



АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 15 повестки дня. **Авиационная безопасность. Поддержка внедрения****КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.
ОПЫТ ДОМИНИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В соответствии с Национальной программой контроля качества мер в области безопасности гражданской авиации Департамент контроля качества мер в области безопасности гражданской авиации Доминиканской Республики при CESAC провел проверки, инспекционные проверки, исследования, испытания и расследования в сфере обеспечения авиационной безопасности, чтобы проверить эффективность внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики, изложенных в Приложении 17 "Безопасность" к Конвенции о международной гражданской авиации, согласно Национальной программе безопасности гражданской авиации (НПБГА). Доминиканская Республика осуществляет непрерывный контроль за мерами авиационной безопасности, обеспечивая соответствие применяемых стандартов, мер и процедур в области авиационной безопасности с положениями Национальной программы безопасности гражданской авиации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	A38-WP/13, Декларация по авиационной безопасности и Всеобъемлющая стратегия ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS); A38-WP/16, Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ); A38-WP/20, Стратегия оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности; (Дос 9734), Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, часть С "Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой"

¹ Документ на испанском языке предоставлен Доминиканской Республикой.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В Доминиканской Республике Департамент контроля качества мер в области безопасности гражданской авиации при CESAC в соответствии с Национальной программой контроля качества мер в области безопасности гражданской авиации провел проверки, инспекционные проверки, исследования, испытания и расследования в области авиационной безопасности, что позволило усовершенствовать процесс своевременного устранения недостатков. Система контроля в области безопасности гражданской авиации предназначена для осуществления проверок эффективности внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики, изложенных в Приложении 17 "*Безопасность*" к *Конвенции о международной гражданской авиации*, в рамках Национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА). Это особенно важно для обеспечения постоянного контроля за стандартами на национальном уровне.

1.2 Целевая группа по гражданской авиации и безопасности аэропортов (CESAC) была учреждена в соответствии с Законом № 188-11 о *безопасности гражданской авиации и аэропортов*. CESAC подчиняется Министерству вооруженных сил, полномочному органу, отвечающему за авиационную безопасность, и имеет полномочия обеспечивать соблюдение вышеупомянутого закона, а также Стандартов и Рекомендуемой практики, изложенных в Приложении 17.

1.3 В целях решения новых задач по поддержанию системы контроля в области безопасности гражданской авиации эта организация в 2009 году внедрила структурную процедуру контроля качества. Сертификация по ISO-9001: 2008 была получена в 2010 году, что подтвердило наше стремление достигнуть максимальных стандартов качества в области мер безопасности гражданской авиации, и, тем самым, принести пользу как пользователям воздушного транспорта, так и всему авиационному сообществу. Департамент контроля качества мер авиационной безопасности, который отвечает за проверку внедрения стандартов, мер и процедур в области безопасности в рамках НПБГА, является частью этой системы менеджмента качества, а деятельность по контролю качества на постоянной основе проверяется на соответствие с внутренними процедурами. Это гарантирует согласованность с работой национальных инспекторов по авиационной безопасности в соответствии с Национальной программой контроля качества мер в области авиационной безопасности.

2. ДЕПАРТАМЕНТ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ CESAC

2.1 Конференция высокого уровня по авиационной безопасности на уровне министров, которую провела Международная организация гражданской авиации (ИКАО) в феврале 2002 года, рекомендовала ИКАО проводить регулярные, обязательные, систематические и согласованные проверки в области авиационной безопасности и применять программу проверок в области безопасности гражданской авиации ко всем договаривающимся государствам.

2.2 В Приложении 17 "*Безопасность*", седьмое издание от апреля 2002 года, Стандарт 3.4.4 гласит: "Каждое Договаривающееся государство требует от своего соответствующего полномочного органа разрабатывать, внедрять и поддерживать национальную программу контроля качества в сфере безопасности гражданской авиации для определения соблюдения и оценки эффективности национальной программы безопасности гражданской авиации".

2.3 В соответствии с этим Стандартом Приложения 17 полномочный орган, отвечающий за безопасность гражданской авиации в Доминиканской Республике, в 2004 году создал Департамент контроля качества мер в области безопасности гражданской авиации при Генеральной дирекции существовавшей тогда Специальной службы по обеспечению безопасности аэропортов (CESA). Основная цель Департамента заключалась в надзоре за соблюдением стандартов, мер и процедур в области авиационной безопасности, предусмотренных в Национальной программе безопасности гражданской авиации (НПБГА), и подтверждении эффективности при помощи проверок, инспекционных проверок, исследований, испытаний и расследований в области авиационной безопасности.

2.4 После создания Департамента контроля качества мер авиационной безопасности появилась необходимость разработать Национальную программу контроля качества, первое издание которой было выпущено в 2005 году. Кроме того, появилась необходимость в подготовке персонала для проведения мер по контролю качества мер авиационной безопасности и выполнения целей программы. Таким образом, в 2009 году школа по подготовке кадров в области безопасности гражданской авиации (ESAC) при Департаменте предложила первый национальный курс инспекторов авиационной безопасности, в котором используются стандартные учебно-методические комплексы (СУМК). Восемь сотрудников Департамента окончили эти курсы и были аттестованы для выполнения этой работы. В Департаменте контроля качества мер авиационной безопасности при CESAC на данный момент работают 22 национальных инспектора, имеющие свидетельства в области авиационной безопасности.

3. ДОСТИЖЕНИЯ ДЕПАРТАМЕНТА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ CESAC

3.1 С момента своего создания в 2004 году Департамент контроля качества мер авиационной безопасности CESAC достиг значительного прогресса. Работающие в департаменте национальные инспекторы, имеющие свидетельства в области авиационной безопасности, выданные CESAC, принимали участие в курсах и семинарах, которые были организованы ИКАО в Доминиканской Республике, Аргентине, Эквадоре, Кубе, Бельгии и Панаме. Обмен специалистами с этими странами позволил достичь высокого уровня профессионализма и повысить квалификацию, что позволило улучшить систему надзора в области безопасности гражданской авиации.

3.2 После второго цикла проверки в сфере обеспечения авиационной безопасности, проведенной ИКАО в Доминиканской Республике в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) в феврале 2011 года, Департамент контроля качества мер авиационной безопасности CESAC разработал и внедрил ряд средств для систематического определения уровня соответствия со стандартами, методами, мерами и процедурами в области авиационной безопасности различных органов, которые обеспечивают авиационную безопасность в национальных аэропортах и на аэродромах, и подразделений, ответственных за реализацию НПБГА. Цель этих средств заключается в том, чтобы улучшить ситуацию, при которой наблюдалось недостаточно эффективное выполнение критического элемента КЭ-7: *Обязательства по контролю качества* системы контроля в области безопасности гражданской авиации.

3.3 Чтобы активизировать деятельность по контролю качества мер авиационной безопасности CESAC, Доминиканская Республика приняла Закон № 188-11 о безопасности гражданской авиации и аэропортов, который дает право Департаменту контроля качества мер авиационной безопасности и национальным инспекторам в области авиационной безопасности

свободно осуществлять вышеуказанные меры. Это позволило выработать рекомендацию по уголовному и административному наказанию, в том числе по штрафам, в отношении физических и юридических лиц, которые не соблюдают стандарты, меры и процедуры, изложенные в Правилах по безопасности гражданской авиации (DSAC), а также позволило устранить недостатки.

3.4 В целях повышения уровня соответствия с вышеуказанным критически важным элементом, начиная с 2012 года, Департамент контроля качества мер авиационной безопасности и CESAC неуклонно усиливали контроль за безопасностью гражданской авиации, в результате чего удалось устранить огромное количество недостатков в стандартах, мерах и процедурах в рамках DSAC.

4. **ВЫВОДЫ**

4.1 После внедрения в 2004 году системы контроля в области безопасности гражданской авиации и Национальной программы контроля качества мер в области авиационной безопасности и в результате действий по контролю качества мер авиационной безопасности Доминиканской Республике удалось разработать, применять и поддерживать на постоянной основе систему контроля за мерами авиационной безопасности и обеспечить соответствие стандартов, мер и процедур в области безопасности с НПБГА.

4.2 CESAC, будучи полномочным органом, осуществляющим контроль за безопасностью гражданской авиации, продолжает разрабатывать и внедрять новые средства для поддержки системы контроля качества мер авиационной безопасности в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практики ИКАО, а также нуждами государства.

4.3 В связи вышеупомянутым первоочередная задача Доминиканской Республики заключается в том, чтобы система надзора за качеством мер авиационной безопасности была надежной и эффективно управлялась, а также позволяла анализировать отчеты о деятельности с целью проверки на соответствие со стандартами. Такая система позволяет своевременно выявлять, предотвращать или устранять недостатки системы контроля за безопасностью гражданской авиации.