

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 38 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ О ПЕРСОНАЛЕ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ В ПРИЛОЖЕНИЕ 1

(Представлено Индонезией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В целях освоения быстро развивающейся технологии государствам-членам необходимо располагать хорошо подготовленным персоналом аэронавигационных служб (ANS). Такой персонал должен иметь свидетельства и требуемые квалификационные отметки в соответствии с применимыми положениями. В том, что касается Приложения 1, требования о выдаче свидетельств пока не охватывают отдельные категории персонала по аэронавигационному обеспечению полетов, упомянутого в п. 2.7 ниже. Несмотря на разработку государствами своих собственных стандартов и требований в отношении персонала аэронавигационных служб, помимо персонала, охватываемого Приложением 1, возникающие в результате этого различия между государствами приводят к отсутствию единообразия, что может оказаться непродуктивным и это положение следует исправить.

Действия: Ассамблее предлагается:

Поручить Совету обновить Приложение 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"* путем разработки требований к персоналу по аэронавигационному обеспечению полетов, упомянутому в п. 2.7 настоящего документа.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегической целью А |
| <i>Финансовые последствия</i> | Имеются |
| <i>Справочный материал</i> | Приложение 1 <i>"Выдача свидетельств авиационному персоналу"</i> Дос 7192, <i>Руководство по обучению</i> , часть E-2 <i>"Персонал по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения"</i> |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Развитие гражданской авиации строится на основе одной единообразной системы путем объединения летной инфраструктуры, методики, процедур и правил с целью обеспечения безопасных, эффективных и действенных операций.

1.2 В современных условиях, технология в области аэронавигации в отдельных случаях развивается более быстрыми темпами по сравнению с возможностями авиационных партнеров справиться с ним. Вместе с тем необходимо, чтобы персонал по аэронавигационному обеспечению полетов (АТМ и АИС) был приспособлен к этому быстрому развитию.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В соответствии с индонезийским законом об авиации № 1 2009 года персонал по аэронавигационному обеспечению полетов является персоналом, который непосредственно связан с выполнением операций и/или техническим обслуживанием аэронавигационных средств.

2.2 Персонал по аэронавигационному обеспечению полетов включает: персонал аэронавигационных служб (диспетчеров УВД и операторов авиационных станций); персонал по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (АТSEP), персонал служб аэронавигационной информации (САИ) и персонал по разработке схем полетов.

2.3 Статья 292 индонезийского закона об авиации № 1 2009 года гласит, что каждый сотрудник по аэронавигационному обеспечению полетов должен обладать свидетельством или удостоверением о квалификации.

2.4 Стандарты и Рекомендуемая практика, касающиеся выдачи свидетельств авиационному персоналу, были впервые приняты Советом 14 апреля 1948 года в соответствии с положениями статьи 37 Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год) и стали именоваться Приложением 1 к Чикагской конвенции.

2.5 Приложение 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"* содержит Стандарты и Рекомендуемую практику, касающиеся выдачи свидетельств и присвоения квалификационных отметок пилотам, членам летного экипажа, авиатехникам/механикам/инженерам, диспетчерам УВД, полетным диспетчерам и операторам авиационных станций.

2.6 Государства разработали национальные требования по выдаче свидетельств и присвоению квалификационных отметок для персонала по аэронавигационному обеспечению полетов, помимо персонала, упомянутого в Приложении 1. Несмотря на то, что во многих случаях они строились на основе инструктивного материала, содержащегося в документах ИКАО, такие национальные требования вызывают расхождения между государствами, в том что касается требований о выдаче свидетельств.

2.7 Выдача свидетельств авиационным специалистам значительно повысила уровень безопасности полетов благодаря наличию нормативных стандартов, гарантирующих глобальное применение требований. Персонал АИС, АТSEP и персонал, занимающийся разработкой схем полетов, который в настоящее время не охвачен SARPS, содержащихся в Приложении 1, должен быть, следовательно, включен в него. Индонезия полагает, что такие требования о выдаче свидетельств всем специалистам аэронавигационных служб приведут к значительному повышению уровня безопасности полетов.