

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 29 повестки дня. Безопасность полетов. Мониторинг и анализ
Пункт 34 повестки дня. Аэронавигация. Мониторинг и анализ
Пункт 43 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ

**СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН ЭВОЛЮЦИИ ЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО СООБЩЕСТВА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Сбор, обработка и распространение авиационных данных является одной из ключевых задач ИКАО в деле обеспечения безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации. С этой целью ИКАО прилагает постоянные усилия, направленные на повышение действенности и эффективности связанных с авиационными данными процессов. В частности, за последние три года эти усилия были приумножены в результате разработки целого набора электронных средств. Однако из-за меняющихся потребностей государств-членов и заинтересованных сторон спрос на совершенствование существующих средств и разработку новых средств постоянно растет. В настоящем документе содержится доклад о достигнутом прогрессе в разработке электронных средств и изложены стратегии и принципы, реализация которых необходима для постоянной эволюции Организации с целью удовлетворения фактических потребностей государств-членов и заинтересованных сторон, а также для поддержки планирования внедрения глобальных стратегий, включая Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП).

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению представленную в настоящем документе информацию;
- рекомендовать государствам-членам использовать имеющиеся электронные средства при представлении авиационных данных в ИКАО;
- настоятельно призвать государства-члены оказывать постоянную поддержку созданию электронных средств и активно участвовать в их разработке путем предоставления информации и обмена соответствующими знаниями и опытом.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться согласно приоритетам с учетом ресурсов, предусмотренных в утвержденном бюджете Регулярной программы на 2014–2016 гг., и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов</i> Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> Сис 333, <i>Прогноз развития мирового воздушного транспорта</i>

1. **ВВЕДЕНИЕ: ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА О РОЛИ ИКАО В УПРАВЛЕНИИ АВИАЦИОННЫМИ ДАННЫМИ**

1.1 Задачи ИКАО традиционно включали сбор, обработку и распространение авиационных данных с целью обеспечения безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации. Таким образом, ИКАО стала отвечать за генерирование различного рода данных и информации на глобальном и региональном уровнях.

1.2 ИКАО предоставляет информацию по широкому кругу вопросов: от статистических данных по воздушному транспорту и прогнозированию перевозок (например, *Circ 333, Глобальные перспективы развития воздушного транспорта*) и докладов о состоянии безопасности полетов до региональных навигационных планов. С этой целью за последние два десятилетия для обеспечения деятельности, касающейся безопасности полетов, воздушного транспорта и аэронавигации, были созданы более 200 веб-сайтов, многочисленные базы данных и различные типы прикладных программ (называемых электронными средствами).

1.3 Эти электронные средства были разработаны для удовлетворения конкретных, неотложных и сконцентрированных в ИКАО потребностей (например, создание веб-сайта для конкретной исследовательской группы или специального мероприятия), а также для управления индивидуальной программой (например, создание прикладной программы и/или базы данных для служебных документов ИКАО или статистических данных по воздушному транспорту).

1.4 Однако в связи с растущей потребностью в более всеобъемлющих и интегрированных авиационных данных сконцентрированный в ИКАО и раздробленный подход стал громоздким и дорогостоящим как для государств-членов, так и для ИКАО. На протяжении многих лет ИКАО управляла аналогичными данными на различных сайтах, что зачастую требовало ручного переноса или объединения данных в различных целях. Это означало, что государства-члены для получения доступа к необходимой информации должны были просматривать многочисленные сайты с использованием различных идентификаторов и паролей.

1.5 Для устранения этих нежелательных последствий и обеспечения лучшего уровня обслуживания для международного авиационного сообщества ИКАО реализовала стратегии высокого уровня в целях разработки электронных средств, которые получили признание на 37-й сессии Ассамблеи. В настоящем документе содержится информация о достигнутом за последние три года прогрессе и содержится описание стратегий и принципов для постоянной эволюции электронных средств.

2. **ДОСТИГНУТЫЙ ПРОГРЕСС: КАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ ДОБИЛАСЬ ИКАО ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА**

2.1 ИКАО предприняла важные шаги, направленные на разработку электронных средств, в частности на большую ориентацию на пользователя. Большой объем авиационных данных, предоставляемых государствами-членами, преобразован в электронный формат и объединен в меньшее количество баз данных, обеспечив данным достаточную гибкость для бесперебойного и интерактивного использования. Эти мероприятия включают:

- а) перевод различных прикладных программ и веб-сайтов, включая ICAO-NET, в защищенный портал ИКАО (<https://portal.icao.int>);

- b) создание системы на веб-основе, которая группирует различные, связанные с безопасностью полетов массивы данных и позволяет проводить действенный и комплексный анализ безопасности полетов – iSTARS (<https://portal.icao.int/iSTARS>);
- c) создание уникального авиатранспортного статистического сайта – ICAOdata+ (<http://www2.icao.int/en/g-cad>);
- d) объединение на одной платформе всех средств, касающихся информации о воздушных судах и эксплуатантах – онлайн-система информации о безопасности полетов воздушных судов (OASIS) (<https://www.icao.int/oasis>);
- e) объединение всех средств, касающихся Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО и их размещение на одной платформе – средство для управления и представления данных о SARPS (SMART) (www.icao.int/usoap);
- f) создание платформы, которая станет единственным адресом входа для всех касающихся аэронавигации данных (<https://portal.icao.int/space/anp>).

3. ПРАВИЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ПРИНЦИПЫ, КОТОРЫЕ СТИМУЛИРУЮТ РАЗРАБОТКУ ЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ

3.1 Спрос на разработку новых средств повышается ввиду растущих потребностей государств-членов и заинтересованных сторон в различных типах информации. Без руководящих принципов разработки электронных средств возникает опасность появления многочисленных разрозненных средств, как это имело место с разрозненными веб-сайтами и базами данных.

3.2 Во избежание такой опасности ИКАО руководствуется рядом перечисленных ниже принципов в осуществлении своей сложной задачи создания нового инструментария для авиационных регламентирующих органов:

- a) *доступ* – все государства-члены и заинтересованные стороны, которые имеют на это право, должны иметь доступ к точным данным и информации, необходимым для выполнения их обязательств;
- b) *гармонизация* – все авиационные данные, необходимые для устойчивого развития воздушного транспорта, следует гармонизировать при активном участии государств-членов и заинтересованных сторон для беспрепятственного преобразования данных с целью различных видов применения;
- c) *ориентация на пользователя* – электронные средства не должны разрабатываться только для целей ИКАО, а для более широкого авиационного сообщества, с тем чтобы способствовать выполнению ими своих обязательств и во избежание дублирования усилий;
- d) *классификация* – электронные средства можно распределить по категориям для облегчения их понимания и использования. К типам используемых категорий относятся: средства для планирования, мониторинга, обмена информацией и обоснования принятия решений;

- e) *управление качеством* – все авиационные данные должны сопровождаться ссылкой на их качество для гарантирования их интерпретации в правильном контексте;
- f) *обмен информацией* – все государства-члены и заинтересованные стороны должны быть хорошо информированы о наличии авиационных данных, информации и электронных средств.

4. СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАП: ПРОДОЛЖЕНИЕ ЛОГИЧЕСКОЙ ЭВОЛЮЦИИ

4.1 ИКАО продолжит реализовывать в будущем стратегию создания электронных средств и сосредоточит свои усилия на следующем:

- a) создание и предоставление форматов открытого обмена данными и техническими требованиями для государств-членов и заинтересованных сторон с целью публикации данных, анализов и имеющихся средств и обмена ими;
- b) публикация авиационных данных, анализов и средств в открытых форматах с цифровыми гарантиями их защиты (для обеспечения того, чтобы такие данные не предоставлялись лицам, для которых они не предназначены);
- c) создание каталога авиационных данных, анализов и средств, чтобы позволить государствам и заинтересованным сторонам устанавливать и использовать их согласно своим конкретным потребностям;
- d) мониторинг использования электронных средств, сбор информации по линии обратной связи и совершенствование средств согласно фактическим потребностям государств-членов и заинтересованных сторон;
- e) разработка и предоставление для использования набора электронных средств, необходимых для обеспечения ближнесрочных целей, содержащихся в глобальных стратегиях, включая Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП);
- f) дальнейший перевод в цифровые форматы всех основанных на бумажных форматах процессов, используемых для достижения стратегических целей ИКАО.

5. ПРАВИЛЬНАЯ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ: ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ

5.1 Для того чтобы обеспечить устойчивое развитие электронных средств, разработка таких средств должна обеспечиваться жизнеспособным механизмом финансирования. С этой целью ИКАО будет учитывать следующие аспекты при дальнейшей разработке электронных средств:

- a) обеспечение того, чтобы доступ государств-членов к данным о безопасности полетов, анализам или средствам предоставлялся на безвозмездной основе, а

любые другие мероприятия, включая предоставление такого доступа не относящимся к государственным структурам пользователям, осуществлялись на основе возмещения расходов;

- b) инвестирование в постоянную эволюцию электронных средств и в мероприятия по обеспечению устойчивого развития вспомогательной инфраструктуры;
- c) реинвестирование любых сэкономленных средств в связи с заменой основанных на бумажном формате процессов в обеспечение функционирования и дальнейшую разработку электронных средств на благо авиации.

6. ВЫВОД

6.1 Авиационные данные являются важным элементом, способствующим безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации. Потребности государств-членов и заинтересованных сторон в авиационных данных возрастают и меняются. С учетом меняющихся потребностей в авиационных данных ИКАО будет и впредь реализовывать стратегию эволюции электронных средств ориентированным на пользователя, гармонизированным и устойчивым образом. В этой связи государствам-членам настоятельно рекомендуется поддержать усилия ИКАО в развитии электронных средств путем предоставления требуемых авиационных данных посредством использования электронных средств и активного участия в разработке электронных средств.

— КОНЕЦ —