



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 46 повестки дня. Акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права**

**СОДЕЙСТВИЕ ПРИНЯТИЮ КОНВЕНЦИИ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМИ АКТАМИ В ОТНОШЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, СОВЕРШЕННОЙ В ПЕКИНЕ 10 СЕНТЯБРЯ 2010 ГОДА (ПЕКИНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 2010 ГОДА) И ПРОТОКОЛА, ДОПОЛНЯЮЩЕГО КОНВЕНЦИЮ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМ ЗАХВАТОМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, СОВЕРШЕННОГО В ПЕКИНЕ 20 СЕНТЯБРЯ 2010 ГОДА (ПЕКИНСКИЙ ПРОТОКОЛ 2010 ГОДА)**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Пекинская конвенция и Пекинский протокол 2010 года, принятые и открытые для подписания всего за две недели до начала сессии Ассамблеи, расширили и укрепили международные рамки борьбы с актами терроризма, направленными против гражданской авиации. Их всеобщее принятие позволит значительно активизировать сотрудничество в деле предотвращения всего диапазона незаконных актов в отношении гражданской авиации, а также в судебном преследовании и наказании преступников. Настоящий документ призывает все государства-члены подписать и ратифицировать два новых договора.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять резолюцию, приведенную в добавлении.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со вспомогательной стратегией реализации "Поддержка программы. Правовые вопросы и внешние сношения"
<i>Финансовые последствия</i>	Нет
<i>Справочный материал</i>	Дос 9958, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года)

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пекинская конвенция и Пекинский протокол 2010 года требуют от участников криминализации ряда новых и возникающих угроз безопасности полетов гражданской авиации, включая использование воздушных судов в качестве оружия и организацию, руководство и иное содействие совершению актов терроризма. Эти новые договорные документы являются результатом совместных усилий международного сообщества по предотвращению актов терроризма, направленных против гражданской авиации, и обеспечению судебного преследования и наказания совершивших их лиц. В упомянутых договорах поощряется сотрудничество между государствами и особо выделены аспекты обеспечения прав человека и справедливого обращения с лицами, подозреваемыми в совершении актов терроризма.

1.2 Пекинская конвенция 2010 года также требует от государств признавать уголовно наказуемыми деяниями перевозку биологического, химического и ядерного оружия и связанных с ними материалов. Эти положения отражают связь между режимом нераспространения и терроризмом и гарантируют, что международное сообщество будет должным образом реагировать на эти явления. Указанный договор будет способствовать активизации усилий мирового сообщества по обеспечению того, чтобы такие чрезвычайно опасные материалы не перевозились гражданской авиацией в незаконных целях, а в случае предпринятия таких попыток ответственные за них лица привлекались к ответственности в соответствии с законом.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Пекинская конвенция 2010 года будет иметь преимущественную силу по отношению к *Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации* (Монреальская конвенция 1971 года) и в отношениях между государствами-участниками изменяет Протокол об аэропортах 1988 года. Пекинский протокол 2010 года в отношениях между государствами-участниками изменяет *Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Гаагская конвенция 1970 года). Положенные в основу договорные документы ратифицированы большим числом государств и выдержали проверку временем, однако за четыре десятилетия, прошедшие после их принятия, многие положения утратили актуальность. Террористические акты, направленные против гражданской авиации, продолжают представлять серьезнейшую угрозу безопасности полетов гражданской авиации, политической и экономической стабильности во всем мире. Пекинская конвенция вместе с Протоколом будут способствовать эффективному установлению новых, более широких и прочных рамок безопасности гражданской авиации.

2.2 Пекинскую конвенцию подписали 28 государств, 5 государств ратифицировали ее и еще 3 присоединились к ней. Пекинский протокол подписали 30 государств, 5 государств ратифицировали его и еще 2 присоединились к нему. Для вступления в силу обоих документов требуется 22 участника. 37-я сессия Ассамблеи приняла резолюцию (резолюция A37-23), настоятельно призывающую государства-члены, которые еще не сделали этого, ратифицировать Пекинскую конвенцию и протокол 2010 года. Они должны получить как можно более широкую поддержку в максимально кратчайшие сроки. Однако подлинный успех договора определяется не столько тем, когда он вступил в силу, а сколько тем, насколько широко он признан. Необходимо вновь призвать государства-члены подписать и ратифицировать эти документы.

---

## ДОБАВЛЕНИЕ

*Ассамблея,*

*ссылаясь* на свою резолюцию A37-23, озаглавленную "Содействие принятию Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года",

*ссылаясь* далее на свою резолюцию A37-22 (добавление С) относительно ратификации документов, которые были разработаны и приняты под эгидой Организации,

*признавая* важность расширения и укрепления глобального режима авиационной безопасности в свете новых и возникающих угроз,

1. *настоятельно призывает* все государства поддерживать и поощрять всеобщее принятие *Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации* (Пекинская конвенция 2010 года) и *Протокола, дополняющего Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Пекинский протокол 2010 года);

2. *настоятельно призывает* все государства как можно скорее подписать и ратифицировать Пекинскую конвенцию и Пекинский протокол 2010 года;

3. *порукает* Генеральному секретарю оказывать соответствующее содействие в процессе ратификации по запросу государства;

4. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A37-23.

— КОНЕЦ —