



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٨: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

تنفيذ طريق الهيمالايا الجوي

(مقدمة من نيبال)

الموجز التنفيذي	
رغم إعداد وتنفيذ الهياكل المنقحة لطرق جنوبي الهيمالايا وعبر شبه القارة الهندية، لا تزال حالات التأخير والازدحام قائمة بالنسبة لتدفقات الحركة الجوية المتجهة إلى الشرق وإلى الغرب عبر خليج البنغال. ولقد اقترحت نيبال طريقا مباشرا بمحاذاة السفح الجنوبي لجبال الهيمالايا كحل للازدحام وتعزيز السلامة.	
وتعرض هذه الورقة الفوائد الكبيرة والمتعددة لإعداد هذا الطريق. ويُعد التعاون والدعم المقدم من الدول المعنية ومن الايكاو والاياتا أمرا هاما لتحقيق الطريق الجوي المقترح، والذي سيشكل قفزة في تعزيز سلامة النقل الجوي وفعاليتيه، فضلا عن تعزيز طريق جوي متسق وقائم من الناحية الاقتصادية والذي يسهم إلى حد كبير في تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية المتعلقة بالسلامة وحماية البيئة والتنمية المستدامة للنقل الجوي.
الآثار المالية:	لا توجد
المراجع:	ICAO Asia/Pacific Region ATS Route Catalogue, Version 12, 26 June 2013 ICAO Carbon Emissions Calculator, Version 3, August 2010

١ - المقدمة

١-١ تتسم نيبال بموقع استراتيجي بين الهند والصين على السفح الجنوبي لجبال الهيمالايا ولديها تضاريس متنوعة تتراوح من السهول المنبسطة إلى أعلى قمة بالعالم، أي قمة "إفرست"، وبها أجمل المناظر البديعة التي لا يمكن رؤيتها بأي مكان آخر من العالم. ويُعد استحداث طرق جوية للرحلات الطويلة بمحاذاة وديان الهيمالايا البديعة أمرا مفيدا لنيبال وكذلك للحركة الجوية الإقليمية والعالمية.

٢-١ وحيث أن إقليم آسيا والمحيط الهادئ يتسم بأعلى نمو في مجال الحركة الجوية، فثمة ازدحام متزايد وتأخير متزايد في تدفقات الحركة الجوية في الإقليم وبالتحديد في خليج البنغال. وترى نيبال أنه بغية الإسهام في حل مشكلة الازدحام في تدفقات الحركة الجوية المتجهة إلى الشرق وإلى الغرب عبر شبه القارة الهندية، فإن تنفيذ طريق الهيمالايا سيمثل أحد الخطوات الرئيسية في إيجاد حل لهذه المشكلة. ولقد اقترحت الاياتا هذا الأمر في البداية أثناء مشروع هيكل الطرق المعدل من آسيا لأوروبا مروراً بالشرق الأوسط جنوبي الهيمالايا (EMARSSH) في عام ٢٠٠٢ لربط آسيا بالشرق وأوروبا والشرق الأوسط في الغرب. وسيشكل ذلك قفزة في تعزيز سلامة وفعالية النقل الجوي ضمن الإقليم وخارجه، فضلا عن تعزيز طريق جوي متسق وقائم من الناحية الاقتصادية ويسهم إسهاما كبيرا في تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في خليج البنغال وشبه القارة الهندية.

التحليل - ٢

معلومات تفصيلية لطريق الهيمالايا الجوي ١-٢

Routing	Existing Route	Proposed Route	Distance saved, Time saving	Reduced Emission CO ₂ (per flight)	Total Reduced Emission, CO ₂ /Year	Fuel Saving (per flight)	Total Fuel Saving/year (Average)	Remarks
Kathmandu to Kunming, Hong Kong, Guanzhou	Kathmandu-R344-BRT-KH-RAJ-A201-LSO-A599-Kunming (1085NM)	1.Kathmandu-G348-BBD-W45-GGT-W53-KKU-W55-IIM-DCT-Kunming (971NM)	114NM/ 15 min	1640 kg	600 ton	520 kg	190 ton	Average 1.0 flt/day (two way) from Kathmandu to Hong Kong via Kunming. Presently Nepal Airlines is only doing this flight.
		2.Kathmandu-G348-BBD-W45-GGT-W53-KKU-W55-IIM-LSO-Kunming (1040NM)	45NM/ 6 min	650 kg	235 ton	205 kg	75 ton	

٢-٢ ويتسم الطريق المذكور أعلاه بالفاعلية من حيث الانبعاثات وهو كذلك فعال من حيث التكلفة، إذا تم ربطه بالهند وكذلك باتجاه الغرب عبر منطقة معلومات كاتماندو (VNSM)، فإن ذلك سيزيد من فعالية مراقبة الحركة الجوية ويساعد في تخفيض وقت الطيران من هونغ كونج إلى دلهي، والشرق الأوسط وأوروبا.

Routing	Existing Route	Proposed Route	Distance saved	Reduced Emission, CO ₂ (per flight)	Total Reduced Emission, CO ₂ /Year	Fuel Saving (per flight)	Total Fuel Saving/year (Average)	Remarks
Delhi to Kunming, Hong Kong, Guanzhou and East.	Delhi-R460E-LLK-A201-SALOR-RAJ-LSO-A599-Kunming (1488NM)	1.Delhi-L626-Kathmandu-G348-BBD-W45-GGT-W53-KKU-W55-IIM-DCT-Kunming (1431NM)	57NM/ 7.5 min	820 kg	8965 ton	260 kg	2850 ton	Considering Average 30 flt/day (two way) this proposed route to Kunming, Hong Kong, Guanzhou and East.

المكاسب - ٣

١-٣ تخفيض ازدحام الحركة الجوية مما ينجم عنه تخفيض تأخير الحركة الجوية للرحلات الجوية عبر خليج البنغال المتجهة إلى أوروبا والشرق الأوسط وتعزيز سلامة الطيران على الصعيد الإقليمي والعالمي.

٢-٣ تخفيض وقت الطيران تخفيضا كبيرا بواسطة أعمال طريق أقصر.

٣-٣ تخفيض استهلاك الوقود ومن ثمة تخفيض تكلفة تشغيل الطائرات.

- ٤-٣ والإسهام في تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ومن ثم التصدي للشاغل العالمي المتعلق بحماية البيئة.
- ٥-٣ وتعزيز الاستخدام المتسق والمتوازن للمجال الجوي ومن ثم تخفيض أعباء عمل مراقبة الحركة الجوية وزيادة فاعلية مراقبة الحركة الجوية.
- ٦-٣ وسيسهّم هذا الطريق في إعمال نظام نقل جوي أكثر أمنا وقائماً من الناحية الاقتصادية وفعال من حيث التكلفة ومراعي للبيئة في العالم.

٤ - الخلاصة

- ١-٤ ونظراً للفوائد الجمة والإمكانيات المتعلقة بطريق الهيمالايا الجوي، فإن نيبال تحث على زيادة الفهم والتعاون فيما بين الدول المعنية والايكاو والاياتا وقطاع الطيران من أجل العمل بطريق الهيمالايا الجوي المقترح والذي سيعود بفوائد جمة على قطاع الطيران المدني في العالم.

- انتهى -