



## ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

### COMITÉ EJECUTIVO

#### Cuestión 17: Protección del medio ambiente

#### INICIATIVA DE NEUTRALIDAD CLIMÁTICA DE LAS NACIONES UNIDAS

(Nota presentada por el Consejo de la OACI)

#### RESUMEN

En junio de 2007, el Secretario General de las Naciones Unidas lanzó la iniciativa de neutralidad climática de las Naciones Unidas (CNUN) con el objetivo de minimizar la huella de carbono del sistema de las Naciones Unidas. Ulteriormente, la iniciativa fue respaldada por la Junta de los Jefes Ejecutivos del sistema de las Naciones Unidas para la Coordinación (JJE).

En junio de 2012, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible (UNCSD, conocida como la Conferencia Río+20) también instó a las organizaciones de las Naciones Unidas a adoptar nuevas medidas para promover tanto la sostenibilidad como la eficacia en función de los costos en la gestión de las instalaciones y servicios y las operaciones, y a reforzar las actividades en curso tanto a nivel de cada organización como del sistema de las Naciones Unidas.

La OACI ha avanzado con respecto a la iniciativa CNUN y la gestión de la sostenibilidad, y ha brindado un respaldo significativo a los grupos interinstitucionales de las Naciones Unidas que coordinan estas iniciativas.

La Calculadora de emisiones de carbono de la OACI, reconocida como la herramienta de cálculo oficial de la CNUN, siguió utilizándose para calcular la porción de viajes por vía aérea del inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de las Naciones Unidas. La Secretaría de la OACI calculó su huella de carbono y actualizó anualmente su inventario. Con el objetivo de elaborar una estrategia para reducir las emisiones de GEI, se estableció el Equipo especial sobre neutralidad en carbono, compuesto de representantes de distintas oficinas de la Secretaría de la OACI, al cual se encargó la elaboración del plan de reducción de emisiones (ERP) para la Organización. El ERP se basa en las mejores prácticas establecidas para acelerar estos esfuerzos y mejorar la gestión del medio ambiente, de la OACI, con respecto, por ejemplo, a consumo de papel, reciclaje, utilización del espacio de oficinas y recursos de energía conexos, procedimientos de viajes oficiales del personal, herramientas de la plataforma de tecnología de la información y adquisición sostenible.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a que:

- a) pida al Consejo que siga cooperando con los grupos interinstitucionales de las Naciones Unidas que se dedican a la gestión de la sostenibilidad y a mantener su función de liderazgo mediante la elaboración de métodos y actualización de herramientas para cuantificar las emisiones de GEI de la aviación con respecto a la iniciativa CNUN; y
- b) pida al Consejo que continúe la elaboración e implantación de la estrategia para reducir las emisiones de GEI y mejorar las prácticas de gestión de la sostenibilidad dentro de la Organización, de manera coherente con la política global del sistema de las Naciones Unidas.

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <i>Objetivos estratégicos:</i>    | Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo. |
| <i>Repercusiones financieras:</i> | El plan de reducción de emisiones de gases de invernadero de la Organización determinará el nivel de recursos adicionales que se requieren.   |
| <i>Referencias:</i>               |   |

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 En junio de 2007, el Secretario General de las Naciones Unidas, Ban Ki-moon, dio a conocer por vez primera el objetivo de que las Naciones Unidas avanzaran hacia la neutralidad climática<sup>1</sup>. Más tarde en ese año, la Junta de los Jefes Ejecutivos del sistema de las Naciones Unidas para la coordinación (JJE) aprobó la iniciativa de neutralidad climática de las Naciones Unidas (CNUN). La iniciativa CNUN compromete a los jefes de las organizaciones de las Naciones Unidas a calcular las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de sus organizaciones, emprender actividades para reducir dichas emisiones en la mayor medida posible, analizar las repercusiones en cuanto a costos e investigar acerca de modalidades presupuestarias para la adquisición de compensaciones de carbono con el objeto de llegar a ser neutro en carbono.

1.2 A partir de 2007, el trabajo relacionado con la implantación de la estrategia CNUN ha estado a cargo del Grupo de gestión temática (IMG) sobre la gestión de la sostenibilidad del medio ambiente del sistema de las Naciones Unidas, que está compuesto de coordinadores de las organizaciones de las Naciones Unidas y que cuenta con el respaldo de la Iniciativa por unas Naciones Unidas sostenibles (SUN) del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA). El IMG rinde informe al Grupo de gestión ambiental (EMG) de las Naciones Unidas.

1.3 En junio de 2012, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible (UNCSD, denominada también Conferencia Río+20)<sup>2</sup> felicitó a los organismos de las Naciones Unidas por su labor hasta esa fecha y les instó a emprender nuevas medidas para promover tanto la sostenibilidad como la eficacia en función de los costos en la gestión de las instalaciones y servicios y las operaciones, y a reforzar las actividades en curso tanto en cada organización como en todo el sistema de las Naciones Unidas.

## 2. APOYO DE LA OACI A LA INICIATIVA CNUN

2.1 El tercer informe anual del inventario de GEI para el sistema de las Naciones Unidas, *“Moving towards a climate neutral UN – The UN system’s footprint and efforts to reduce it”* (Hacia la neutralidad climática de las Naciones Unidas – La huella de carbono en el sistema de las Naciones Unidas y sus esfuerzos para reducirla), se publicó en 2012. En el informe se incluían los inventarios y se informaba sobre los esfuerzos para reducir las emisiones GEI de 54 organizaciones de las Naciones Unidas. La Calculadora de emisiones de carbono de la OACI siguió utilizándose como la herramienta oficial para calcular la porción de viajes por vía aérea del inventario de emisiones GEI de las Naciones Unidas. Los datos calculados demuestran que la huella del sistema de las Naciones Unidas en 2010 fue

<sup>1</sup> Neutralidad climática es una expresión que se emplea para describir a entidades u organizaciones con una contribución neta igual a cero en cuanto a las emisiones de GEI hacia la atmósfera.

<sup>2</sup> Documento publicado por Río+20 – El futuro que queremos, párrafo 96: “Exhortamos al sistema de las Naciones Unidas a que gestione mejor los servicios y las operaciones, teniendo en cuenta las prácticas de desarrollo sostenible, aprovechando las actividades emprendidas y promoviendo la eficacia en función de los costos”.

de 1,7 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente y que los viajes aéreos corresponden a la mitad de las emisiones totales del sistema de las Naciones Unidas.

2.2 La metodología de la Calculadora de emisiones de carbono de la OACI aplica los mejores datos públicamente disponibles para tener en cuenta diversos factores tales como tipos de aeronave, datos específicos de las rutas, coeficiente de ocupación de pasajeros y carga. La OACI ha actualizado estos datos anualmente y se proporcionó a las organizaciones del sistema de las Naciones Unidas una nueva interfaz para la calculadora, conjuntamente con instrucción específica y asistencia técnica.

2.3 El apoyo de la OACI al sistema de las Naciones Unidas se ha ampliado aún más mediante el desarrollo de la Calculadora de reuniones ecológicas de la OACI (IGMC)<sup>3</sup>, herramienta diseñada para respaldar la toma de decisiones con respecto a la reducción de emisiones de carbono de los viajes aéreos para asistir a reuniones. La IGMC genera una ubicación óptima para celebrar una reunión en función de las emisiones de CO<sub>2</sub> provenientes de los viajes aéreos, teniendo en cuenta la ciudad de origen y el número de participantes. Si bien hay numerosos factores que pueden influir en la decisión del lugar donde celebrar una reunión, la IGMC ayuda a facilitar la planificación. El IMG sobre sostenibilidad de las Naciones Unidas ha adoptado esta herramienta para la planificación de sus reuniones. Más aún, la OACI elaboró y lanzó las primeras aplicaciones de su Calculadora de emisiones de carbono y la IGMC, para aparatos iOS (Apple) y Android.

2.4 La OACI participó en las reuniones del EMG y del IMG del sistema de las Naciones Unidas y siguió respaldando a las organizaciones de las Naciones Unidas en el desarrollo de herramientas para la preparación de los inventarios y directrices sobre las emisiones de GEI relacionadas con la aviación<sup>4</sup> sobre la gestión de la sostenibilidad. Por ejemplo, la OACI coopera con la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) con respecto a la Calculadora de GEI de la UNOPS para los proyectos de infraestructura que se utilizarán para planificar los proyectos de construcción en la etapa de diseño en relación con las emisiones. La Calculadora de UNOPS considerará, entre otros elementos, las emisiones de los viajes aéreos de los participantes en los proyectos.

2.5 Asimismo, la OACI proporcionó al IMG artículos sobre sus actividades en materia de gestión de la sostenibilidad los cuales se publicaron en el sitio web Greening the Blue (Por un ecosistema de las Naciones Unidas). Esta nueva plataforma común basada en la web se estableció para las comunicaciones internas y externas relacionadas con la neutralidad climática y la gestión de la sostenibilidad en las Naciones Unidas y recibe, en promedio, 13 000 visitas al mes.

### 3. PROGRESO EN LA OACI

3.1 La OACI actualizó su inventario de carbono con el cálculo de la huella de carbono de la Secretaría mediante la Calculadora de emisiones de GEI del PNUMA y la Calculadora de emisiones de carbono de la OACI. La huella de carbono total de la OACI en 2012 fue de cerca de 6 000 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>, de las cuales los viajes por vía aérea del personal correspondieron al 40% y energía al 54%<sup>5</sup>. Las emisiones de GEI per cápita de la OACI fueron de 8,5 de tCO<sub>2</sub>/empleado, en concordancia con el promedio de las Naciones Unidas de 8,2 de tCO<sub>2</sub>/empleado.

---

<sup>3</sup> Disponible para las organizaciones de las Naciones Unidas en el sitio web público de la OACI.

<sup>4</sup> Tales como los informes del SUN/PNUMA sobre Directrices de adquisición sostenible para transporte de carga (“Sustainable Procurement Guidelines for Freight Forwarding”) y Orientación sobre eventos sostenibles (“Sustainable Events Guide”).

<sup>5</sup> Las emisiones de vehículos, refrigerantes y otras emisiones corresponden al 6% restante.

3.2 Asimismo, se realizaron actividades importantes con respecto a la preparación de un plan de reducción de emisiones (ERP) para proporcionar a la Organización una herramienta importante que permita aplicar una estrategia para la reducción de sus emisiones de GEI y el mejoramiento de las prácticas internas de gestión de la sostenibilidad, tanto en la Sede como en las Oficinas regionales.

3.3 Dado que la preparación del ERP comprende varios aspectos de las operaciones de la OACI (tales como mejoras de infraestructura, cambios en políticas de la OACI, uso del videoconferencias, viajes, adquisiciones sostenibles, instrucción del personal de la OACI y comunicaciones), se ha establecido un Equipo especial sobre neutralidad climática integrado por representantes de la Dirección de administración, la Subdirección de medio ambiente, la Subdirección de finanzas, la Oficina de evaluación y auditoría interna, la Oficina de adquisiciones, las Oficinas regionales y la Asociación de personal.

3.4 Paralelamente a la labor del Grupo especial sobre neutralidad climática, recientemente la OACI ha adoptado en toda la Organización un número de medidas que generarán ahorros y al mismo tiempo contribuirán a la reducción de sus emisiones de carbono. Entre estas iniciativas se incluye la adopción de medidas para lograr un entorno sin papel, para lo cual se ha implantado un sistema integrado de impresión a pedido (y de reimpresión a pedido) que hasta ahora ha permitido reducir el inventario de documentos impresos en un 65%, y el establecimiento de un proceso “sin papel” para distribuir documentos a los órganos de la OACI, que se ha traducido en un 90% de reducción en la reproducción y distribución de documentos. Asimismo, se ha reasignado el espacio de oficinas para maximizar la eficiencia, reducir el consumo de energía y mejorar el acceso a la luz natural; además, se ha implantado una política de adquisición de equipamiento para oficina fabricado con material reciclado.

#### 4. CONCLUSIONES

4.1 El sistema de las Naciones Unidas está firmemente comprometido a liderar con el ejemplo en la gestión de la sostenibilidad y a cerciorarse de que sus operaciones están siendo objeto de control continuo y de mejoramiento en el marco de la iniciativa CNUN.

4.2 Después de la aceptación por el EMG de la Calculadora de emisiones de carbono de la OACI como instrumento oficial para calcular las emisiones de dióxido de carbono de los viajes aéreos, la OACI ha proporcionado apoyo importante a la iniciativa CNUN. Como los viajes aéreos son una de las fuentes más importantes de emisiones de GEI del sistema de las Naciones Unidas, la cooperación continua entre la OACI y las organizaciones asociadas de las Naciones Unidas es de crítica importancia para mantener la función de liderazgo de la OACI en el ámbito de la aviación y la protección del medio ambiente.

4.3 La OACI ha continuado además trabajando en la medición y reducción de su propia huella climática y ha avanzado hacia la implantación de la iniciativa CNUN internamente, en la Sede y las Oficinas regionales. Mediante políticas formalizadas con respecto a sus operaciones según lo descrito en el ERP de la OACI, la Organización seguirá trabajando para reducir aún más su impacto en el medio ambiente y para mejorar la gestión de la sostenibilidad.