



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды**

**ИНИЦИАТИВЫ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
В ЦЕЛЯХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ: МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ЭКОЛОГИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА 2013 ГОДА (IGAC-2013)**

(Представлено Индонезией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе представлена информация о Международной конференции по экологии воздушного транспорта 2013 года (IGAC 2013), которая проходила с 1 по 4 июля 2013 года в Бали (Индонезия) в рамках совместного сотрудничества между заинтересованными партнерами, в частности, в рамках программы сотрудничества ГДГА Индонезии и авиакомпании "Гаруда Индонезия".

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегической целью С "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Никаких дополнительных ресурсов не требуется
<i>Справочный материал</i>	Неприменимо

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международная конференция по экологии воздушного транспорта 2013 года проходила на тему: "Индонезийские инициативы в области экологии воздушного транспорта в целях устойчивого развития". Цели конференции заключались в развитии позитивного диалога между полномочными органами, эксплуатантами, партнерами по авиационной отрасли, а также другими соответствующими учреждениями в целях обмена информацией и знаниями по вопросам глобальной политики, программ и достижений, а также мер реагирования, касающихся действий авиационной отрасли по смягчению последствий изменения климата и эмиссии парниковых газов на национальном и международном уровне.

1.2 На конференции всем заинтересованным партнерам была представлена обновленная информация о глобальной программе действий и вариантах будущих мер реализации, особенно в области технологических усовершенствований, о прогрессе в области эксплуатационной эффективности воздушных судов и аэропортов, альтернативных видов топлива и возобновляемой энергии при осуществлении аэропортовых операций, включая соответствующую будущую политику в области рыночных мер. Кроме того, на конференции состоялся обмен информацией по передовой практике в контексте обеспечения экологической устойчивости воздушных перевозок.

1.3 В Международной конференции по экологии воздушного транспорта 2013 года, которую открыл заместитель министра транспорта, г-н Бамбанг Сусантоно, приняли участие 140 делегатов (включая 15 ораторов), представлявших правительство и регулирующие органы, университеты/научные круги, авиационную отрасль, авиакомпании и других вспомогательных эксплуатантов. Ораторы, представлявшие международные, европейские и североамериканские организации, такие как ИКАО, ИАТА, МСА, ФАУ, SENASA / OBSA и "Боинг", включали лиц, ответственных за разработку политики, университеты, отраслевые ассоциации, эксплуатантов и, кроме того семь ораторов от ГДГА-Индонезия, Индонезийского университета, авиакомпании "Гаруда Индонезия эрлайнз", компании "Пертамина" (поставщик топлива), эксплуатантов аэропортов Ангкаса пура I и II, выступили на темы, входившие в программу конференции.

1.4 Основное внимание в программе конференции было уделено вопросам глобальной и внутренней политики, а именно стратегии и программным мерам в области изменения климата и смягчения последствий эмиссии парниковых газов, совершенствованию мер в области экологии аэропортов и программ аккредитации, а также программам по альтернативным видам топлива и возобновляемой энергии и мерам по их реализации. Девять ораторов выступили с докладами на темы, посвященные программе альтернативных видов топлива, а именно от ГДГА Индонезии, Министерства энергетики и минеральных ресурсов Республики Индонезия, ИКАО, ФАУ, SENASA / OBSA, Индонезийского университета, авиакомпании "Гаруда Индонезия эрлайнз", компании "Пертамина" (поставщик топлива) и концерна "Боинг".

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Воздушный транспорт считается, безопасным видом транспорта и является наиболее эффективной альтернативой для дальнемагистральных пассажирских перевозок по сравнению с другими видами транспорта. На его долю приходится 2 % глобальных антропогенных выбросов CO<sub>2</sub>. С учетом этого необходимо, чтобы воздушный транспорт контролировал свою долю в рамках социальной, экономической и природоохранной составляющих устойчивого развития.

2.2 Одна из экологических целей ИКАО заключается в сведении к минимуму негативного воздействия мировой гражданской авиации на окружающую среду посредством принятия мер смягчения в области шума и эмиссии в целях ограничения или уменьшения воздействия авиационных эмиссий на глобальный климат, местное качество воздуха и шумовое загрязнение. Ключом к успеху в области экологии воздушного транспорта как на глобальном, так и национальном уровне, является хорошее сотрудничество между заинтересованными партнерами.

2.3 ГДГА Индонезии подчеркивает, что устойчивое развитие определяется как достижение сбалансированности между удовлетворением человеческих потребностей и охраной окружающей среды. Одним из общих определений устойчивого развития является *"развитие, которое позволяет удовлетворять текущие потребности без ущерба для способности будущих поколений удовлетворять их собственные потребности"*. Область устойчивого развития может быть концептуально разбита на три составные части: охрана окружающей среды, экономическая устойчивость и социальная справедливость. Таким образом, существует необходимость в преобразовании программ развития и мер по их реализации из подходов, основанных на экономических решениях и решениях, связанных с реализацией проектов (*порочный цикл развития*), являющихся менее устойчивыми, в подходы, опирающиеся на технологические и экологически устойчивые решения (*добродетельный цикл развития*), которые считаются более устойчивыми.

2.4 Значительный современный рост авиационной отрасли рассматривается как стимулирующая возможность для применения всеми партнерами нового подхода к устойчивому развитию. Развитие воздушного транспорта и авиационная отрасль должны учитывать и стабильно поддерживать оптимальное равновесие между экономическими, социальными и экологическими факторами.

### **3. БУДУЩАЯ ПРОГРАММА И МЕРЫ ПО ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ (2013–2016 гг.)**

3.1 Планируется, что Международная конференция по экологии воздушного транспорта на тему "Индонезийские инициативы в области экологии воздушного транспорта в целях устойчивого развития" будет периодически созываться в качестве внутреннего и международного форума в рамках индонезийской программы и мер по ее реализации в области изменения климата и смягчения последствий эмиссии парниковых газов и будет рассматриваться в качестве части системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV).

### **4. ДЕЙСТВИЯ**

4.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, содержащуюся в данном документе.