



## الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٣١ من جدول الأعمال: سلامة الطيران - المسائل الناشئة

### الوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال

(مقدمة من الولايات المتحدة)

#### الموجز التنفيذي

قامت الايكاو بإدراج مسألة الوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال في برنامج عمل السنوات من ٢٠١٢ إلى ٢٠١٥ للمجموعة المعنية بسلامة مقصورة الركاب. وتقر الولايات المتحدة بأن هذا الموضوع يحتاج إلى معالجة وتريد من الجمعية العمومية أن تأكد على أهميته وأن تقدم التوجيه إلى المجموعة المعنية بسلامة مقصورة الركاب.

الإجراء: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- (أ) إعداد ممارسات موصى بها على الصعيد الدولي تشجع شركات النقل الجوي على استخدام الوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال بما يتناسب مع حجم ووزن كل طفل على متن الطائرات؛
- (ب) تقديم توصيات وإرشادات تتناول استخدام مختلف أنواع الوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال وإجراءات فعالة للمشغلين؛
- (ج) استيعاب الابتكارات في الوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال استناداً إلى البحوث والتصاميم المستقبلية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي في مجال السلامة.
الآثار المالية:	لا تنطبق.
المراجع:	لا توجد.

#### ١- المقدمة

١-١ من أجل ضمان النقل الآمن للرضع والأطفال الصغار على متن الطائرات التجارية تعتقد الولايات المتحدة أنه ينبغي تقييد حركة هؤلاء الركاب بواسطة نظام وسائل تقييد حركة الأطفال المناسب من حيث السن/الحجم.

٢-١ ومن الشائع الآن في العديد من الأماكن في العالم وجود قوانين تستوجب تقييد حركة الأطفال الصغار عند التنقل في السيارات. وفي الواقع، وفي معظم الحالات، سيُطلب من الأشخاص المتنقلين بصحبة أطفال صغار أن يستخدموا نظم تقييد حركة الأطفال عند التنقل من وإلى المطار. وينبغي أن توفر لجميع الركاب على متن الطائرة الحماية من خلال وسائل تقييد مناسبة لسنهم وحجمهم.

## ٢- المناقشة

١-٢ في عام ٢٠١٢ وجه المدير التنفيذي لوكالة السلامة الجوية الأوروبية (EASA) خطاباً إلى مدير إدارة الملاحة الجوية في منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) يستفسر فيه عما إذا كانت الايكاو قد خططت أي إجراءات بشأن الوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال. وأشار الخطاب إلى انتشار اتفاقات تقاسم الرموز الدولية والتحديات التي يواجهها الآباء المسافرين وهم يحاولون معرفة الطرق المسموح بها لحماية أطفالهم الصغار. وللذكر، أثار الخطاب القلق من أن الآباء المسافرين بصحبة أطفالهم، "يتوقعون أن يُطلب منهم تطبيق قواعد السلامة الجوية المتسقة في جميع أنحاء العالم"، والتمس الخطاب مشاركة الايكاو في هذا المجال لتقديم المساعدة. وعلى وجه التحديد، ذكر خطاب المدير التنفيذي "... إن إشراك الايكاو في هذه المسألة سيكون بالتأكيد أنجع وسيلة لتحقيق ما هو متوقع من جانب جمهور المسافرين. وأنا على ثقة بأن أي نشاط لوضع القواعد و/أو التوصيات من جانب سلطات الطيران سيكون مفهوماً وسينفذ بشكل أفضل بكثير من قبل المسافرين جواً، وأن يحظى بإدراك ودعم أكثر من قبل المشغلين، إذا قامت الايكاو بالتنسيق، بل وحتى بدور قيادي، وذلك أفضل".

٢-٢ وسيكون أكثر أماناً لكل راكب، بغض النظر عن العمر أو الحجم، أن تقييد حركته بواسطة جهاز مناسب بالنسبة للحجم. وفي السنوات الثلاثين الماضية، تغيرت المواقف في الولايات المتحدة فيما يتعلق بالوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال في السيارات. ويدرك الآباء ومقدمو الرعاية الآن صالح السلامة ويقومون بشراء واستخدام هذه الأجهزة على أساس يومي. وداخل الولايات المتحدة، تبنت معظم الولايات الخمسين القوانين التي عززت الامتثال إلى أبعد من ذلك.

٣-٢ ومن الأهمية بمكان الاعتراف بأن الأطفال هم أكثر أماناً باستخدام الوسائل الآمنة لتقييد حركة الأطفال المرخصة التي تتناسب مع حجمهم ووزنهم. ويجب على الوكالات الحكومية مرة أخرى أن تقود المسيرة من خلال وضع سياسات سليمة وإزالة العوائق الفنية بغية تسهيل الانتقال والتنسيق مع الدول الأخرى لتجنب إرسال رسائل مختلطة في مجال السلامة للركاب المسافرين بصحبة أطفال صغار على الصعيد الدولي، نتيجة للقواعد غير المتناسقة. ويجب على شركات الطيران، والمجموعات التجارية، والنقابات، ومنظمات السلامة الجوية الأخرى أن تتردد أهمية هذه المسألة والقيام بدورها بدعم ومساعدة الآباء ومقدمي الرعاية في رحلاتهم.

- انتهى -