

**GRUPO TÉCNICO ASESOR SOBRE LOS DOCUMENTOS
DE VIAJE DE LECTURA MECÁNICA**

Decimoquinta reunión

(Montreal, 17 - 21 de mayo de 2004)

Cuestión 3 del

orden del día: Informe del Grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías (NTWG)

3.1 b): La estructura lógica de datos (LDS)

**SEGUNDA EDICIÓN DEL INFORME TÉCNICO SOBRE EL DESARROLLO
DE UNA ESTRUCTURA LÓGICA DE DATOS (LDS) PARA TECNOLOGÍAS
DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD OPCIONAL EN LOS DVLM**

[Nota presentada por el Grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías (NTWG)]

1. ANTECEDENTES

1.1 Durante la 11ª reunión del TAG/MRTD (Montreal, 1-3 de septiembre de 1999), el grupo aprobó en principio la estructuración y el orden de la estructura lógica de datos para registrar datos para tecnologías de ampliación de capacidad opcional en los DVLM.

1.2 Durante sus reuniones 12ª y 13ª (Montreal, 6-8 de septiembre de 2000 y 13-15 de febrero de 2002, respectivamente), el TAG/MRTD consideró y convino en la forma y el contenido de la primera edición del Informe técnico sobre el desarrollo de una estructura lógica de datos (LDS) para tecnologías de ampliación de capacidad opcional en los DVLM.

1.3 El TAG/MRTD acordó además que esa primera edición contendría un formato inicial de la LDS, definida como LDS – Versión 1.0, lo que permitiría a los Estados contratantes y a las organizaciones internacionales comenzar de inmediato la labor de desarrollo y las pruebas piloto para la normalización de los datos registrados en las tecnologías de ampliación de capacidad opcional utilizadas para los DVLM.

1.4 La TAG-MRTD/14 (Montreal, 5-9 de mayo de 2003) convino en los contenidos de la primera edición del Informe técnico sobre la estructura lógica de datos.

1.5 Desde la TAG/14, el NTWG finalizó, como parte de su programa de trabajo en curso, la segunda edición del Informe técnico sobre el desarrollo de una estructura lógica de datos (LDS) para tecnologías de ampliación de capacidad opcional en los DVLM. El informe proporciona un marco de programación para la codificación de los elementos de los datos en las diversas tecnologías de almacenamiento de datos opcionales aprobadas para su uso con documentos de viaje de lectura mecánica en el Doc 9303 de la OACI. En ese documento, se pone énfasis en la utilización de microprocesadores sin contacto. Ese documento se está distribuyendo por separado.

2. **CONCLUSIÓN**

2.1 Debido a la importancia que reviste el Informe técnico sobre el desarrollo de una estructura lógica de datos (LDS) para tecnologías de ampliación de capacidad opcional en los DVLM para los Estados miembros de la OACI que desean utilizar DVLM con tecnologías de ampliación de capacidad opcional y detalles registrados para la confirmación de la identidad con dispositivos mecánicos, se invita al TAG a que inste a la Secretaría de la OACI a que publique la segunda edición del Informe técnico lo antes posible. Se la define como LDS – Versión 1.6.

— FIN —