

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 31 повестки дня. Безопасность полетов. Возникающие вопросы****ГЛОБАЛЬНАЯ НЕХВАТКА ИНСПЕКТОРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Глобальная нехватка квалифицированных инспекторов по безопасности полетов становится растущей проблемой по мере продолжения государствами – членами ИКАО деятельности по расширению своих возможностей в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. Эта нехватка очевидна, судя по большому числу вакантных должностей инспекторов и переходу подготовленных и квалифицированных инспекторов в другие ведомства или в частный сектор. Инспекторы выполняют основную функцию авиационного полномочного органа и непосредственно влияют на уровень безопасности полетов. Соединенные Штаты Америки хотели бы, чтобы Секретариат ИКАО разработал положения и инструктивный материал об общих квалификационных требованиях к государственным инспекторам по безопасности полетов.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) признать существующую проблему найма, подготовки и удержания инспекторов по безопасности полетов, которые должны поддерживать соответствующий уровень безопасности полетов для своих Договаривающихся государств;
- б) обратиться к Совету с просьбой поручить Секретариату разработать положения и инструктивный материал об общих квалификационных требованиях к государственным инспекторам по безопасности полетов;
- с) включить этот материал в общие региональные рамки.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочные материалы:</i>	Неприменимо

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Глобальная нехватка квалифицированных инспекторов по безопасности полетов становится очевидной по мере продолжения государствами-членами деятельности по расширению своих возможностей в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов. Эта нехватка очевидна, судя по большому числу вакантных должностей инспекторов и переходу подготовленных и квалифицированных инспекторов в другие ведомства или частный сектор. Инспекторы выполняют основную функцию авиационного полномочного органа и непосредственно влияют на уровень безопасности полетов. Соединенные Штаты Америки просят ИКАО уделить внимание растущей потребности в инспекторах и рекомендуют сосредоточить усилия на разработке директив по подготовке инспекторов, удержании инспекторов (соразмерная зарплата и возраст выхода на пенсию) и включении инспекторов по авиационной безопасности в общую программу ИКАО по следующему поколению авиационных специалистов (NGAP).

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Все государства, являющиеся членами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и участниками Конвенции о международной гражданской авиации (известной под названием Чикагская конвенция), обязаны выполнять требования ИКАО в области безопасности полетов. Для выполнения своих обязательств перед ИКАО каждому национальному ведомству гражданской авиации (ВГА), включая, в частности, инспекцию по производству полетов и летной годности, предоставляются полномочия на выполнение требований ИКАО от имени национального правительства.

2.2 Деятельность инспекции осуществляется группой высококвалифицированных специалистов. В их число входят инспектора по безопасности полетов, которые выполняют много повседневных технических функций и функций ВГА по обеспечению безопасности в соответствии с требованиями ИКАО. Инспекторы по безопасности полетов являются представителями своих национальных правительств и играют исключительно важную роль в поддержании общих международных стандартов в области безопасности полетов. Следовательно, нехватка квалифицированных инспекторов по безопасности полетов непосредственно сказывается на уровне безопасности полетов.

2.3 В своем недавнем докладе об Универсальной программе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО отметила, что из восьми критических элементов критический элемент 4 (квалификация и подготовка технического персонала) имеет наивысший процентный показатель нереализации Договаривающимися государствами ИКАО. Это частично объясняется отсутствием инфраструктуры и условий для полномочных органов, чтобы нанять, готовить и удерживать инспекторов по безопасности полетов. Различные полномочные органы государств-членов как в развитых, так и в развивающихся странах считают, что наем, подготовка и удержание квалифицированных инспекторов по безопасности полетов является постоянной проблемой.

2.4 В некоторых случаях формирование контингента обученных и квалифицированных инспекторов является сложной проблемой в связи с нехваткой кандидатов с общей квалификацией для начальной работы, указанной в части II *Руководства по летной годности ИКАО (Doc 9760)*. Другие полномочные органы возможно также сталкиваются с проблемой поддержания программы подготовки в целях обеспечения прохождения инспекторами начальной подготовки и переподготовки и использования ими самых последних требований и практических методов в связи с нехваткой знаний или ресурсов. В некоторых случаях удержание квалифицированных инспекторов является проблемой из-за несоразмерности заработной платы по сравнению с

отраслевыми партнерами или аналогичными инспекторскими должностями в других ведомствах региона, а также в связи с требованиями национального правительства о раннем выходе на пенсию.

2.5 Соединенные Штаты Америки просят государства-члены настоятельно рекомендовать ИКАО сосредоточить внимание на рассмотрении проблемы нехватки инспекторов посредством своего Секретариата. ИКАО может содействовать уделению большего внимания этому вопросу путем включения инспекторов по авиационной безопасности в программу ИКАО по следующему поколению авиационных специалистов, а также использования рабочих групп NGAP для разработки инструктивного материала, проведения информационно-разъяснительной работы и, возможно, для подготовки практикума для государств-членов.

### 3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе:

- a) *признать* существующую проблему найма, подготовки и удержания инспекторов по безопасности полетов, которые должны поддерживать соответствующий уровень безопасности полетов для своих Договаривающихся государств;
- b) *просить* Совет поручить Секретариату разработать положения и инструктивный материал об общих квалификационных требованиях к государственным инспекторам по безопасности полетов;
- c) *включить* этот материал в общие региональные рамки.