



## ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

## COMISIÓN TÉCNICA

## Cuestión 34: Navegación aérea — Control y análisis

## PRESENTACIÓN DE INFORMES REGIONALES Y MUNDIALES DE NAVEGACIÓN AÉREA

(Nota presentada por el Consejo de la OACI)

## RESUMEN

Desde el 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, y en el contexto de la Resolución A37-12, han tenido lugar varias novedades relacionadas con la implantación de un sistema mundial de navegación aérea. En 2013 se revisó el *Plan mundial de navegación aérea* (GANP, Doc 9750) y se publicó la cuarta edición del mismo para incluir el nuevo marco para las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU). Asimismo, los Estados y los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) están en un proceso de transición hacia un enfoque basado en la eficiencia para apoyar la planificación de sus infraestructuras de navegación aérea.

Como los PIRG están avanzando en la planificación de la implantación, la siguiente etapa requiere una estrategia para la medición de la eficiencia, el control y la presentación de informes de navegación aérea. Por consiguiente, en esta nota se presentan medios que faciliten la presentación de informes sobre los avances en la implantación, a escala regional, mediante un sistema en línea denominado Gráficos de eficiencia regional (marzo de 2014) que también sustentará el *Informe mundial de navegación aérea anual* (abril de 2014).

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota de los planes para elaborar Gráficos de eficiencia regional en línea y un Informe *mundial* de navegación aérea, de publicación anual;
- pedir al Consejo que pida a los PIRG que asignen la tarea de medir la eficiencia a un subgrupo existente del PIRG o establezcan un nuevo subgrupo con esa finalidad;
- instar a los Estados a que apoyen a sus oficinas regionales de la OACI proporcionándoles la información requerida para demostrar las mejoras operacionales logradas; y
- pedir a los Estados que aún no lo han hecho, que establezcan una estrategia para medir la eficiencia de sus sistemas de navegación aérea.

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <i>Objetivos estratégicos:</i>    | Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos de seguridad operacional y protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.  |
| <i>Repercusiones financieras:</i> | Los beneficios previstos para el sistema mundial de la aviación mediante un proceso de asignación de prioridades y de planificación eficiente sobrepasarán significativamente los costos derivados de esta iniciativa.   |
| <i>Referencias:</i>               | <i>Informe de la duodécima Conferencia de navegación aérea (2012) (AN-Conf/12)</i> (Doc 100007)<br><i>Resoluciones vigentes de la Asamblea</i> (al 8 de octubre de 2010) (Doc 9958)<br><i>Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea</i> (Doc 9883)<br><i>Plan mundial de navegación aérea</i> (Doc 9750) |

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 *Planificación regional:* La elaboración y el mantenimiento de los planes de navegación aérea (ANP) regionales están a cargo de los seis grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) de la OACI con la asistencia de las Oficinas regionales. Los planes regionales se derivan del Plan mundial de navegación aérea (GANP) y se basan en las necesidades operacionales. Continuamente se efectúan ajustes tácticos a los programas de trabajo utilizando herramientas en línea normalizadas de la OACI (véase A38-WP/39). El análisis de los datos se lleva a cabo de manera colaborativa y los resultados, que se pondrán a disposición por medio de los Gráficos de eficiencia *regional* y del Informe *mundial* de navegación aérea, de publicación anual, como se indica en los párrafos siguientes, ayudarán a determinar los ajustes tácticos necesarios.

## 2. RECOPIACIÓN DE DATOS

2.1 *Estrategia de medición:* En 2009, todos los PIRG adoptaron un enfoque basado en la eficiencia para la planificación e implantación de la navegación aérea. La siguiente etapa requiere el establecimiento de una estrategia de medición y presentación de informes. Si bien los PIRG están identificando progresivamente un conjunto de indicadores de eficiencia regional y parámetros de medición para sustentarlos, los Estados reconocen que una estrategia de medición que comprenda la recopilación, procesamiento, almacenamiento y presentación de datos para los parámetros de medición de la eficiencia regional identificados es fundamentales para lograr el éxito en la aplicación del enfoque basado en la eficiencia. Una estrategia de medición de la eficiencia permitirá correlacionar a escala mundial su estado y expectativas. Con el objeto de apoyar esta tarea continua de recopilar, medir y presentar datos, los PIRG considerarán la posibilidad de asignar la iniciativa de medición de la eficiencia a un subgrupo del PIRG ya existente o constituir un nuevo subgrupo con esa finalidad. El sitio web de la OACI, permitirán visualizar el estado de ejecución mediante gráficos dinámicos e interactivos. Este sistema generará informes *ad hoc* y permitirá transformar fácilmente el conjunto de datos para plasmarlos en los Gráficos de eficiencia *regional* y en el Informe *mundial* de navegación aérea, de publicación anual.

2.2 Además, se han establecido memorandos de acuerdo con las industrias a fin de obtener información relativa al estado de implantación de la infraestructura de navegación aérea. Esta información ayudará a elaborar Gráficos de eficiencia *regional* y el Informe *mundial* de navegación aérea publicado anualmente.

## 3. GRÁFICOS DE EFICIENCIA REGIONAL

3.1 *Conjunto de datos y prototipo:* La transparencia y el intercambio de información son fundamentales para lograr un sistema seguro y eficiente de transporte aéreo mundial. En consonancia con este principio, la Organización prevé introducir Gráficos de eficiencia regional en la página inicial del sitio web público de cada una de las Oficinas regionales de la OACI. Estos Gráficos ilustrarán el estado de ejecución regional en relación con los Objetivos estratégicos para el período 2014-2016 para aprobación en el 38º período de sesiones de la Asamblea en septiembre de 2013. Asimismo, en ellos se indicará la eficiencia prevista a nivel regional e, inicialmente, contendrán gráficos y mapas con la ampliación prevista para incluir los módulos del Bloque 0 del sistema de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU). El nuevo sistema en línea e interactivo entrará en funcionamiento para África en agosto de 2013 y para las demás regiones, en marzo de 2014 y se actualizará cada seis meses.

## 4. INFORME MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA

4.1 *Finalidad:* Como en el caso del actual informe sobre seguridad operacional, que se publica anualmente, el informe mundial de navegación aérea, de publicación anual, tiene como objetivo ayudar a los PIRG y a los Estados a determinar las áreas que requieren atención especial a fin de lograr

efectivamente que la navegación aérea sea más eficiente a escala mundial, así como documentar las experiencias satisfactorias en este campo y las mejores prácticas conexas. La primera edición de este informe, programada para abril de 2014, también brindará a la comunidad de aviación civil la oportunidad de evaluar el avance logrado en las distintas regiones de la OACI. Esto facilitará una planificación más eficaz de las medidas de armonización interregional. Los resultados reflejados en el informe propuesto también ayudarán a identificar las prioridades en cuanto a los ajustes tácticos que se necesitan hacer cada año en los programas de trabajo regionales, así como a informar sobre los ajustes en la política a más largo plazo.

4.2 *Asuntos que deberán abordarse:* Se ha previsto publicar la primera edición del Informe *mundial* de navegación aérea para abril de 2014. Este informe constará de información cualitativa y cuantitativa y abarcará áreas clave en materia de eficiencia en relación con los sistemas de navegación aérea. El informe inicial abarcará los siguientes temas:

- a) retos mundiales en el ámbito de la navegación aérea, como la capacidad de asegurar un crecimiento operacionalmente seguro y sostenible, aumento de la eficiencia y un cuidado responsable del medio ambiente;
- b) medición en función de esos retos;
- c) estado de las medidas operacionales tomadas para mejorar la eficiencia;
- d) avances realizados en la aplicación de determinados módulos prioritarios del bloque 0 de las ASBU, de conformidad con los requisitos operacionales del Estado. Los parámetros de medición o el conjunto inicial de datos que incluye las prioridades clave de la navegación aérea mundial son la navegación basada en la performance (PBN), las operaciones de descenso continuo (CDO), las operaciones de ascenso continuo (CCO), la gestión de la información aeronáutica (AIM), la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y los beneficios ambientales que se prevé obtener con las mejoras operacionales utilizando el Instrumento OACI de estimación de las economías en materia de combustible (IFSET) o si se desea, otra herramienta más rigurosa que haya sido reconocida por el Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP). Este conjunto inicial de datos que se utilizará para la elaboración de los Gráficos de eficiencia *regional* y del Informe *mundial* de navegación aérea fue aprobado recientemente por los presidentes de los PIRG y se propondrá para adopción regional; y
- e) intercambio de información sobre iniciativas satisfactorias y demostraciones clave.

4.3 *Contenido del informe:* El informe comenzará con una visión general de los retos mundiales de navegación aérea en términos de capacidad, sostenibilidad e interoperabilidad y un análisis de las metodologías establecidas para efectuar una evaluación frente a estos retos. Con los datos que recopilarán los PIRG, el informe se centrará en el estado de ejecución de las mejoras operacionales prioritarias, se determinará los obstáculos que y se recomendará el seguimiento que sea necesario.

4.4 *Consideración del medio ambiente:* El informe también reflejará los resultados de la evaluación de los posibles beneficios ambientales vinculados a la ejecución de ciertas mejoras operacionales, determinados utilizando herramientas de medición concretas, como el IFSET. Esta herramienta se ha diseñado con el propósito de ayudar a los Estados a calcular y notificar, de manera uniforme, las economías en materia de combustible, utilizando los modelos reconocidos por el Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP) de la OACI y en consonancia con el GANP.

4.5 El informe concluirá con información sobre los casos en que la ejecución se ha logrado realizar de modo eficiente.

## 5. CONCLUSIÓN

5.1 La transparencia y el intercambio de información son fundamentales para lograr un sistema seguro y eficiente de transporte aéreo mundial. En consonancia con este principio, los Gráficos de eficiencia *regional* y el Informe *mundial* de navegación aérea, junto con el actual informe mundial sobre seguridad operacional, ilustrarán el estado de ejecución en los ámbitos de la seguridad operacional, la navegación aérea, la eficiencia y la obtención de beneficios ambientales en una determinada región. Esto contribuirá a la utilización de la información en forma imparcial y coherente, con el objetivo de mejorar la seguridad operacional, la eficiencia y contribuir a obtener beneficios ambientales.

— FIN —