

**NOTA DE ESTUDIO****ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES****COMISIÓN TÉCNICA****Cuestión 29: Seguridad operacional de la aviación — Control y análisis****Cuestión 34: Navegación aérea — Control y análisis****Cuestión 43: Datos de aviación — Seguimiento y análisis****PLAN ESTRATÉGICO PARA LA EVOLUCIÓN DE HERRAMIENTAS ELECTRÓNICAS  
PARA LA COMUNIDAD MUNDIAL DE LA AVIACIÓN**

(Nota presentada por el Consejo de la OACI)

**RESUMEN**

La recopilación, el procesamiento y la difusión de los datos de aviación han sido unas de las funciones clave de la OACI para sustentar el crecimiento seguro y ordenado de la aviación civil. A este respecto, la OACI ha llevado a cabo iniciativas continuas para que los procesos relacionados con los datos de la aviación sean más eficientes y eficaces. En particular, se ampliaron las iniciativas en los últimos tres años mediante el desarrollo de una serie de herramientas electrónicas. Sin embargo, la demanda de mejoras de las herramientas existentes y de nuevas herramientas está aumentando a raíz de la evolución de las necesidades de los Estados miembros y de las partes interesadas. En esta nota se informa sobre el avance en el desarrollo de herramientas electrónicas y se presentan las estrategias y principios que se aplicarán para la evolución continua de la Organización con el fin de satisfacer las necesidades reales de los Estados miembros y de las partes interesadas así como para apoyar la planificación y ejecución de las estrategias mundiales, que incluyen el Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y el Plan mundial de navegación aérea (GANP).

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota de la información aquí presentada;
- alentar a los Estados miembros a que utilicen las herramientas electrónicas disponibles al suministrar datos de aviación a la OACI; y
- instar a los Estados miembros a apoyar continuamente y a participar activamente en el desarrollo de herramientas electrónicas, proporcionando comentarios y compartiendo sus conocimientos y su experiencia al respecto.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Las actividades mencionadas en esta nota se realizarán de acuerdo con las prioridades y los recursos disponibles en el presupuesto del Programa regular 2014-2016 aprobado y/o con contribuciones extrapresupuestarias.
<i>Referencias:</i>	<i>Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación (Doc10004)</i> <i>Plan mundial de navegación aérea (Doc 9750)</i> <i>Global Air Transport Outlook to 2030 [Perspectivas del transporte aéreo mundial hasta 2030] (Cir 333)</i>

## 1. **INTRODUCCIÓN: HISTORIA DE LA OACI EN EL ÁMBITO DE LA GESTIÓN DE DATOS DE LA AVIACIÓN**

1.1 Tradicionalmente, se ha asignado a la OACI la tarea de recopilar, procesar y difundir datos de aviación para apoyar el crecimiento seguro y ordenado de la aviación civil internacional. Por consiguiente, la OACI asumió la responsabilidad de generar una variedad de datos e información tanto a escala mundial como regional.

1.2 La información producida por la OACI abarca desde estadísticas de transporte aéreo y pronósticos de tránsito aéreo (como en la Circ 333, *Perspectivas del transporte aéreo mundial*) hasta los informes de seguridad operacional para los planes regionales de navegación aérea. A este respecto, en las últimas dos décadas se produjeron 200 sitios web, múltiples bases de datos y varios tipos de aplicaciones (denominados herramientas electrónicas) para apoyar las actividades relacionadas con la seguridad operacional, el transporte aéreo y la navegación aérea.

1.3 Estas herramientas electrónicas se desarrollaron para satisfacer necesidades específicas, inmediatas y centradas en la OACI (como la creación de sitios web para determinados grupos de estudio o determinados eventos) así como para apoyar la gestión de programas individuales (como la creación de aplicaciones y/o bases de datos para los documentos de servicio de la OACI o datos estadísticos de transporte aéreo).

1.4 Sin embargo, dada la creciente demanda de datos de aviación más completos e integrados, el enfoque centrado en la OACI y fragmentado se volvió complicado y costoso, tanto para los Estados miembros como para la OACI. A lo largo de los años, la OACI manejó datos similares en distintos sitios, que a menudo debían transferirse manualmente o agregarse para distintos propósitos. Esto significaba que los Estados miembros tenían que visitar múltiples sitios usando diferentes identificaciones y contraseñas para acceder a la información necesaria.

1.5 A fin de resolver estos efectos indeseados y proveer mejores servicios a la comunidad internacional de la aviación, la OACI implantó estrategias de alto nivel para el desarrollo de herramientas electrónicas que se reconocieron en el 37º período de sesiones de la Asamblea. Esta nota informa sobre el progreso logrado en los últimos tres años y presenta estrategias y principios para la evolución continua de herramientas electrónicas.

## 2. **INFORME SOBRE LOS AVANCES: LO QUE LA OACI HA LOGRADO EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS**

2.1 La OACI avanzó significativamente en el desarrollo de herramientas electrónicas, sobre todo para que las mismas fueran más “centradas en el usuario”. Gran parte de los datos de aviación proporcionados por los Estados miembros se convirtieron a formatos electrónicos y se consolidaron en un menor número de bases de datos para que los datos fueran suficientemente flexibles para proveer servicios sin obstáculos e interconectados. Estos adelantos incluyeron:

- a) migración de varias aplicaciones y sitios web, incluida la ICAO-NET, hacia el portal seguro de la OACI (<https://portal.icao.int>);
- b) creación de un sistema basado en la web para agrupar distintos conjuntos de datos relacionadas con la seguridad operacional y contar con un sistema eficaz integrado de análisis de la seguridad operacional — iSTARS (<https://portal.icao.int/istars>);
- c) implantación de un sitio único de estadísticas de transporte aéreo — ICAO *data+* (<http://www2.icao.int/en/g-cad>);
- d) reagrupamiento de todas las herramientas relacionadas con información de aeronaves y explotadores de servicios aéreos en una única plataforma — Sistema de información en línea sobre seguridad operacional (OASIS) (<https://portal.icao.int/oasis>);

- e) reagrupamiento de todas las herramientas relacionadas con las normas y métodos recomendados de la OACI (SARP) y su implantación en una única plataforma — instrumento de gestión y notificación sobre los SARP (SMART) ([www.icao.int/usoap](http://www.icao.int/usoap));
- f) lanzamiento de una plataforma que servirá de única entrada de todos los datos relacionados con la navegación aérea (<https://portal.icao.int/space/anp>).

### 3. **POR EL BUEN CAMINO: LOS PRINCIPIOS QUE RIGEN EL DESARROLLO DE HERRAMIENTAS ELECTRÓNICAS**

3.1 La demanda de desarrollo de nuevas herramientas está creciendo en virtud de las necesidades crecientes de varios tipos de información de muchos Estados miembros y otras partes interesadas. Sin principios rectores para el desarrollo de herramientas electrónicas, se correría el riesgo de que al responder a esta demanda se llegaran a tener tantas herramientas desconectadas como sitios web y bases de datos desconectados hubiera.

3.2 Para evitar este riesgo, la OACI se basa en una serie de principios rectores, que se enumeran a continuación, para seguir con la compleja tarea de renovar las herramientas para la comunidad normativa de la aviación:

- a) *Acceso*: todos los Estados miembros y las partes interesadas autorizadas para hacerlo, deberían tener acceso a datos e información exactos que son necesarios para el cumplimiento de sus responsabilidades;
- b) *Armonización*: todos los datos de aviación necesarios para el desarrollo sostenible del transporte aéreo deberían armonizarse, con la plena participación de los Estados miembros y las partes interesadas, a fin de permitir una fácil transformación de los datos para diversos propósitos;
- c) *Orientación hacia el usuario*: las herramientas para la aviación no se debían desarrollar exclusivamente para los propósitos de la OACI sino en pro de la extensa comunidad aeronáutica para apoyarla en el cumplimiento de sus responsabilidades y evitar la duplicación de esfuerzos;
- d) *Categorización* — las herramientas electrónicas pueden categorizarse para que sean fáciles de entender y de usar. Los tipos de categorías de herramientas que se utilizan son las de apoyo a la planificación, supervisión, comunicación y toma de decisiones.
- e) *Gestión de la calidad*: todos los datos de aviación deberían ir acompañados de un enunciado de calidad a fin de interpretarlos en el contexto apropiado.
- f) *Comunicación* — se debería mantener bien informados a todos los Estados miembros y las partes interesadas acerca de la disponibilidad de datos de aviación, información y herramientas electrónicas.

### 4. **PRÓXIMAS ETAPAS: PROSEGUIR CON LA EVOLUCIÓN LÓGICA**

4.1 La OACI seguirá aplicando en los próximos años la estrategia relativa a las herramientas electrónicas, y se concentrará en:

- a) crear y compartir formatos abiertos de intercambio y especificaciones técnicas para los Estados miembros y las partes interesadas, para publicar e intercambiar datos, análisis y herramientas;
- b) publicar datos de aviación, análisis y herramientas en formatos abiertos con garantías digitales para su seguridad (con el fin de que los datos no se compartan con personas a quienes no estén dirigidos);

- c) crear un catálogo de datos de aviación, análisis y herramientas para que los Estados miembros y las partes interesadas puedan instalarlos y utilizarlos en función de sus necesidades específicas;
- d) dar seguimiento al uso de las herramientas electrónicas, recopilar comentarios, y mejorar la herramientas en función de las necesidades reales de los Estados miembros y de las partes interesadas;
- e) desarrollar y lanzar una serie de herramientas electrónicas necesarias para lograr los objetivos de corto plazo comprendidos en las estrategias mundiales, que incluyen el Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y el Plan mundial de navegación aérea (GANP); y
- f) seguir migrando a formatos digitales todos los procesos en los que se utiliza papel empleados en el logro de los Objetivos estratégicos de la OACI.

## 5. **EL MODELO INSTITUCIONAL CORRECTO: RENDIMIENTO SOBRE LA INVERSIÓN PARA SERVICIOS DE VALOR AÑADIDO**

5.1 Para garantizar la sostenibilidad de las herramientas electrónicas, el desarrollo de las mismas debe fundarse en un buen mecanismo de financiamiento. Para ese fin, la OACI tendrá en cuenta lo siguiente al seguir desarrollando herramientas electrónicas:

- a) garantizar que el acceso de los Estados miembros a los análisis o herramientas de seguridad operacional, se provea gratuitamente y que cualquier otra actividad, incluida la facilitación de dicho acceso a usuarios no estatales, se realice sobre la base de la recuperación de costos;
- b) invertir en la evolución continua de herramientas electrónicas y en asegurar la sostenibilidad de la infraestructura de apoyo; y
- c) reinvertir todos los ahorros generados gracias a la sustitución de los procesos basados en el uso de papel, en el mantenimiento y futuro desarrollo de herramientas electrónicas en beneficio de la aviación.

## 6. **CONCLUSIÓN**

6.1 Los datos de aviación han sido elementos importantes para apoyar el crecimiento seguro y ordenado de la aviación civil internacional. Las necesidades de los Estados miembros y las partes interesada en cuanto a datos de aviación han ido creciendo y cambiando. En respuesta a la evolución de las necesidades con respecto a los datos de aviación, la OACI seguirá aplicando la estrategia de transformación de las herramientas electrónicas de forma tal que sean orientadas hacia el usuario, armonizadas y sostenibles. A este respecto, se insta a los Estados miembros a que respalden las iniciativas de la OACI de transformación de las herramientas electrónicas, proporcionando datos de aviación, según sea necesario, a través de las herramientas electrónicas y participando activamente en el desarrollo de herramientas electrónicas.