

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАТИВНАЯ ГРУППА
ПО МАШИНОСЧИТЫВАЕМЫМ ПРОЕЗДНЫМ ДОКУМЕНТАМ**

Пятнадцатое совещание

(Монреаль, 17–21 мая 2004 года)

Пункт 2 повестки дня. Доклад Рабочей группы по содержанию и формату документов
Пункт 2.2 повестки дня. Вопросы формата и износостойкости документов

**ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ,
КАСАЮЩИЙСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ e-ПАСПОРТА**

(Представлено Рабочей группой по содержанию и формату документов (DCFWG))

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На совещании TAG-MRTD/14 были разработаны рекомендации в отношении технических аспектов машиночитываемого паспорта с расширенными возможностями за счет добавления чипа бесконтактной ИС для хранения дополнительных данных.

1.2 Эти четыре рекомендации (цифровое изображение лица, хранение на бесконтактном чипе по крайней мере 32 Кб данных, использование логической структуры данных для упорядочения данных и модифицированная инфраструктура открытых ключей для защиты данных) были позднее утверждены в мае 2003 года Авиатранспортным комитетом ИКАО и стали называться "четырьмя столпами" программы работ ИКАО.

1.3 В течение последующего года было проведено дальнейшее совершенствование технического процесса применительно к его возможности практического использования. Стало очевидным, что для указания наличия в паспорте бесконтактного чипа необходимо разработать некоторый символ, а также инструктивный материал в отношении использования и расположения такого символа. Предлагаемый проект символа рассматривается в отдельном рабочем документе.

1.4 В настоящем рабочем документе предлагается инструктивный материал, касающийся маркировки паспортов, содержащих бесконтактные чипы ИС.

2. ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

2.1 Использование символа для целей ИКАО должно быть защищено авторским правом.

2.2 Право использовать символ на государственном паспорте должно предоставляться только в том случае, когда показана возможность считывания такого паспорта указанными NTWG считывающими системами для его использования в глобально интероперабельных системах. Из этого вытекает необходимость наличия испытательного стенда и механизма сертификации ИКАО.

2.3 Символ е-паспорта должен проставляться на обложке паспорта и иметь высоту по крайней мере 5 мм. Предлагается размещать символ в центре обложки, выше или ниже обычного тисненого изображения. В случае размещения чипа в обложке паспорта тисненное изображение не должно проштамповываться на такой обложке, поскольку металлическая фольга для тиснения может мешать использованию чипа и считывающего устройства. В любом случае штампель не должен указывать точное местоположение чипа.

2.4 Символ е-паспорта необходимо включить в страницу данных. Предлагается разместить его в заголовке зоны 1, слева от слова "Паспорт" над фотографией. Символ может также размещаться в зоне 1, справа от номера паспорта.

2.5 На одной из страниц паспорта следует поместить соответствующий текст об осторожном обращении с документом и его использовании. Эту информацию целесообразно разместить ближе к началу или к концу документа в таком месте, где она, скорее всего, будет прочитываться владельцем паспорта. Текст должен быть следующим: "Настоящий паспорт содержит бесконтактную интегральную схему, которая является электронным устройством. В дополнение к обычному бережному и осмотрительному обращению с паспортом просьба рассматривать данный паспорт как любое другое портативное электронное устройство и не допускать его намокания, складывания или повреждения. Неправильное использование может нарушить работу интегральной схемы и понизить ее полезность для владельца паспорта и персонала пограничного контроля". Могут быть включены соответствующие предостерегающие символы ИСО.

2.6 Государства должны разработать собственный инструктивный материал в рамках комплекса мер, касающихся введения е-паспорта. В каждый новый е-паспорт может включаться информационный листок с предлагаемыми мерами предосторожности, и такая информация должна размещаться на web-сайте паспортного отдела. Государства следует призвать обмениваться таким инструктивным материалом друг с другом и с ИКАО, как они это делали при разработке инструкций в отношении паспортных карточек.

3. **ДЕЙСТВИЯ TAG-MRTD**

3.1 TAG предлагается:

- a) принять к сведению предложения об использовании символа е-паспорта;
- b) рассмотреть достоинства этих предложений; и
- c) одобрить утвержденные предложения для использования при внедрении паспорта, содержащего бесконтактную интегральную схему.