

REPUBLIQUE DU NIGER  
MINISTRE DES TRANSPORTS



AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE  
ANAC-NIGER



# DEUXIÈME RÉUNION DE L'OACI SUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE DU TRANSPORT AÉRIEN EN AFRIQUE

ELHADJI AYAHA AHMED

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DU NIGER  
ANAC-NIGER

29/03/2017

1

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## ➤ Situation géographique et importance du transport aérien

- Sans littoral maritimes, situé à 700km de l'océan
- Superficie de de 1 267 000 km<sup>2</sup>
- Délai de route et sécurité
- transport aérien : un vecteur important de croissance économique pour un pays

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## ➤ Réalisations et avancées:

### 1. Harmonisation des législations et réglementations régionales et internationales :

- Adoption du projet de loi autorisant la ratification de la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international adoptée le 28 mai 1999 à Montréal au Canada.
- Priorité à la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro (DY), Toilettage des accords aériens bilatéraux conclus sous l'égide de Bermudes 1 et 2, pour les rendre conformes à la (DY).
- Au-delà de la libéralisation, le droit de cabotage accordé à des transporteurs aériens désignés par d'autres Etats africains : Burkina (Air Burkina, Colomb Air, ), Guinée Equatoriale ( Chronos Airlines ) et la Libye ( Afriqiyah, BURAQ AIR et Libyan Arabe Airline).

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## ➤ Réalisations et avancées:

2. la mise en conformité aux exigences de l'OACI en matière de sécurité, de la navigation aérienne et des opérations aériennes (valeur actuelle 67%), et en matière de sûreté de l'aviation civile (valeur actuelle 69%);
3. la certification de l'aéroport international Diori HAMANI de Niamey qui est en cours;
4. la certification de certaines compagnies aériennes de droit nigérien et de l'assistance en escale suivant les 5 phases de l'OACI;
5. la formation de nos cadres techniques pour assurer une supervision effective dont les efforts sont palpables depuis 2015
6. et la création de nouvelles compagnies aériennes de droit nigérien.

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## ➤ Contraintes au développement du Transport Aérien

- la faiblesse des opérateurs ;
- des coûts d'exploitation élevés des compagnies aériennes;
- l'insuffisance de personnel qualifié sur le marché du travail, pour les compagnies aériennes;
- le besoin de renforcement des capacités de supervision des autorités de contrôle notamment en matière d'inspection;
- un parc d'aéronefs vieillissant, difficile à maintenir et mal adapté aux besoins et souvent quasi inexistant ;
- la vétusté des infrastructures et équipements d'aéroports ;
- et l'importance des enjeux nationaux attachés au secteur, qui jouent sur les choix d'investissement en faisant fi de la rationalité économique et financière.

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## □ Solutions concrètes envisagées au niveau national:

- ✓ l'élaboration de la politique nationale de Sécurité SSP
- ✓ Elaboration du Plan National de Gestion de Situation de Crise (Politique Nationale en matière de Sûreté, Planification de la riposte à un acte d'intervention illicite, Equipements et installations de crise, base légale de gestion de crise, Organisation et Responsabilités en matière de gestion de crise, Procédures de Gestion de crise, Procédures pour le réajustement des mesures de sûreté)
- ✓ **L'élaboration, au second semestre 2017 d'une stratégie nationale de développement de l'aviation civile : Participation de tous les acteurs, élaboration d'un plan d'actions quinquennal. Cette stratégie tiendra compte :**
  - de la décision de Yamoussoukro ;
  - de la déclaration d'Antananarivo sur le développement du transport aérien en Afrique ;
  - de la déclaration de Lomé sur le développement du fret en Afrique ;
  - et des conclusions de la présente réunion

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## ☐ Solutions concrètes envisagées au niveau national:

- ✓ **L'amélioration des infrastructures** : Plusieurs projets de réhabilitation de tous les aéroports du Niger , et d'expansion du réseau aéroportuaire sont planifiés sur le long terme (la réhabilitation et la construction de nouvelles infrastructures à l'AIDH de Niamey sont en cours de négociation)
- ✓ **Le développement de la coopération avec d'autres pays** : Il a été signé plusieurs accords et mémorandums d'ententes avec des pays africains et européens dont le Burkina Faso, la Guinée Equatoriale, la Tunisie et le Luxembourg, etc. D'autres sont en cours ou programmés avec plusieurs pays (Algérie, l'Egypte, Belgique, Etats Unis,...)

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## ☐ Solutions concrètes envisagées au niveau régional:

- ✓ Etudier les besoins en investissement pour atteindre les objectifs de développement de l'aérien ;
- ✓ Définir des mécanismes de financement des projets ;
- ✓ **Définir des stratégies de créations de sources de financements de même que les mécanismes d'investissements ;**
- ✓ **Planifier de doter le continent d'infrastructures modernes et d'équipements d'exploitation aérienne répondant aux normes internationales ;**

# LE TRANSPORT AÉRIEN AU NIGER

## ☐ Solutions concrètes envisagées au niveau régional:

- Mener des études sur des projets de mutualisation de moyens pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer les performances des compagnies aériennes africaines, notamment :
  - ✓ La création d'ateliers de maintenances régionaux ;
  - ✓ La promotion d'avionneurs africains ;
  - ✓ La promotion de partenariat entre les compagnies africaines ;
- La création de centres de formation régionaux dans les domaines techniques aéronautiques ayant trait aux opérations aériennes pour alimenter le marché de l'emploi aéronautique en mains d'œuvres qualifiées et en quantité suffisante (exemple au Niger de la création d'un centre de formation technique agréé par l'ANAC Niger: AFRICAT: AFRICAN INSTITUT AND CONSULTING IN Air Transport)

# CONCLUSION

Enfin, le Niger soutient toute initiative régionale ou continentale allant vers un développement rapide et harmonieux du transport aérien permettant à ce mode de transport de jouer le rôle fédérateur qui lui est connu.

l'OACI doit apporter un soutien, aux Etats, en matière de planification et de gestion de projets dans le domaine de transport aérien.

Projet bien planifié = réussite garantie

Merci