



国际民用航空组织

工作文件

A38-WP/166
EX/63
20/8/13
信息文件
(Information paper)

大会 — 第 38 届会议

执行委员会

议程项目 17：环境保护

促进可持续发展的绿色航空倡议：
国际绿色航空会议 2013 (IGAC-2013)

(由印度尼西亚提交)

执行摘要

本文件提供了2013年7月1日-4日在巴厘岛举行的国际绿色航空会议2013 (IGAC 2013) 的信息，它是利益攸关方，尤其是印尼民航局和印尼鹰航之间合作伙伴共同协作努力的一个组成部分。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 C — 环境保护和航空运输的可持续性发展。
财务影响:	无需额外资源。
参考文件:	不适用。

1. 引言

1.1 2013年国际绿色航空会议的主题是“印尼绿色航空可持续发展倡议”。会议的目标是在主管部门、运营商、航空业的利益攸关方以及其他相关机构之间建立积极对话，交流并分享有关全球政策、计划和取得成就的信息和知识，以及航空业在国家 and 国际层面为响应减缓气候变化和温室气体排放行动的有关措施。

1.2 本次会议向所有利益攸关方提供了全球计划行动和未来实施措施选项，尤其是技术进步、航空器和机场运营效率改进、机场运营的代用燃料和可再生能源，包括未来基于市场措施相关政策的最新信息。此外，本次会议还分享了航空运输在环境可持续发展背景下最佳做法的信息。

1.3 2013年国际绿色航空会议开幕式由交通运输部副部长Bambang Susantono先生主持，共有140名（包括15个发言人）来自政府和监管部门、大学/学者、航空业、航空公司和其他支持运营商的代表出席会议。发言人代表国际、欧洲和北美机构，比如国际民航组织、国际航空运输协会、国际机场理事会、美国联邦航空局（FAA）、SENASA/OBSA和波音公司，包括政策制定者、大学、行业协会、运营商以及印尼民航局、印度尼西亚大学、印尼鹰航、印尼国家石油公司（燃料提供商）、帕拉I和II机场运营商的七名发言人，做了会议主题演讲。

1.4 本次会议主要侧重于全球和国内政策问题，即气候变化和减缓温室气体排放、改善生态机场的措施和认证程序，以及代用燃料和可再生能源的计划与实施措施。印尼民航局、印度尼西亚共和国能源和矿产资源部、国际民航组织、美国联邦航空局、SENASA/OBSA、印度尼西亚大学、印尼鹰航、国家石油公司和波音公司就代用燃料计划做了主题演讲。

2. 讨论

2.1 航空运输被认为是一种快速、可靠、安全的运输方式，与长途客运与其他运输方式相比是一种更有效的替代品。它的二氧化碳排放量占全球人类制造二氧化碳排放量的2%。因此航空运输应依据整个社会、经济和环境可持续发展支柱来管理其排放。

2.2 国际民航组织的环境目标之一，是通过噪声和排放的缓解措施，将全球民用航空对环境的不利影响降至最低，限制或减少航空排放对全球气候、当地空气质量和噪音污染的影响。绿色航空环境在全球和国家取得成功之关键是利益攸关方之间的良好合作。

2.3 印尼民航局长强调，可持续发展被定义为在人类需求与保护自然环境之间达成平衡。可持续发展的通用定义是“发展以满足目前需求而又不损害后代人满足自己需求的能力”。可持续发展领域概念上可以分为三个组成部分：环境保护、经济可持续发展和社会正义。因此有必要从不可持续的经济和基于项目解决方案（恶性循环发展）的实施措施和发展方案，转变为更具有可持续性的技术和环保解决方案（良性循环发展）。

2.4 航空业的快速增长被认为是所有利益相关者新的可持续发展道路具有挑战性的机会。航空运输和航空业的发展，应考虑并始终保持经济、社会和环境因素之间的最佳平衡。

3. 未来的计划和实施措施（2013-2016）

3.1 主题为“印尼促进绿色航空可持续发展倡议”的国际绿色航空会议，将作为印尼气候变化和减少温室气体计划和实施措施的组成部分，定期作为国内和国际论坛开会，并将成为监测、报告和核实制度的一部分。

4. 行动

4.1 请大会注意本文件中的信息。

—完—