

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

- Пункт 32 повестки дня.** Аэронавигация. Политика
Пункт 33 повестки дня. Аэронавигация. Стандартизация
Пункт 34 повестки дня. Аэронавигация. Мониторинг и анализ
Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения
Пункт 36 повестки дня. Аэронавигация. Новые вопросы

**КОМПЛЕКСНАЯ СТРАТЕГИЯ В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ.
УТВЕРЖДЕНИЕ ГЛОБАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальный аэронавигационный план (ГАНП, Doc 9750), предлагающий стратегическое направление деятельности в рамках технической программы работы ИКАО в области глобальных аэронавигационных систем, также предоставляет рекомендации для групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG), государств, поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО), пользователей воздушного пространства и отраслевых заинтересованных сторон. 29 мая 2013 года Совет (С-DEC 199-5) утвердил четвертое издание ГАНП, приведенное в добавлении А к настоящему рабочему документу. Также в добавлении В к данному документу представлена пересмотренная резолюция Ассамблеи, касающаяся глобальных планов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) одобрить четвертое издание Глобального аэронавигационного плана (Doc 9750), представленного в добавлении А к настоящему документу в качестве стратегического направления для глобальной аэронавигационной системы;
- б) поручить государствам, PIRG, поставщикам аэронавигационного обслуживания и пользователям воздушного пространства определить приоритеты и цели, отвечающие целям ГАНП, а также эксплуатационные потребности каждого региона;
- с) принять добавление В предлагаемой резолюции Ассамблеи, представленной в добавлении В к данному рабочему документу.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов, охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2014–2016 гг. и/или за счет внебюджетных взносов

<i>Справочный материал</i>	Дос 10007, Доклад Двенадцатой аэронавигационной конференции (2012) Дос 9958, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года) Дос 9750, Глобальный аэронавигационный план <i>Рабочий документ по блочной модернизации авиационной системы. Рамки глобальной гармонизации</i> <i>Информационный документ о технических дорожных картах. Двенадцатая аэронавигационная конференция ИКАО</i>
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Эффективная глобальная система ОрВД обеспечивает интероперабельность и "бесшовность" во всех регионах для всех пользователей на всех этапах полета. Она отвечает согласованным уровням безопасности полетов, предусматривает оптимальное рентабельное производство полетов, является экологически устойчивой и соблюдает требования национальной безопасности. Перспективное видение ИКАО в этом направлении представлено в *Глобальной эксплуатационной концепции ОрВД* (Дос 9854), а ГАНП выступает в качестве вспомогательного стратегического документа планирования. На основании комплексных консультаций ИКАО с государствами и заинтересованными сторонами отрасли и рассмотрения Двенадцатой аэронавигационной конференцией (AN-Conf/12) структура ГАНП была изменена и пересмотрена и будет в дальнейшем поддерживаться целевыми инструментами, предназначенными для оказания помощи государствам, группам регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) ИКАО, поставщикам обслуживания, пользователям воздушного пространства и отраслевым заинтересованным сторонам.

2. ЧЕТВЕРТОЕ ИЗДАНИЕ ГАНП

2.1 Для обеспечения глобальной гармонизированной аэронавигационной системы ИКАО подготовила четвертое издание ГАНП, чтобы обеспечить четкие рекомендации в отношении эксплуатационных целей и вспомогательных технологий, бортового электронного оборудования, схем полетов, стандартов и регулятивных разрешений, необходимых для их реализации. ГАНП устанавливает рамки поэтапного внедрения на основе конкретных траекторий полета и плотности движения в каждом государстве. Это достигается за счет блочной модернизации авиационной системы (ASBU) – методики, лежащей в основе пересмотренного ГАНП.

2.2 Двенадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/12), проведенная в ноябре 2012 года, рассмотрела четвертое издание ГАНП и отметила, что он основан на прошлых документах по планированию и представляет собой глобальную схему планирования, включая график выполнения группами PIRG и государствами будущих усовершенствований с учетом своих эксплуатационных потребностей. Кроме этого, в нем определяется необходимость разработки стандартов и рекомендуемой практики, нормативных требований, процедур и технологий, связанных с ASBU.

2.3 Модули ASBU дополняются "дорожными картами" в области связи, навигации, наблюдения (CNS), бортового авиационного оборудования и управления информацией. Конференция AN-Conf/12 согласилась с тем, что модули ASBU и соответствующие

технологические "дорожные карты" являются неотъемлемой частью ГАНП и важным комплектом средств, способствующих внедрению, и что политика и соответствующие принципы, содержащиеся в ГАНП, являются основополагающими для успешного глобального долгосрочного аэронавигационного планирования. Пересмотренный ГАНП представляет собой развернутую стратегическую методику, рассчитанную на 15 лет, учитывающую существующие технологии и предполагающую будущие изменения, основанные на согласованных между государством/отраслью эксплуатационных целях. Это позволит применять обоснованные инвестиционные стратегии и заручиться необходимыми обязательствами в отношении выполнения ГАНП со стороны государств, а также со стороны изготовителей оборудования, пользователей воздушного пространства и поставщиков обслуживания.

2.4 Реализация ASBU должна проводиться в рамках специальных региональных программ работы с учетом конкретных эксплуатационных потребностей. Группы PIRG ИКАО готовят такие программы работы, определяя, в первую очередь, эксплуатационные характеристики в своих однородных областях организации воздушного движения (ОрВД), основных потоков движения и крупнейших международных аэродромов. Анализ таких эксплуатационных данных позволяет определить возможные пути улучшения характеристик, а модули ASBU затем оцениваются для определения тех из них, которые оптимальным образом обеспечивают достижение требуемых эксплуатационных улучшений. Дополнительная информация по данному вопросу представлена в отдельном документе (A38-WP/88), в котором описывается текущая деятельность PIRG в этом направлении на основе ГАНП.

2.5 После завершения эксплуатационных анализов и соответствующих мероприятий по внедрению, на следующем этапе предусматривается мониторинг аэронавигационных характеристик в рамках принятой стратегии измерения и отчетности. На начальном этапе на региональном уровне статус внедрения будет отображаться с помощью динамических карт и схем на сайте ИКАО. Анализ представленных в докладах данных будет проводиться совместно государствами, PIRG и ИКАО. Затем результаты будут отображены на предлагаемом региональном табло показателей деятельности (на базе Интернета) и в годовом глобальном докладе в области аэронавигации.

2.6 Совет ИКАО утвердил пересмотренное четвертое издание ГАНП и его вспомогательную документацию, представленные в добавлении А к данному рабочему документу.

3. ОБНОВЛЕНИЕ ГАНП

3.1 Аэронавигационная комиссия ИКАО будет рассматривать ГАНП как часть трехлетней программы работы и представлять доклад Совету за год до каждой сессии Ассамблеи ИКАО. Доклад АНК будет содержать анализ глобальной работы по достижению целей ГАНП, и будет содержать уроки, извлеченные государствами, отраслью и PIRG. Более того, доклад АНК будет рассматривать возможные изменения в будущих потребностях авиации, контекст аэронавигации и другие ключевые факторы, предлагать возможные приемлемые корректировки к ГАНП для учета этих возможных изменений. До представления Совету предлагаемое обновление будет направлено государствам-членам для консультации. После утверждения Советом обновленный ГАНП будет представлен на одобрение государствами – членами ИКАО на следующей Ассамблее ИКАО.

4. РЕЗОЛЮЦИЯ АССАМБЛЕИ

4.1 Поскольку Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план лягут в основу глобальных стратегических направлений соответственно в области безопасности полетов и аэронавигации, с тем чтобы учесть оба этих плана предлагается одна резолюция А34-хх Ассамблеи *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации"*. Новая резолюция включает обновленный текст и заменяет существующую резолюцию по ГПБП (А37-4 *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов"*), а также резолюцию по ГАНП (А37-12 *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения устойчивого развития"*). Текст предлагаемой резолюции представлен в добавлении В к настоящему документу.

4.2 В соответствии с резолюцией А37-12 Ассамблеи четвертое издание ГАНП устанавливает концептуальные рамки, которые учитывают последствия планов государств по модернизации аэронавигационной системы для глобальной системы и способствуют обеспечению глобальной гармонизации, включая определение приоритетов, которые являются движущим фактором реализации технической программы работы Организации в течение каждого трехлетнего периода.

4.3 Соответствующая, касающаяся ГАНП информация, представлена в добавлении В предлагаемой сводной резолюции А34-хх *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации"*. Поэтому, при рассмотрении данного предложения и для целей настоящего документа, просьба ссылаться только на добавление В данной резолюции, которая конкретно относится к ГАНП. Преамбула резолюции и добавление А, касающееся конкретно ГПБП, рассматривается в А38-WP/92 в рамках пунктов 32, 33, 34, 35 и 36 повестки дня.

5. ВЫВОД

5.1 ГАНП предлагает долгосрочные перспективы, которые помогут ИКАО, PIRG, государствам, поставщикам обслуживания, пользователям воздушного пространства и заинтересованным сторонам отрасли разрабатывать и внедрять аэронавигационную инфраструктуру и современное бортовое радиоэлектронное оборудование в целях обеспечения полной глобальной гармонизации системы ОрВД.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ГЛОБАЛЬНЫЙ АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН

представлен на: http://www.icao.int/Meetings/a38/Documents/GANP_en.pdf

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ, ЗАМЕНЯЮЩЕЙ РЕЗОЛЮЦИЮ А37-4 И ВКЛЮЧАЮЩЕЙ И ЗАМЕНЯЮЩЕЙ РЕЗОЛЮЦИЮ А37-12

~~А37-4: Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов~~
~~А38А34-хх. Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и~~
~~аэронавигации~~

Ассамблея,

принимая во внимание, что ИКАО стремится достичь цели безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации за счет сотрудничества с Договаривающимися государствами-членами и другими заинтересованными сторонами,

принимая во внимание, что для реализации этой цели Организация определила стратегические цели в таких областях, как безопасность, включая цели для безопасности полетов, пропускной способности и эффективности/эффективность,

признавая важность глобальных рамок для поддержки стратегических целей ИКАО,

признавая важность эффективной реализации основанных на глобальных рамках региональных и национальных планов и инициатив, обеспечивающих эффективную реализацию,

признавая, что дальнейший прогресс в области повышения безопасности полетов, пропускной способности и эффективности полетов гражданской авиации в глобальном масштабе наилучшим образом достигается за счет использования кооперативного, совместного и скоординированного подхода в рамках сотрудничества со всеми заинтересованными сторонами под руководством ИКАО,

отмечая, что Совет 30 июля 2013 года утвердил первое издание Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), а 29 мая 2013 года четвертое издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП).

1. одобряет первое издание Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и четвертое издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) в качестве глобальных стратегических направлений деятельности соответственно в области безопасности полетов и аэронавигации;

2. постановляет, чтобы ИКАО осуществляла и постоянно обновляла Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) в целях поддержки соответствующих стратегических целей Организации;

3. постановляет, что эти глобальные планы осуществляются и обновляются в тесном сотрудничестве и координации со всеми заинтересованными сторонами;

4. постановляет, что эти глобальные планы обеспечивают основу, на которой будут разрабатываться и реализовываться региональные, субрегиональные и национальные планы

внедрения, тем самым обеспечивая гармонизацию и координацию деятельности, направленной на повышение безопасности полетов, пропускной способности и эффективности международной гражданской авиации;

5. *настоятельно призывает* государства-члены разрабатывать сбалансированные решения в целях полномасштабной реализации их функций в области контроля за обеспечением безопасности полетов и аэронавигации, что может быть достигнуто посредством совместного использования ресурсов, а также привлечения таких внутренних и/или внешних ресурсов, как региональные и субрегиональные организации и специалисты из других государств;

6. *настоятельно призывает* государства-члены продемонстрировать политическую волю в целях принятия мер по устранению недостатков в области безопасности полетов и аэронавигации, включая недостатки, выявленные в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), применяя при этом цели ГПБП и ГАНП, а также процесс регионального планирования ИКАО;

7. *настоятельно призывает* государства-члены, отрасль и финансовые организации оказывать необходимую поддержку согласованной реализации ГПБП и ГАНП, избегая при этом дублирования работ;

48. *призывает* государства и *предлагает* другим заинтересованным сторонам сотрудничать в деле разработки и реализации региональных, субрегиональных и национальных планов, основанных на основных принципах глобальных планов;

59. *порукает* Совету представлять доклад о реализации и эволюции глобальных планов на будущих очередных сессиях Ассамблеи;

610. *порукает* Генеральному секретарю продвигать, предоставлять и эффективно доводить до государств ГАНП, ГПБП и глобальные планы связанной с ними глобальной "дорожной карты" обеспечения безопасности полетов ГДКБП ГПБП и ГАНП;

711. *заявляет*, что данная резолюция Ассамблеи заменяет резолюцию ~~A36-7~~ A37-4 Ассамблеи, касающуюся ~~Глобального плана~~ глобального планирования ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов (~~ГПБП~~) ИКАО и резолюцию Ассамблеи A37-12, касающуюся глобального планирования ИКАО в целях обеспечения устойчивого развития.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП)

Ассамблея,

вновь подтверждая, что основная задача Организации по-прежнему заключается в повышении безопасности полетов и связанном с этим снижении количества авиационных происшествий с человеческими жертвами в системе международной гражданской авиации,

признавая, что обеспечение безопасности полетов является совместной обязанностью ИКАО, Договаривающихся государств-членов и других заинтересованных сторон,

признавая, что в рамках партнерства государств с отраслевыми организациями, такими как Группа по безопасности полетов коммерческой авиации (CAST), Европейская группа по вопросам безопасности полетов коммерческой авиации стратегическая инициатива в области безопасности полетов (ESSIECAST), и региональные группы Региональная панамериканская группа по безопасности полетов (RASG) (RASG-PA) и Группа по повышению безопасности полетов африканских стран и островов Индийского океана (ASET), могут быть получены выгоды в области безопасности полетов,

признавая, что Конференция высокого уровня по безопасности полетов (2010) подтвердила необходимость в постоянном развитии основных принципов обеспечения безопасности полетов ИКАО в целях поддержания их эффективности и действенности в изменяющихся нормативных, экономических и технических условиях,

отмечая, что предполагаемое увеличение объема перевозок международной гражданской авиации приведет к увеличению количества авиационных происшествий, если не будет уменьшена частота авиационных происшествий,

осознавая признавая необходимость поддержания доверия населения к воздушному транспорту посредством расширения обеспечения доступа к соответствующей связанной с безопасностью полетов информации,

признавая, что активный подход, в рамках которого осуществляется деятельность по разработке стратегии в целях установления приоритетов и задач для управления определенными и управлению рисками безопасности полетов, играет исключительно важную роль в обеспечении дальнейшего повышения безопасности полетов авиации,

признавая, что ИКАО следует создавать создала региональные группы по безопасности полетов с учетом потребностей различных регионов, используя для этой цели уже существующие структуры и формы сотрудничества,

отмечая с удовлетворением, что основные партнеры по отрасли, выступающие в качестве Отраслевой группы по стратегии в области безопасности полетов (ISSG), совместно с ИКАО разработали глобальную "дорожную карту" обеспечения безопасности полетов, ставшую основой Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП),

отмечая намерение постоянно использовать в ГПБП принципы управления безопасностью полетов в качестве средства для повышения безопасности полетов за счет концентрации усилий в тех областях, в которых они больше всего необходимы,

отмечая намерение оказывать помощь государствам-членам по внедрению принципов управления безопасностью полетов и снижению рисков в выявленных эксплуатационных проблемных областях;

отмечая, что ИКАО разработала единую стратегию устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов;

1. *подчеркивает* необходимость постоянного повышения безопасности полетов путем снижения количества авиационных происшествий и связанных с ними человеческих жертв при

выполнении воздушных перевозок во всех регионах мира, в частности, в государствах, где показатели безопасности полетов значительно хуже, чем средний мировой показатель;

2. *подчеркивает*, что ограниченные ресурсы международного авиационного сообщества следует использовать ~~в первую очередь~~ в стратегическом плане для оказания помощи государствам или регионам, ~~показатели~~ уровень развития систем контроля за обеспечением безопасности полетов которых находятся не на приемлемом уровне и у которых имеется политическая воля улучшить функции контроля за обеспечением безопасности полетов;

3. *настоятельно призывает Договаривающиеся государства-члены* поддержать цели ГПБП посредством: ~~осуществления инициатив в области безопасности полетов, изложенных в настоящем документе.~~

- a) ~~реализации Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП);~~
- b) ~~ускоренного внедрения систем управления безопасностью полетов в рамках авиационной отрасли в дополнение к существующим нормативным рамкам;~~
- c) ~~обмена эксплуатационной информацией по безопасности полетов между государствами и соответствующими авиационными заинтересованными сторонами;~~
- d) ~~обеспечения доступа пассажиров к легко понятной информации о безопасности полетов для принятия ими информированных решений;~~
- e) ~~создания условий, в которых поощряется и стимулируется представление донесений и обмен информацией и в которых в случае получения информации о недостатках корректирующие действия предпринимаются своевременно;~~
- f) ~~представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах в соответствии с требованиями ИКАО;~~

4. *настоятельно призывает Договаривающиеся государства-члены*, региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) и соответствующие международные организации работать со всеми заинтересованными сторонами над ~~осуществлением~~ установлением приоритетов и задач, согласованных с целями ~~целей~~ ГПБП, и внедрением методики ГДКБП в ~~целях~~ для снижения количества и частоты авиационных происшествий;

5. ~~*настоятельно призывает Договаривающиеся государства проявлять политическую волю в целях принятия мер по устранению недостатков, включая недостатки, выявленные в ходе проверок в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УПНКБП), применяя при этом цели ГПБП и процесс регионального планирования ИКАО;*~~

65. *настоятельно призывает* государства осуществлять полномасштабный контроль за обеспечением безопасности полетов своих эксплуатантов в полном соответствии с существующими Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) и убеждаться в том, что за деятельностью ~~иностранных эксплуатантов, выполняющих~~ каждого иностранного эксплуатанта, выполняющего полеты в пределах их территории, осуществляется адекватный контроль со

стороны ~~и~~ ~~его~~ ~~собственного~~ государства, и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия по поддержанию уровня безопасности;

6. ~~настоятельно призывает~~ ИКАО завершить к концу 2014 года разработку дорожных карт безопасности полетов в поддержку ГАНП с тем, чтобы оказать помощь в деле снижения рисков в выявленных эксплуатационных проблемных областях.

7. ~~настоятельно призывает~~ государства разрабатывать рациональные решения в области обеспечения безопасности полетов в целях полномасштабной реализации их функций по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов. Это может быть достигнуто за счет распределения ресурсов, использования внутренних и/или внешних ресурсов, таких как региональные и субрегиональные организации по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов, и привлечения специалистов из других государств;

8. ~~настоятельно призывает~~ Договаривающиеся государства, отрасль и финансовые организации оказывать необходимую поддержку согласованной реализации Глобального плана обеспечения безопасности полетов ИКАО, избегая при этом дублирования работ.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Глобальный аэронавигационный план (ГАНП)

A37-12. Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения и устойчивого развития

Ассамблея,

принимая во внимание, что повышение безопасности полетов, пропускной способности и эффективности деятельности авиации является ключевым элементом стратегических целей ИКАО,

приняв резолюцию ~~A35-15~~A37-15, представляющую собой сводное заявление о постоянной политике и ~~связанных с ней~~ ~~практике~~ ~~правилах~~ ИКАО в области глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM), касающихся непосредственно аэронавигации,

отмечая, что 30 ноября 2006 года Совет принял новую версию Глобального аэронавигационного плана (ГАНП);

признавая важность ГАНП как эксплуатационной стратегии и части комплекса мер по защите окружающей среды;

признавая, что многие государства разрабатывают свои планы модернизации аэронавигационных систем с учетом оборудования следующего поколения,

1. *порукает* Совету ~~внести изменения~~ использовать предусмотренные в Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП), ~~предусматривающие~~ включение механизма, который позволит ИКАО бесприпятственно анализировать влияние планов государств по модернизации аэронавигационных систем на глобальную систему и затем предпринимать соответствующие

~~необходимые меры по обеспечению глобальной гармонизации~~ рекомендации для разработки и приоритизации технической программы работы ИКАО в области аэронавигации;

2. *призывает* государства, группы регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) и авиационную отрасль использовать предусмотренные в ГАНП рекомендации в рамках деятельности по планированию и осуществлению проектов, которые устанавливают приоритеты и задачи в соответствии с согласованными на глобальном уровне целями, учитывая эксплуатационные потребности;

3. *призывает государства* придерживаться принципов ГАНП как эффективной эксплуатационной меры по защите окружающей среды;

~~3. настоятельно призывает~~ Договаривающиеся государства, отрасль и финансовые организации оказывать необходимую поддержку согласованному внедрению ГАНП, избегая при этом дублирования работ;

4. *призывает* государства, PIRG и авиационную отрасль своевременно представлять ИКАО информацию о статусе реализации ГАНП, включая уроки, полученные в ходе выполнения его положений;

5. *предлагает* PIRG использовать стандартные средства ИКАО для целей мониторинга и проводимого совместно с ИКАО анализа статуса внедрения и характеристик аэронавигационных систем;

6. *порукает* Совету опубликовать результаты данного анализа на региональных табло показателей деятельности и в годовом глобальном аэронавигационном докладе, включая, как минимум, ключевые приоритеты внедрения и преимущества для окружающей среды, полученные при использовании признанных CAEP методов;

~~47. настоятельно призывает~~ государства, разрабатывающие планы модернизации своих аэронавигационных систем с учетом оборудования нового поколения, ~~ежегодно информировать согласовывать свои планы с ИКАО в своих планах в целях так, чтобы обеспечить глобальную совместимость и гармонизацию;~~

~~5. поручает Совету в тесном сотрудничестве с государствами и другими заинтересованными органами обеспечить постоянное обновление ГАНП с учетом дальнейшего развития событий в эксплуатационной и технической областях;~~

~~6. поручает Совету организовать проведение Двенадцатой Аэронавигационной конференции в 2012 году в целях разработки для ИКАО процесса планирования на более длительную перспективу, основанного на обновлении ГАНП.~~