

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 38 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**ОБЗОР РАБОТЫ, ПРОДЕЛАННОЙ ПОСЛЕ 37-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ
В ОБЛАСТИ НЕХИМИЧЕСКОЙ ДЕЗИНСЕКЦИИ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА
И КАБИНЫ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕЙСЫ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Методы дезинсекции воздушных судов рекомендуются Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) в целях снижения риска распространения переносимых насекомыми заболеваний из одной страны в другую. Стандарты, приводимые в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*" допускают дезинсекцию с использованием только тех методов, которые рекомендованы ВОЗ.

В своей резолюции А37-14 Ассамблея обратилась к Совету ИКАО с просьбой настоятельно рекомендовать Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) продолжать изучение методов химической и нехимической дезинсекции; сравнить эффективность и безопасность нехимической дезинсекции по сравнению с эффективностью и безопасностью дезинсекции с помощью химических методов; представить рекомендации в отношении приемлемых методов дезинсекции.

Со времени проведения последней Ассамблеи был достигнут прогресс в отношении методов дезинсекции и испытания химических дезинсектантов, а также разработки обновленных рекомендаций по их использованию. Вопросы использования нехимических методов дезинсекции находится на этапе проработки.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению результаты работы, проделанной после 37-й сессии Ассамблеи;
- принять к сведению, что резолюция А37-14 сохраняет свою актуальность;
- согласиться с тем, что о любых соответствующих результатах новых исследований в области нехимических методов следует сообщать в ИКАО и/или ВОЗ.

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта" |
| <i>Финансовые последствия</i> | Деятельность, о которой говорится в настоящем документе, будет осуществляться при условии выделения ресурсов в бюджете по программам на 2014–2016 гг. и/или из внебюджетных поступлений |
| <i>Справочный материал</i> | Дос 9958, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 8 октября 2010 года) Приложение 9 " <i>Упрощение формальностей</i> " Международные медико-санитарные правила ВОЗ (2005) |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Дезинсекция воздушных судов представляет собой общеприменимую практику, используемую некоторыми государствами для сокращения масштабов распространения трансмиссивных заболеваний. Стандарты, приводимые в главе 2 Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", допускают проведение дезинсекции и требуют от государств санкционировать или допускать только те методы дезинсекции, которые рекомендованы Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), и считаются эффективными по мнению заинтересованных государств.

1.2 ВОЗ считает, что если использовать химические инсектициды в соответствии с инструкциями производителя, то имеется мало оснований поддерживать гипотезу о том, что они вредны для человека. Тем не менее в ряде государств высказывается обеспокоенность в связи с тем, что при определенных обстоятельствах они могут вызывать дискомфорт и, возможно, негативные последствия для здоровья. Аналогичную обеспокоенность высказывает Международная федерация транспортников.

1.3 ВОЗ совместно с ИКАО и Центром медицинской, сельскохозяйственной и ветеринарной энтомологии (Гейнсвилл, Флорида) считает, что использование "воздушной завесы" для предотвращения переноса заболеваний насекомыми (переносчиками) в воздушных судах является возможной альтернативой использованию пестицидов.

1.4 Принцип воздушной завесы заключается в том, что проникновению летающих насекомых, например комаров, на борт воздушных судов, можно воспрепятствовать с помощью создаваемого вентилятором в районе входной двери сильного потока воздуха в направлении от воздушного судна. В условиях эксперимента была продемонстрирована эффективность от 95 до 99 %. Тем не менее для того, чтобы продемонстрировать эффективность этого метода в условия эксплуатации требуется провести дополнительные исследования.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Начиная с 2010 года ВОЗ предприняла три инициативы, касающиеся предотвращения распространения заболеваний насекомыми на воздушном транспорте.

2.2 В 2012 году после проведения сравнительного исследования и консультаций с экспертами были разработаны *Рекомендации по проверке эффективности инсектицидных продуктов, используемых на воздушных судах*, которые были размещены на веб-сайте ВОЗ. Цель этих рекомендаций заключается в том, чтобы предусмотреть конкретные стандартизованные процедуры и критерии проверки эффективности продуктов, специально предназначенных для уничтожения насекомых на воздушных судах, и оказать государствам помощь в принятии мер санитарного контроля в соответствии с Международными медико-санитарными правилами ВОЗ (2005). Рекомендации будут способствовать гармонизации процедур проведения испытаний, применяемых в различных лабораториях и организациях, в целях получения сопоставимых данных для регистрации и маркирования таких продуктов национальными полномочными органами.

2.3 Рекомендации, касающиеся обеспечения безопасности людей в отношении химических дезинсектантов рассматриваются в документе ВОЗ под названием "*Типовая модель оценки риска для дезинсекции воздушных судов с применением химических инсектицидов*". Проект данного документа в настоящее время размещен на веб-сайте ВОЗ для широкой публики и для

выверки сделанных выводов специалистами. Ожидается, что подготовка данного документа будет завершена в 2013 году. После этого в данном документе будут представлены типовые модели, которые можно будет использовать в целях оценки риска воздействия инсектицидных продуктов, применяемых для дезинсекции воздушных судов. Его использование также обеспечит проведение национальными полномочными органами согласованных оценок риска.

2.4 Кроме того, ВОЗ рассматривает вопрос о борьбе с переносчиками заболеваний в аэропортах и вокруг них, исходя при этом из того, что в случае достижения успеха в этой области, необходимость в дезинсекции воздушных судов снизится. Ожидается, что ВОЗ представит по данному вопросу дополнительную информацию.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 После 37-й сессии Ассамблеи были достигнуты успехи в области стандартизации оценки эффективности и безопасности химических дезинсектантов.

3.2 Ожидаются результаты дополнительных исследований, касающиеся использования "воздушной завесы" и других методов нехимической дезинсекции.

3.3 Дополнительная информация о химической и нехимической дезинсекции, которая должна появиться к 39-й сессии Ассамблеи, запланированной на 2016 год, будет представлена к этому времени.

— КОНЕЦ —