



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Безопасность полетов. Возникающие вопросы

СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В МИРЕ. ИНФОРМАЦИЯ О ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА СЛЕДУЮЩИЙ ТРЕХЛЕТНИЙ ПЕРИОД

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе приводится краткий обзор подготовленных ИКАО публикаций с информацией о состоянии безопасности полетов. С момента публикации в 2011 году дебютного издания *Доклада о состоянии безопасности полетов в мире* ИКАО опубликовала доклады о тенденциях и вопросах, связанных с задачами Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП).

Кроме того, в настоящем документе содержится краткое описание планируемой подготовки каждой региональной группой по обеспечению безопасности полетов (RASG) ежегодных докладов, освещающих рассматриваемые ими вопросы и инициативы в области обеспечения безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению публикации ИКАО, содержащие информацию о безопасности полетов;
- б) настоятельно рекомендовать государствам-членам предоставлять RASG необходимую информацию и ресурсы для публикации региональных докладов о состоянии безопасности полетов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ касается безопасности полетов
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2014–2016 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов Доклад о безопасности полетов ИКАО, 2013 год Доклад о состоянии безопасности полетов в мире ИКАО, 2011 год</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИКАО публикует регулярные доклады о состоянии безопасности полетов в мире в целях обновления информации о ходе реализации задач, предусмотренных Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПП), анализа показателей безопасности полетов и предоставления информации о деятельности, способствующей реализации стратегической цели ИКАО в области безопасности полетов.

1.2 В настоящее время в апреле каждого года ИКАО публикует в электронном формате "*Доклад о безопасности полетов*", в котором содержится обновленная информация о показателях безопасности полетов, включая информацию о факторах риска и авиационных происшествиях, имевших место в предыдущем году. Доклад о безопасности полетов 2013 года размещен на сайте: <http://www.icao.int>. По необходимости ИКАО будет публиковать среднегодовые корректировки статистических данных или тенденций. Кроме того, каждый год, в котором проводится Ассамблея ИКАО, планируется публиковать доклад "*Состояние безопасности полетов в мире*", в котором содержится предназначенная для государств-членов, авиационного сообщества и пассажиров всеобъемлющая информация о реализуемых ИКАО и ее партнерами масштабных программах в области безопасности полетов, подчеркивается важная ведущая роль Организации в расширении сотрудничества и инновационной деятельности, направленных на улучшение мировых итоговых показателей в сфере обеспечения безопасности полетов на воздушном транспорте.

2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Дебютное издание доклада ИКАО "*Состояние безопасности полетов в мире*" было опубликовано в декабре 2011 года. В этом докладе содержится обзор деятельности ИКАО в таких, связанных с обеспечением безопасности полетов областях, как политика, стандартизация, анализ, мониторинг и реализация. В докладе "*Состояние безопасности полетов в мире*", опубликованном в 2011 году, определяется методика распространения ИКАО информации, касающейся ее политики в области безопасности полетов и соответствующих инициатив.

2.2 После публикации дебютного издания доклада ИКАО приступила к выпуску докладов о безопасности полетов на ежегодной основе. Цикл подготовки докладов постоянно совершенствуется, что позволяет более своевременно распространять информацию об основных тенденциях в области безопасности полетов, имевших место в предыдущие годы. Для того чтобы, насколько это возможно, своевременно предоставлять точную информацию, доклад ИКАО "*Состояние безопасности полетов в 2013 году*" был опубликован в апреле, а до 38-й сессии Ассамблеи будет опубликован полугодовой доклад о состоянии безопасности полетов в мире, содержащий последнюю информацию о показателях обеспечения безопасности полетов, а также сведения о некоторых программах по безопасности полетов. Планируется по-прежнему публиковать доклады на полугодовой основе.

3. ОБСУЖДЕНИЕ

3.1 Проактивный подход к обеспечению безопасности полетов требует проведения постоянного анализа и периодической отчетности о соответствующих показателях и тенденциях. Ежегодные доклады ИКАО о безопасности полетов содержат обновленную информацию о мировых показателях безопасности полетов по ряду областей, включая статистический анализ объемов воздушного движения, информацию об авиационных происшествиях и результатах

реализации Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).

3.2 Доклады о безопасности полетов содержат информацию об анализе реагирующих показателей безопасности полетов (например, авиационные происшествия), частоте авиационных происшествий во всем мире и связанных с ними человеческими жертвами. Кроме того, доклады также содержат анализ увеличения объемов воздушного движения, протоколы УППКБП, информацию, полученную в рамках Механизма непрерывного мониторинга (МНМ), и другие показатели в целях осуществления мониторинга и прогнозирования возникающих проблем в области безопасности полетов. Как таковые, эти доклады способствуют определению приоритетных направлений деятельности в области безопасности полетов в течение каждого трехлетнего периода.

3.3 На основе текущего анализа определены три категории авиационных происшествий высокого риска: потеря управления в полете (LOC-I), столкновение исправных воздушных судов с землей (CFIT) и авиационные происшествия, связанные с безопасностью операций на ВПП. В добавлении к настоящему рабочему документу приводится информация о распределении авиационных происшествий, авиационных происшествий с человеческими жертвами и соответствующего количества погибших в 2012 году по сравнению с предыдущим шестилетним периодом, который используется в качестве базового уровня. В то время как содержащиеся в добавлении графики дают представление о распределении этих трех категорий авиационных происшествий, толкование результатов реагирующего анализа основывается на количестве авиационных происшествий, включенных в массив данных. В 2012 году произошло 99 авиационных происшествий, 9 из которых были связаны с человеческими жертвами при выполнении регулярных коммерческих рейсов.

3.4 Этот анализ позволил принять эффективные меры по решению проблем в области безопасности полетов. Работая в сотрудничестве с государствами-членами и международными организациями, ИКАО провела Глобальный симпозиум по безопасности операций на ВПП, после которого был организован ряд региональных семинаров по безопасности операций на ВПП. В настоящее время разрабатывается новый инструктивный материал для оказания поддержки multidisciplinary группам по безопасности операций на ВПП. Информация, содержащаяся в добавлении, наглядно свидетельствует о том, что в 2012 году по сравнению с предыдущими шестью годами доля происшествий, связанных с безопасностью операций на ВПП, и соответствующее количество погибших в них людей значительно уменьшились.

3.5 Рассматривая риск LOC-I, ИКАО также осуществляла координацию своей деятельности с государствами-членами и партнерами по отрасли, включая разработку учебного руководства по обучению методам предотвращения и устранения нештатных ситуаций, подготовка которого будет завершена в 2013 году. Кроме того, в мае 2014 года ИКАО будет проводить у себя симпозиум на тему "Потеря управления в полете", цель которого заключается в обмене информацией относительно реализуемых в настоящее время инициатив, направленных на снижение риска происшествий такого характера.

3.6 Деятельность ИКАО по подготовке докладов о безопасности полетов совершенствуется с целью предоставления авиационному сообществу информации о прогрессе в достижении ближнесрочных, среднесрочных и долгосрочных целей ГПБП. Тем не менее важно, чтобы содержащиеся в докладах ИКАО глобальные анализы были дополнены анализами показателей на региональном уровне. Региональные инициативы по обмену информацией, осуществляемые посредством RASG, будут способствовать повышению значимости этих анализов. Начиная с 2014 года, все региональные группы по безопасности полетов (RASG), как

ождается, будут готовить ежегодные доклады, содержащие краткое описание тенденций и деятельности в области безопасности полетов применительно к каждому региону. Кроме того, ИКАО по-прежнему будет публиковать регулярные доклады о безопасности полетов на глобальном уровне с освещением значительных вопросов или достижений, связанных с реализацией основных инициатив в области обеспечения безопасности полетов.

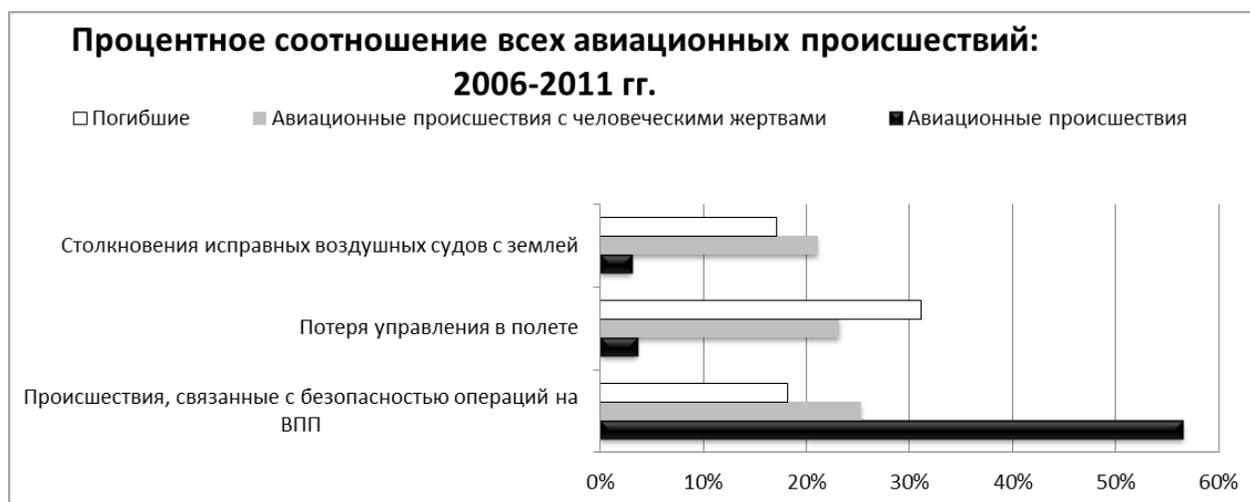
4. **ВЫВОД**

4.1 В соответствии с реализуемой стратегией обеспечения безопасности полетов ИКАО разработала механизм регулярного представления информации о показателях, тенденциях и инициативах, связанных с реализацией задач ГППП. Подготовка докладов о безопасности полетов, публикуемых ИКАО и RASG, является средством распространения актуальной информации о политике, стандартизации, анализе, мониторинге и реализации инициатив в области безопасности полетов. Публикации ИКАО по безопасности полетов, дополняемые периодическими *докладами о состоянии безопасности полетов в мире*, служат источником информации, позволяющей оценить результаты осуществляемой на глобальном уровне деятельности в области обеспечения безопасности полетов и в каждом регионе, а также определить на перспективу приоритетные направления деятельности в области обеспечения безопасности полетов.

ДОБАВЛЕНИЕ

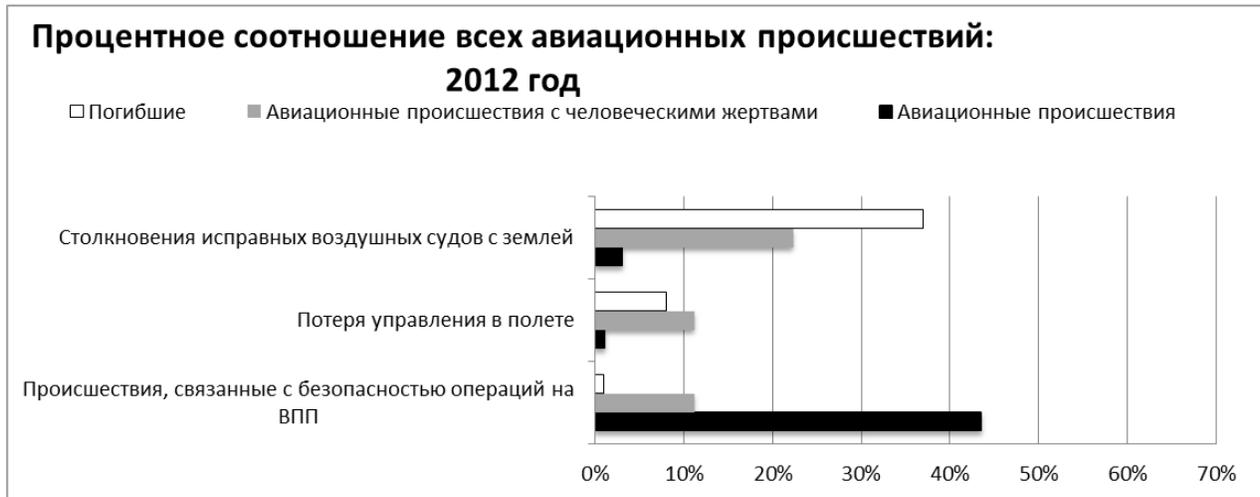
АНАЛИЗ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ. РЕГУЛЯРНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

На приводимых ниже графиках приводится сравнительная информация о распределении авиационных происшествий, авиационных происшествий с человеческими жертвами и количестве погибших по трем категориям событий повышенного риска за базовый период 2006–2011 гг. и 2012 год. В течение периода 2006–2011 гг. большую часть всех авиационных происшествий составили авиационные происшествия, связанные с безопасностью операций на ВПП, на долю которых также пришлось 18 % всех погибших.



Данные об авиационных происшествиях в 2012 году свидетельствуют о следующем:

- Процентная доля авиационных происшествий, связанных с безопасностью операций на ВПП, значительно уменьшилась и составила 43 % от общего числа авиационных происшествий и только 11 % от общего числа авиационных происшествий с человеческими жертвами, доля которых от общего числа погибших составила 1 %, что говорит о значительном уменьшении относительно базового периода 2006–2011 гг.
- Несмотря на то что категория "потеря управления в полете" включает одно происшествие и составляет 1 % от всех происшествий, эта категория вызывает особую обеспокоенность, поскольку на нее приходится 8 % всех погибших. Имели место 3 авиационных происшествия, связанных со столкновением исправных воздушных судов с землей, составивших 3 % от общего числа всех авиационных происшествий, но на их долю приходится 22 % всех происшествий с человеческими жертвами и 37 % погибших, что свидетельствует о значительном увеличении относительно базового периода.



— КОНЕЦ —