*? 13) карту стоянки/постановки на стоянку воздушного судна (ИКАО)*? 14) карту минимальных радиолокационных абсолютных высот (ИКАО)*? 15) аэронавигационную карту мира масштаба 1:1 000 000 (ИКАО)? 16) аэронавигационную карту мира масштаба 1: 500 000 (ИКАО)? 17) аэронавигационную карту мелкого масштаба (ИКАО)? 18) карту для прокладки курса (ИКАО)? 	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет
<p>AIS 5.3.14</p>	<p>Публикуются ли вышеуказанные карты, помеченные звездочкой (*), в AIP или они распространяются отдельно получателям AIP?</p>	<p>AIP</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Отдельно</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
<p>AIS 5.3.15</p>	<p>Внедрило ли государство автоматизированную систему службы аэронавигационной информации?</p>	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIS 5.3.16	Внедрило ли государство автоматизированную систему выпуска авиационных карт?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.17	Предоставляет ли государство авиационные карты в электронном формате?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.18	Создало и внедрило ли государство механизм возмещения расходов в отношении предоставления навигационно-информационного обслуживания и аэронавигационных карт?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.19	Если да, включены ли такие расходы в стоимостную основу сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIS 5.3.20	Создало ли государство систему управления качеством в отношении AIS/MAP?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
5.4 СВЯЗЬ, НАВИГАЦИЯ И НАБЛЮДЕНИЕ		
CNS 5.4.1	Назначило ли государство полномочный орган, ответственный за предоставление системы/обслуживания аэронавигационной связи, навигации и наблюдения (CNS)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Название: _____
CNS 5.4.2	В отношении CNS предоставляет ли государство обслуживание 1) само? 2) посредством агентства? 3) через другое государство (посредством делегирования полномочий)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
CNS 5.4.3	Если в предоставлении обслуживания участвует другое Договаривающееся государство или агентство, укажите название.	_____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
CNS 5.4.4	Создало ли государство в рамках ВГА подразделение CNS? Приложите схему организационной структуры предоставления обслуживания CNS.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет (Приложить схему)
CNS 5.4.5	Создано ли в рамках ВГА подразделение, отвечающее за организацию присвоения связанных с CNS авиационных адресов, таких как указатели местонахождения, коды избирательного вызова (SELCAL) и 24-битовые адреса воздушных судов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
CNS 5.4.6	Разработало ли государство правила и процедуры сдачи в эксплуатацию и/или сертификации средств CNS?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
CNS 5.4.7	Используются ли в государстве следующие системы связи: 1) сеть авиационной фиксированной электросвязи (AFTN)? 2) общая сеть обмена данными ИКАО (CIDIN)? 3) цепи/коммутаторы прямой речевой связи ОБД? 4) речевая связь ОБЧ (для AM (R) S)? 5) речевая связь ВЧ (для AM (R) S)? 6) система избирательного вызова (SELCAL)? 7) линии передачи данных воздух – земля (с использованием технологии FANS-1/A или других основанных на ACARS технологий систем адресации и представления донесений для AM (R) S)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
CNS 5.4.8	Используются ли в государстве следующие навигационные средства: 1) ненаправленные радиомаяки (NDB)? 2) всенаправленный ОБЧ-радиомаяк (VOR)? 3) дальномерное оборудование (DME)? 4) маршрутные ОБЧ-радиомаяки? 5) системы посадки по приборам (ILS)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
	6) микроволновые системы посадки (MLS)? 7) радиопеленгаторные ОБЧ-станции? 8) глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
CNS 5.4.9	Используются ли на территории государства следующие системы наблюдения: 1) первичный обзорный радиолокатор? 2) вторичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ) режимов А/С? 3) ВОРЛ режима S? 4) автоматическое зависимое наблюдение (АЗН) (с использованием технологии FANS-1/A)? 5) АЗН-вещание (ADS-B)? Если да на вопрос 5. выше, указать, какая используется система/системы.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <hr/>
CNS 5.4.10	Создано ли в государстве подразделение/секция летной инспекции для надзора за эксплуатационной пригодностью систем навигации и наблюдения?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
CNS 5.4.11	Государство обеспечивает функцию летной инспекции: 1) само? 2) имеет договоренность с одним или более Договаривающимися государствами для совместного предоставления функции летной инспекции? 3) делегирует полномочия по предоставлению этой функции неправительственному агентству?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
CNS 5.4.12	Создало ли государство в рамках ВГА подразделение по организации авиационных радиочастот и защите авиационного спектра радиочастот?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
CNS 5.4.13	Действуют ли правила и/или процедуры для рассмотрения случаев радиочастотных помех?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
5.5 ПОИСК И СПАСАНИЕ		
SAR 5.5.1	Назначило ли государство полномочный орган для обеспечения поиска и спасания (SAR) для международной аэронавигации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
SAR 5.5.2	Если да, как он называется?	_____
SAR 5.5.3	Имеется ли в рамках назначенного полномочного органа постоянный персонал, выполняющих функции SAR?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
SAR 5.5.4	Приведено ли государством в действие законодательство, регулирующее предоставление функций SAR?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
SAR 5.5.5	Введены ли в действие специальные правила, касающиеся SAR?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Указать ссылку: _____
SAR 5.5.6	Предусматривает ли законодательство возможность для службы поиска и спасания заключать соглашения в другими службами поиска и спасания?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
SAR 5.5.7	Принимает ли государство непосредственное участие в работе спутниковой системы предупреждения и обнаружения КОСПАС-САРСАТ?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
SAR 5.5.8	Разработало ли государство систему для получения сообщений предупреждения и обнаружения КОСПАС-САРСАТ и обмена данными аварийного приводного передатчика (ELT), включая регистрационные данные ELT?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
SAR 5.5.9	Имеется ли в государстве собственный локальный терминал пользователя КОСПАС-САРСАТ?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
SAR 5.6.0	Имеет ли государство свою систему быстрой и надежной обработки и рассылки сообщений предупреждения и обнаружения КОСПАС-САРСАТ или имеется возможность участия в такой системе?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ЧАСТЬ 6. АЭРОДРОМЫ		
AGA 6.1	Приложите схему организационной структуры аэродромного регулирующего органа по безопасности в рамках ВГА.	(Приложить дополнение)
AGA 6.2	Являются ли аэродромы государственной собственностью или они находятся в частном владении?	В государственной собственности <input type="checkbox"/> В частном владении <input type="checkbox"/>
AGA 6.3	Если некоторые из них находятся в собственности государства и эксплуатируются им, а другие – частными компаниями, какая группа является преобладающей?	Государственные <input type="checkbox"/> Частные <input type="checkbox"/>
AGA 6.4	Изменяется ли такой профиль владения? Если да, в сторону какой группы?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Государственные <input type="checkbox"/> Частные <input type="checkbox"/>
AGA 6.5	Укажите количество аэродромов/вертодромов в государстве, используемых в коммерческих целях. Международные перевозки: Аэродромы Вертодромы Внутренние перевозки: Аэродромы Вертодромы	Государ- Частные Другие ственные _____ _____ _____ _____ _____ _____ Государ- Частные Другие ственные _____ _____ _____ _____ _____ _____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AGA 6.6	<p>Сколько из этих аэродромов имеют службы управления воздушным движением (УВД)?</p> <p style="text-align: center;">Международные Внутренние Всего</p>	<p>Государственные Частные Другие</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
AGA 6.7	<p>Имеют ли аэродромы службу организации деятельности на перроне?</p> <p>Если да, обеспечивает ли организацию деятельности на перроне аэродромный диспетчерский пункт?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AGA 6.8	<p>Предусмотрена ли в государстве обязательная сертификация аэродромов?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AGA 6.9	<p>Выдаются ли аэродромные сертификаты на установленный срок или они являются бессрочными?</p>	<p>На установленный срок <input type="checkbox"/></p> <p>Бессрочные <input type="checkbox"/></p>
AGA 6.10	<p>Если сертификаты являются бессрочными, существует ли процесс оценки квалификации и действительности сертификата?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
AGA 6.11	<p>Объединены ли сертифицированные аэродромы по группам или имеют категории?</p> <p>Если да, укажите принадлежность к группе или категории, а также количество сертифицированных аэродромов (напр., коммерческие аэродромы и аэродромы для авиации общего назначения)</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
AGA 6.12	<p>Укажите те из них, которые являются военными аэродромами, но которые сертифицированы и могут использоваться для выполнения гражданских международных полетов.</p>	<p>(Привести перечень или указать количество)</p>
AGA 6.13	<p>Укажите другие военные аэродромы, которые могут использоваться для выполнения гражданских международных полетов, но не сертифицированы.</p>	<p>(Привести перечень или указать количество)</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AGA 6.14	<p>Приняло ли государство законодательство/правила для аэродромов?</p> <p>Если да, укажите название законодательства/правил и дату их вступления в силу и внесения последних изменений.</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
AGA 6.15	<p>Если государство не приняло законодательства/правил для аэродромов, каким образом обеспечивается регулирование аэродромных операций?</p>	<p>(Приложить краткое пояснение, включая используемую государством методику надзора за выполнением требований относительно контроля обеспечения безопасности полетов, и как устраняются недостатки в этой области.)</p>
AGA 6.16	<p>Что касается процесса сертификации аэродромов государства, можно ли сказать, что он:</p> <p>1) Разработан и полностью внедрен?</p> <p>2) Разработан, но внедрен лишь частично?</p> <p> Если да, когда будет обеспечено полное внедрение?</p> <p>3) Находится в стадии разработки?</p> <p> Выдавались ли временные сертификаты до завершения процесса сертификации?</p> <p> Если да, когда будет достигнуто внедрение процесса сертификации?</p> <p>4) Не разработан?;</p> <p> Выдавались ли временные сертификаты до окончательного завершения разработки процесса сертификации?</p> <p> Если да, когда будет полностью внедрен процесс сертификации?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>_____</p>
AGA 6.17	<p>Включает ли сертификация оценку эксплуатантом аэродрома уровня квалификации и ресурсов для обеспечения безопасности полетов?</p> <p>Если да, в каком руководстве описан этот процесс?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Указать ссылку:</p> <p>_____</p>

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AGA 6.18	Должны ли сертифицированные аэродромы представлять руководство по эксплуатации аэродрома полномочному аэродромному регулирующему органу для одобрения или утверждения?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.19	Имеет ли орган ВГА, управляющий аэродромами, прозрачную процедуру, отраженную в открытых публикациях и позволяющую иметь удовлетворительное представление об организационной компетентности и уровне ресурсов эксплуатанта аэродрома и владельца сертификата аэродрома?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.20	<p>Существует ли нормативное требование для сертифицированных аэродромов в отношении системы управления безопасностью полетов (СУБП)?</p> <p>Если нет, имеются ли планы относительно внедрения такого требования?</p> <p>Если да, когда оно будет внедрено?</p>	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AGA 6.21	Ведется ли согласование требований для СУБП с другими регулятивными органами, напр., по ОВД и производству полетов?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.22	<p>Предусматривают ли правила:</p> <p>1) Ограничение, приостановление действия или аннулирование сертификации аэродрома?</p> <p>2) Охрану окружающей среды?</p>	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.23	Разработало ли государство программу предоставления аэродромных средств и служб в соответствии с региональным аэронавигационным планом?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AGA 6.24	Разработало ли государство систему координации действий аэродромных органов с органами ОВД и службами аэронавигационной информации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.25	Используются ли на каких-либо аэродромах системы контроля и управления наземным движением (SMGCS)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.26	При предоставлении SMGCS проводится ли оценка условий видимости и плотности движения на всех сертифицированных или подлежащих сертификации аэродромах в соответствии с критериями SMGCS?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.27	Если да, предоставляет ли государство на этих аэродромах обслуживание SMGCS в масштабе, соразмерном преобладающей комбинации условий видимости и плотности движения?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.28	Разработаны ли планы на случай чрезвычайных обстоятельств и процедуры спасания для всех аэродромов, используемых для коммерческих перевозок?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.29	Имеются ли на всех этих аэродромах службы пожаротушения?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.30	Разработаны ли в государстве минимальные классы (уровни) предоставляемого противопожарного обслуживания?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.31	Определило ли государство механизм взаимодействия между агентством по авиационной безопасности и агентством по управлению аэропортом и доведена ли соответствующая информация об этом до персонала?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.32	Учитывается ли человеческий фактор в проектировании аэродрома и его эксплуатации?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AGA 6.33	Если действуют освобождения (или исключения) от соблюдения национальных правил, существуют ли правила, определяющие приемлемость освобождений, их регистрацию и пересмотр?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.34	Разработало ли государство систему предупреждения о столкновении с птицами?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AGA 6.35	Разработан ли порядок отчетности, анализа и последующих действий после авиационных происшествий и инцидентов на аэродроме?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
ЧАСТЬ 7. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ		
AIG 7.1	Приняло ли государство законодательство/правила для расследования авиационных происшествий и инцидентов? Если да, укажите название законодательства/правил и дату вступления их в силу и последних изменений.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____
AIG 7.2	Назначило ли государство полномочный орган по расследованию происшествий (агентство, комиссию, комитет или любой другой орган в государстве) для ведения расследований авиационных происшествий?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIG 7.3	Является ли полномочный орган по расследованию происшествий независимым/отделенным от ВГА? Кому он подчиняется?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIG 7.4	Когда был создан полномочный орган по расследованию происшествий?	_____
AIG 7.5	Относится ли полномочный орган по расследованию происшествий непосредственно к авиации или он охватывает все виды транспорта (напр., железнодорожный, морской, автомобильный транспорт)?	_____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIG 7.6	Приложите схему организационной структуры полномочного органа по расследованию происшествий.	(Приложить дополнение)
AIG 7.7	Укажите название, адрес и номера телефонов полномочного органа по расследованию происшествий. Если полномочный орган по расследованию происшествий имеет свой web-сайт, укажите URL.	_____ _____ _____
AIG 7.8	Имеет ли полномочный орган по расследованию происшествий региональные отделения? Если да, где они находятся?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIG 7.9	Действует ли в государстве судебная или административная процедура, позволяющая возлагать вину или ответственность? Если да, просьба указать вид действующих процедур.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____
AIG 7.10	Отделены ли эти судебные или административные процедуры от расследования, проводимого в соответствии с положениями Приложения 13?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIG 7.11	Имеет ли полномочный орган по расследованию происшествий процедурное руководство или эквивалентный инструктивный материал? Если да, укажите название документа (документов).	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____ _____
AIG 7.12	Приняло ли государство законодательство в отношении профзаболеваний и охраны труда применительно к расследованиям авиационных происшествий?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIG 7.13	Сколько авиационных происшествий и серьезных инцидентов имело место в государстве за последние три года?	Год ____ ____ ____ Происш. ____ ____ ____ Сер. инц. ____ ____ ____

№ ссылки ВАДГ	Вопрос ВАДГ	Информация, представленная государством
AIG 7.14	Сколько авиационных происшествий и серьезный инцидентов было расследовано в государстве за последние три года (расследования завершены, окончательные отчеты выпущены)?	Год _____ Происш. _____ Сер. инц. _____
AIG 7.15	Установлены ли требования в отношении опыта и уровня квалификации специалистов по расследованию авиационных происшествий?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIG 7.16	Укажите количество сотрудников по расследованию авиационных происшествий, которые работают в государстве.	Штатные _____ Непостоянные _____
AIG 7.17	Имеет ли полномочный орган по расследованию происшествий собственные мощности для считывания данных бортовых самописцев?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIG 7.18	Имеет ли полномочный орган по расследованию происшествий собственные мощности для анализа отказов техники/материалов (напр., мастерские, лаборатории)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
AIG 7.19	Создало ли государство систему обязательного представления данных об инцидентах? Если да, какая организация отвечает за ее осуществление?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIG 7.20	Создало ли государство систему добровольного представления данных об инцидентах? Если да, какая организация отвечает за ее осуществление?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIG 7.21	Создало ли государство базу данных авиационных происшествий и инцидентов? Если да, какая организация отвечает за ее реализацию?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет _____
AIG 7.22	Если да, совместима ли она с базой данных системы представления данных о происшествиях/инцидентах (ADREP) Европейского координационного центра систем представления данных об авиационных инцидентах (ECCAIRS)?	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет