

**NOTA DE ESTUDIO****ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES****COMISION TECNICA****Cuestión 27: Seguridad operacional de la aviación — Política****Cuestión 30: Seguridad operacional de la aviación — Apoyo a la implantación****AVANCES EN LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN MUNDIAL MEDIANTE LAS ASOCIACIONES MUNDIALES EN PRO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL**

(Nota presentada por Estados Unidos)

**RESUMEN**

Estados Unidos se beneficia de la exitosa elaboración de modelos de asociación entre gobierno e industria en pro de la seguridad operacional para lograr la reducción de accidentes mortales en su territorio. Por medio de esos modelos de asociación, prosigue el trabajo para reducir el riesgo de accidentes mortales. Estados Unidos promueve y apoya las asociaciones en pro de la seguridad operacional, que colaboran en el enfoque voluntario de identificar y mitigar los principales riesgos para la seguridad operacional. Como resultado, se han fortalecido las asociaciones en pro de la seguridad operacional a escala mundial, lo cual permite una mayor colaboración entre gobiernos e industria, que favorece la aplicación de enfoques coordinados en los análisis integrales, la comprensión de los riesgos críticos y el seguimiento de las mejoras en cuanto a la seguridad operacional. Los grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) trabajan para mitigar el riesgo de accidentes mortales en las diversas regiones del mundo, alineados con el marco de seguridad operacional de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los RASG desarrollan y llevan a cabo programas de trabajo en apoyo de los marcos regionales establecidos en el Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP); no obstante, son necesarias ciertas consideraciones en cuanto a la notificación de los datos y la protección de las fuentes de dichos datos para promover una estrecha colaboración y un intercambio eficiente de información sobre seguridad operacional. Reconociendo el éxito de esas asociaciones cruciales en pro de la seguridad operacional, Estados Unidos respalda el objetivo del GASP de la OACI de reducir constantemente el índice mundial de accidentes apoyándose en el trabajo de los RASG y mediante la introducción de las enmiendas necesarias en el GASP cuando ocurran novedades que justifiquen cambios.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a trabajar con los Estados en las enmiendas del GASP que sean necesarias, cuando ocurran novedades que justifiquen cambios. Asimismo, se invita a la Asamblea a adoptar las decisiones recomendadas en la nota de estudio titulada “Protección de las fuentes de información sobre seguridad operacional”, presentada por Estados Unidos.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio está relacionada con el Objetivo estratégico Seguridad operacional.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Se espera que lo que se propone esté cubierto en el proyecto de presupuesto.
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación (GASP) (2007)</li><li>• Iniciativa III (GSI 3): Notificación eficiente de errores e incidentes;</li><li>• Grupo Regional Panamericano para la Seguridad Operacional de la Aviación, Proyecto GSI 3: Propuesta de enmienda de la legislación aeronáutica para proteger las fuentes de información sobre seguridad operacional</li><li>• Conferencia OACI de alto nivel sobre la seguridad operacional (HLSC 2010), WP/85, Conclusiones y recomendaciones</li><li>• Código de conducta para el intercambio y uso de información sobre seguridad operacional, de la OACI</li><li>• A38-WP/102, “Protección de las fuentes de información sobre seguridad operacional”</li></ul>

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 Estados Unidos se esfuerza continuamente para que el índice de accidentes sea el más bajo posible y para mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mediante un enfoque colaborativo en el que participan los organismos gubernamentales, la industria y otras organizaciones de seguridad operacional.

1.2 A medida que los sistemas de gestión de la seguridad operacional alcancen su madurez y empiecen a implementarse, será fundamental que, para que el entorno del transporte aéreo siga siendo seguro y eficiente, se realice un análisis profundo para identificar los peligros que afectan a la seguridad operacional del sistema de la aviación civil, mitigar los riesgos conexos y hacer un seguimiento de las mejoras de seguridad operacional. Este tipo de capacidad se logra creando asociaciones, notificando información crítica de seguridad operacional a los sectores interesados de la aviación, colaborando en el análisis y en las mejores prácticas, y mediante un seguimiento del estado de la seguridad operacional y de la aplicación de estrategias de mitigación.

## 2. ANÁLISIS

### **Asociaciones en pro de la seguridad operacional para reducir el índice de accidentes**

2.1 Las asociaciones en pro de la seguridad operacional han permitido reducir el índice de accidentes mortales en Estados Unidos y han hecho posible que se siga reduciendo el riesgo mediante la aplicación de un enfoque voluntario para el análisis, la mitigación y la implementación. Se reconoce que asociaciones como el Equipo de seguridad operacional de la aviación comercial (CAST) han contribuido a que se reduzca en más de un 80% el índice de accidentes en las operaciones comerciales en los Estados Unidos desde 1997. Este enfoque colaborativo para la gestión de la seguridad operacional sigue contribuyendo a que la comunidad de la aviación realice análisis de riesgos y aplique estrategias para la reducción de dichos riesgos. El CAST ha divulgado en todo el mundo sus criterios de éxito y las lecciones aprendidas, y ahora la comunidad mundial de la aviación se beneficia de que haya más colaboración, intercambio de información y difusión de las mejores prácticas. En el ámbito internacional, las actividades de divulgación del CAST proporcionan apoyo y capacitación a los socios regionales, ayudándolos a establecer asociaciones similares en pro de la seguridad operacional. Aprendiendo del trabajo del CAST, los grupos de seguridad operacional entienden el papel crucial que desempeñan dichas asociaciones en la reducción del índice mundial de accidentes.

2.2 A medida que los grupos regionales de seguridad operacional continúen creciendo, entendiendo la importancia de la recopilación de datos y adoptando capacidades de análisis, ganarán confianza en la identificación de peligros de seguridad operacional y la aplicación de mejoras para mitigar los riesgos. Es importante que esos grupos regionales sigan profundizando sus conocimientos en cuanto a la identificación de peligros y su capacidad para hacer un seguimiento de las mejoras en la seguridad operacional del sistema.

### **Asociaciones en pro de la seguridad operacional como apoyo de la armonización y la colaboración**

2.3 Las prioridades en materia de seguridad operacional de la aviación en los Estados Unidos son acordes con los elementos del marco de seguridad operacional de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de política y normalización, análisis de seguridad operacional, seguimiento e implementación. La mayoría de los programas de trabajo se llevan a cabo mediante los esfuerzos conjuntos del gobierno y la industria para que haya una coordinación esencial en cuanto a los avances en la seguridad operacional.

2.4 El cambio cultural que se viene observando en los últimos años hacia un enfoque proactivo en la gestión de la seguridad operacional reafirma la importancia de las asociaciones, al acentuarse la

necesidad vital de que todos los sectores colaboren para armonizar los esfuerzos en programas tales como los sistemas de gestión de la seguridad operacional, la modernización de la navegación aérea y las certificaciones de seguridad operacional. Todos esos esfuerzos seguirán siendo componentes críticos de los requisitos de seguridad operacional del sistema de la aviación mundial, especialmente a medida que todas las disciplinas de la aviación sigan avanzando con tecnologías modernas. Los expertos del sector gubernamental y de la industria pueden compartir lo que han aprendido, adoptar las mejores prácticas y trabajar juntos en ámbitos clave para realizar análisis de riesgos de seguridad operacional recurriendo a las asociaciones.

2.5 Los grupos regionales de seguridad operacional de la aviación, como el Grupo Panamericano o el de la región Asia-Pacífico, han desarrollado iniciativas para mejorar la seguridad operacional y reducir los índices de accidentes mortales, basándose en la recopilación y el análisis de datos en sus regiones. Mediante este trabajo, los grupos regionales pueden armonizar los esfuerzos de sus Estados para ayudarlos a cumplir con los objetivos del Plan global para la seguridad operacional de la aviación de la OACI. Estos grupos regionales también están en contacto con los miembros del CAST y otros equipos de seguridad operacional de modo que la información pueda intercambiarse más fácilmente en toda la comunidad internacional. Estados Unidos apoya esas asociaciones y trabajará con la OACI y con los Estados miembros para que los RASG puedan seguir fortaleciendo su éxito.

### **Asociaciones en pro de la seguridad operacional para diseñar procesos eficientes de análisis de riesgos, seguimiento e implementación**

2.6 El éxito de las asociaciones mundiales en pro de la seguridad operacional depende de que haya una visión común respecto de cómo funcionan el análisis y el continuo de seguridad operacional. La notificación y la recopilación de datos críticos son fundamentales. Sin datos, es imposible considerar debidamente el estado de la seguridad operacional. Por eso, es esencial que los Estados miembros exploren diversas oportunidades para promover el intercambio de información sobre seguridad operacional.

2.7 La protección de la información sobre seguridad operacional sigue siendo una cuestión importante que debe abordar la comunidad de la aviación. Es necesario que existan salvaguardas para que la recopilación de los datos necesarios para la gestión de la seguridad operacional en las áreas de certificación, operaciones, análisis e investigación se realice en un entorno en el que la notificación voluntaria de información no se vea amenazada por el peligro de un uso indebido de dicha información. Se está trabajando en este ámbito bajo el patrocinio de la OACI, y Estados Unidos seguirá apoyando esos esfuerzos y alentando a los Estados a explorar de qué manera podrían aplicarse esas salvaguardas dentro de su marco jurídico.

## **3. CONCLUSIÓN**

3.1 Estados Unidos apoya los principios fundamentales del objetivo del GASP 2013 de la OACI de reducir continuamente el índice mundial de accidentes apoyándose en el trabajo de los RASG, y alienta a la Asamblea a seguir trabajando con los Estados en las enmiendas del GASP que sean necesarias, cuando ocurran novedades que justifiquen cambios.

3.2 En el marco de los debates y estudios en torno de la protección de las fuentes de datos sobre seguridad operacional, Estados Unidos apoya los esfuerzos de la OACI e invita a la Asamblea a adoptar las decisiones que figuran en la nota de estudio titulada “Protección de las fuentes de información sobre seguridad operacional”, presentada por Estados Unidos.