

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 34 повестки дня. Аэронавигация. Мониторинг и анализ****ПРЕДСТАВЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ И ГЛОБАЛЬНЫХ ДОКЛАДОВ
В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

После 37-й сессии Ассамблеи ИКАО произошло много событий, связанных с внедрением глобальной аэронавигационной системы в контексте резолюции A37-12. Пересмотрен *Глобальный аэронавигационный план* (ГАНП, Дос 9750); в 2013 году выпущено его четвертое издание, включающее новые рамки блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Кроме того, государства и группы регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) переходят к применению ориентированного на характеристики подхода к обеспечению планирования своих аэронавигационных инфраструктур.

С учетом выполнения PIRG работы, связанной с планированием внедрения, следующим шагом должна быть выработка стратегии измерения и мониторинга показателей работы и представления соответствующей отчетности. В связи с этим в настоящем документе указываются пути и средства представления докладов о ходе регионального внедрения посредством запланированной онлайн-системы, получившей название *региональное* табло показателей деятельности (март 2014 года), которая будет обеспечивать выпуск ежегодного *глобального* доклада в области аэронавигации (апрель 2014 года).

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению план в отношении онлайн-ового *регионального* табло показателей деятельности и ежегодного *глобального* доклада в области аэронавигации;
- просить Совет предложить PIRG возложить обязанности по измерению показателей работы на одну из существующих подгрупп PIRG или создать новую подгруппу с этой целью;
- настоятельно призвать государства поддерживать региональные бюро ИКАО путем предоставления информации, необходимой для демонстрации эксплуатационных усовершенствований;
- предложить государствам, которые еще не сделали этого, определить стратегию измерения характеристик своих аэронавигационных систем.

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов, охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта" |
| <i>Финансовые последствия</i> | Выгоды для глобальной авиационной системы за счет приоритизации и эффективного процесса планирования с избытком компенсируют связанные с этим затраты |
| <i>Справочный материал</i> | Дос 10007, <i>Доклад Двенадцатой Аэронавигационной конференции</i> (2012) (AN-Conf/12) Дос 9958, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 8 октября 2010 года); Дос 9883, <i>Руководство по глобальным характеристикам аэронавигационной системы</i> ; Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> |

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1 *Региональное планирование.* Разработку и обновление региональных аэронавигационных планов (ANP) осуществляют шесть групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) ИКАО при содействии региональных бюро. Региональные планы составляются на основе Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) с учетом эксплуатационных потребностей. Тактические корректировки программ работы производятся на постоянной основе и обеспечиваются с помощью стандартизированных, онлайн-средств ИКАО (см. A38-WP/39). Данные совместно анализируются и результаты анализа (будут предоставляться посредством *регионального* табло показателей деятельности и ежегодного *глобального* доклада в области аэронавигации, которые рассматриваются в последующих пунктах) будут использоваться для определения необходимых тактических корректировок.

2. **СБОР ДАННЫХ**

2.1 *Система измерения.* В 2009 году все PIRG приняли основанный на характеристиках подход к планированию и внедрению аэронавигационной системы. Следующий шаг – выработка системы измерения и отчетности. По мере того, как PIRG постепенно определяют ряд региональных показателей работы и вспомогательных параметров, государства признают, что система измерения, предусматривающая сбор, обработку, хранение и представление данных об установленных региональных показателях работы имеет исключительно важное значение для успешного применения подхода, основанного на характеристиках. Система измерения параметров эффективности позволит сопоставить ход и ожидаемые результаты проводимой работы в глобальном масштабе. В целях обеспечения выполнения этой постоянной задачи сбора, измерения и представления данных группы PIRG рассмотрят возможность либо возложить функцию измерения на одну из существующих подгрупп PIRG, либо образовать новую подгруппу с этой целью. Веб-сайт ИКАО будет обеспечивать визуальное отображение хода внедрения посредством динамичных и интерактивных карт. Эта система будет генерировать специальные доклады и позволять легко преобразовывать наборы данных в *региональное* табло показателей деятельности и ежегодный *глобальный* доклад в области аэронавигации.

2.2 Кроме того, с секторами отрасли подписаны меморандумы о взаимопонимании для получения информации о ходе внедрения аэронавигационной инфраструктуры. Такая информация поможет разработать региональное табло показательной деятельности и ежегодный глобальный доклад в области аэронавигации.

3. **РЕГИОНАЛЬНОЕ ТАБЛО ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

3.1 *Набор данных и прототип.* Транспарентность и обмен информацией имеют крайне важное значение для создания безопасной и эффективной глобальной авиатранспортной системы. В соответствии с этим принципом Организация в настоящее время планирует ввести на всех общедоступных веб-сайтах региональных бюро ИКАО начальные страницы, содержащие региональные "табло показателей деятельности". Эти табло будут иллюстрировать ход осуществления в регионах деятельности, связанной со стратегическими целями на период 2014–2016 гг., подлежащими утверждению 38-й сессией Ассамблеи в сентябре 2013 года. Они будут отображать намеченные показатели деятельности на региональном уровне и первоначально будут содержать графики и карты с предусмотренной возможностью их расширения для включения модулей блока 0 в рамках блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Эта

новая интерактивная онлайн-система начнет действовать в августе 2014 года для Африки, а для остальных регионов – в марте 2014 года, и будет регулярно обновляться раз в полгода.

4. **ГЛОБАЛЬНЫЙ ДОКЛАД В ОБЛАСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ**

4.1 *Цель.* Цель ежегодного глобального доклада в области аэронавигации, как и существующего ежегодного доклада в области безопасности полетов, заключается в оказании помощи PIRG и государствам в определении сфер, требующих особого внимания для реального улучшения аэронавигационных характеристик во всем мире, а также для содействия распространению информации о примерах успешного внедрения и соответствующей передовой практике. Первое издание этого доклада, намеченное на апрель 2014 года, предоставит сообществу гражданской авиации возможность оценить прогресс во всех регионах ИКАО. Это будет способствовать более эффективному межрегиональному планированию в целях гармонизации. Отображенные в предлагаемом докладе итоги будут также помогать определять первоочередные ежегодные тактические корректировки региональных программ работы, а также информировать о более долгосрочных корректировках политики.

4.2 *Охватываемые темы.* Первое издание *глобального* доклада в области аэронавигации планируется выпустить в апреле 2014 года. Оно будет содержать качественную и количественную информацию и охватывать ключевые сферы функционирования аэронавигационных систем. В первоначальном докладе будут затронуты следующие темы:

- a) глобальные задачи в области аэронавигации, такие как способность обеспечить безопасный, устойчивый рост, повышение эффективности и ответственное планирование в области окружающей среды;
- b) оценка деятельности по решению этих задач;
- c) статус эксплуатационных мер по улучшению характеристик;
- d) ход внедрения отдельных приоритетных модулей блока 1 ASBU в соответствии с эксплуатационными потребностями государств. Показатели или первоначальный набор данных, включающий основные глобальные приоритеты в области аэронавигации: навигация, основанная на характеристиках (PBN), производство полетов в режиме постоянного снижения (CDO), производство полетов в режиме постоянного набора высоты (CCO), управление аэронавигационной информацией (УАИ), организация потоков воздушного движения (ОПВД) и предполагаемое увеличение экологических выгод за счет применения инструмента ИКАО для оценки экономии топлива (IFSET) или при необходимости любого другого более действенного инструмента, признанного Комитетом ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP). Этот первоначальный набор данных как для *регионального* табло показателей деятельности, так и для *глобального* доклада в области аэронавигации недавно был согласован председателями PIRG и будет предложен для принятия на региональном уровне;
- e) обмен информацией об успешных инициативах и демонстрация важных достижений.

4.3 *Содержание доклада.* Доклад начнется с общего обзора глобальных задач в области аэронавигации с точки зрения пропускной способности, устойчивости и интероперабельности и коснется существующих методик решения этих задач. На основе данных, собранных группами PIRG, доклад сделает акцент на ход осуществления первоочередных

эксплуатационных усовершенствований, определение проблем и внесение, при необходимости, рекомендаций относительно дальнейших действий.

4.4 *Вопросы охраны окружающей среды.* В докладе будут отражены также результаты оценки потенциальных экологических выгод, связанных с внедрением некоторых эксплуатационных усовершенствований за счет применения таких специфических измерительных инструментов, как IFSET. Этот инструмент предназначен для оказания помощи государствам в оценке экономии топлива и представлении докладов об этом в соответствии с моделями, признанными Комитетом ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP), и согласно ГАНП.

4.5 Доклад завершится приведением показательных примеров эффективного внедрения.

5. ВЫВОД

5.1 Транспарентность и обмен информацией о безопасности полетов имеют исключительно важное значение для создания безопасной и эффективной авиатранспортной системы. В соответствии с этим принципом предлагаемые *региональное* табло показателей деятельности и ежегодный *глобальный* доклад в области аэронавигации наряду с существующим ежегодным глобальным докладом в области безопасности полетов будут предоставлять обзор хода реализации выгод, связанных с повышением безопасности полетов, совершенствованием аэронавигационных средств, повышением эффективности и охраной окружающей среды, в конкретном регионе. Это будет способствовать обеспечению оправданного и последовательного использования информации в целях повышения безопасности полетов и эффективности и содействия получению экологических выгод.

— КОНЕЦ —