



## **АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

### **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов**

#### **ЗАЯВЛЕНИЕ ИНДОНЕЗИИ**

(Представлено Индонезией)

Господин Президент Совета,  
Господин Генеральный секретарь,  
Ваши превосходительства министры и главы делегаций  
Договаривающихся государств,  
Уважаемые делегаты,  
Дамы и господа!

1. Прежде всего позвольте представиться. Меня зовут Эверт Э. Манджиндаан. Я являюсь главой делегации и министром транспорта Республики Индонезия. От имени правительства Республики Индонезия мне хотелось бы выразить нашу искреннюю признательность правительству Канады за теплый прием, оказанный нашей делегации.

2. В этой связи от имени индонезийской делегации позвольте мне сердечно поздравить недавно избранного председателя 38-й сессии Ассамблеи ИКАО. Мы уверены в том, что под Вашим мудрым руководством наши дискуссии будут плодотворными и мы достигнем положительных результатов.

3. Мне также хотелось бы воспользоваться предоставленной возможностью, чтобы выразить нашу признательность Президенту Совета ИКАО и уважаемым членам Совета, Генеральному секретарю и сотрудникам Секретариата за их заслуживающие похвалы усилия по подготовке этого важного совещания.

4. Господин Президент, Индонезия, являясь государством-архипелагом, которое по численности населения в 240 млн человек занимает четвертое место в мире, рассматривает воздушный транспорт в качестве основного средства сообщения. Это верно не только с точки зрения внутренних сообщений между индонезийскими городами, островами и населенными пунктами, но и с точки зрения международного воздушного транспорта, обеспечивающего нам возможность контакта с людьми во всем мире. В состав Индонезии входят 17 тысяч островов, на которых расположены 233 аэропорта и функционируют 67 зарегистрированных авиакомпаний. В прошлом году было перевезено более 131 млн пассажиров, а средний ежегодный прирост пассажиропотока за последние 5 лет составил 16 %. Согласно прогнозам в предстоящие годы сектор гражданской авиации Индонезии получит дальнейшее развитие, что обусловлено темпами

экономического роста, составляющего 6 %, и нарастающим средним классом, имеющим возможность пользоваться услугами воздушного транспорта. В этой связи правительство Индонезии предпринимает необходимые меры к обеспечению надлежащей инфраструктуры этого быстроразвивающегося и важного с экономической и социальной точек зрения сектора. В частности, это касается аэропортов, аэронавигационных служб и создания соответствующего нормативного режима для авиакомпаний.

5. Правительство Индонезии также принимает дополнительные меры по повышению уровня безопасности полетов, авиационной безопасности, охране окружающей среды, реализуя в этой связи стратегический план действий в области гражданской авиации при одновременном усилении контроля за соблюдением установленных правил. Мы высоко ценим очень эффективную помощь, оказываемую Управлением технического сотрудничества ИКАО, а также правительствами Австралии, Европейского союза, США и Японии. Индонезия выполнила все рекомендации по устранению недостатков, содержащиеся в отчетах Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и Координированной ИКАО миссии по валидации (ICVM).

6. Господин Президент, на последней сессии Ассамблеи мы представляли информацию о достигнутом прогрессе в области дальнейшего развития сектора гражданской авиации, в частности, о принятии закона о гражданской авиации, внедрении системы управления безопасностью полетов для всех поставщиков аэронавигационного обслуживания и внедрении национальной программы обеспечения безопасности полетов.

7. Сегодня мне приятно сообщить о дальнейшем прогрессе, в частности, о том, что с 2011 года в Индонезии реализуется государственная программа по безопасности полетов, создан единый поставщик аэронавигационного обслуживания "AirNav Indonesia", который с 2012 года заменяет прежних трех поставщиков, и выполняется индонезийский стратегический план в области гражданской авиации, который предусматривает дальнейшее развитие сектора гражданской авиации в целом, включая аэропорты и инфраструктуру. В отношении нашего хорошо известного международного перевозчика "Гаруда Индонезия" должен с удовлетворением отметить, что в результате сделанного акцента на обеспечение безопасности полетов и повышение качества обслуживания в 2013 году авиакомпания получила еще две награды компании "Skytrax", а именно "Лучшая авиакомпания мира экономического класса" и "Лучшие в мире кресла в экономическом классе". По оценкам компании "Skytrax" в этом году наша авиакомпания вошла в десятку лучших авиакомпаний мира, заняв восьмое место.

8. Что касается охраны окружающей среды от воздействия авиации, то в основных коммерческих аэропортах Индонезии реализуется генеральный план их экологического развития. Для нашего правительства аспекты охраны окружающей среды имеют приоритетное значение. Индонезия играла активную роль в подготовке доклада "Авиация и глобальная атмосфера" Межправительственной группы экспертов по изменению климата, в котором содержится исчерпывающая информация об оценке воздействия эмиссии авиационных двигателей и решении этой проблемы. В рамках ИКАО Индонезия также принимает активное участие в рассмотрении аспектов охраны окружающей среды от воздействия авиации, и в 2012 году Совет ИКАО назначил представителя нашей страны наблюдателем в Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP). В 2012 году Индонезия стала одним из первых государств, представивших в ИКАО план действий по реализации инициатив в области смягчения последствий воздействия авиации на изменение климата, а также ежегодно обновляет данные об объемах перевозок и потреблении топлива.

9. В марте текущего года Индонезия и ИКАО объявили о новом проекте, призванном улучшить контроль за авиационной эмиссией углерода и уменьшить ее массу. Министерство транспорта Индонезии и Управление технического сотрудничества (УТС) ИКАО приступят к осуществлению крупномасштабного проекта, предусматривающего реализацию мер экологического характера. Этот проект свидетельствует о решимости Индонезии объективно оценивать экологические последствия деятельности своего сектора воздушного транспорта в ближайшей и долгосрочной перспективе, выполняя при этом указ президента об эмиссии парниковых газов.

10. Рад сообщить вам о том, что вчера Индонезия и ИКАО подписали крупномасштабный проект об экологических мерах, реализация которого начнется в 2014 году и будет осуществляться в течение трех лет.

11. Господин Президент, Индонезия, которая с апреля 1950 года является приверженным государством – членом ИКАО и в период с 1962 по 2001 год была членом Совета, придает особое значение поддержке и популяризации деятельности ИКАО, являющейся важной международной организацией. В этой связи Индонезия будет последовательно поддерживать резолюции и рекомендации ИКАО, касающиеся развития гражданской авиации. Мы также хотели бы поддержать роль ИКАО в качестве глобального форума для рассмотрения вопросов регулирования деятельности авиации. С удовольствием сообщая вам о том, что в ноябре 2014 года Индонезия предлагает провести на Бали конференцию ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях.

12. Господин Президент, я также с удовольствием сообщая о том, что Республика Индонезия предложила свою кандидатуру на третьем этапе предстоящих выборов в Совет. Мы считаем, что Индонезия, располагающая самым крупным сектором гражданской авиации в подрегионе, высокими темпами экономического развития и увеличения объемов деятельности гражданской авиации и достигшая прогресса в деле модернизации нормативного режима способна внести существенный вклад в деятельность ИКАО. В случае избрания Индонезия не пожалеет усилий и ресурсов для оказания поддержки деятельности Организации и достижения дальнейшего прогресса.

13. По нашему мнению, Организация должна по-прежнему уделять особое внимание деятельности по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, являющейся составной частью пяти стратегических целей Организации. В ходе настоящего совещания участникам будет представлен новый, обновленный Глобальный план обеспечения безопасности полетов, предусматривающий переход от использования системы обеспечения безопасности полетов, основанной на соблюдении требований, к более проактивной системе, основанной на оценке риска. Мы считаем, что такой переход, подкрепляемый механизмом непрерывного мониторинга (МНМ), обеспечит повышение уровня безопасности полетов во всем мире, и поэтому мы поддерживаем его. Это также относится к концепции нового Приложения 19, посвященного системам управления безопасностью полетов, которое станет новой вехой в деятельности по управлению безопасностью полетов во всем мире.

14. Вопросам обеспечения авиационной безопасности и упрощения формальностей будет посвящено рассмотрение результатов успешно проведенной в 2012 году Конференции высокого уровня по авиационной безопасности. В этой связи мы надеемся, что участники одобрят достигнутый Конференцией по многим вопросам прогресс, в частности, в связи с устранением ряда еще имеющихся недостатков в сфере обеспечения авиационной безопасности. В то же время не следует пренебрегать необходимостью проведения беспрепятственного, оперативного и

неинтрузивного досмотра. Мы считаем необходимым продолжать деятельность как в области обеспечения безопасности, так и упрощения формальностей, включая рассмотрение вопроса о расширении масштабов использования подходов, основанных на оценке риска при осуществлении контроля и досмотра в целях безопасности. В отношении машиночитываемых проездных документов в рамках концепции, предусмотренной Программой ИКАО по идентификации пассажиров, участники рассмотрят предложение о новой стратегии.

15. В области охраны окружающей среды от воздействия авиации мы ставим своей приоритетной задачей участие в осуществляемой в глобальном масштабе деятельности по уменьшению эмиссии углерода, включая ее авиационный компонент. Особое внимание мы уделяем реализации индонезийского государственного плана действий, направленного в ИКАО в прошлом году. Дальнейшее увеличение объемов деятельности авиации должно происходить без усугубления экологической обстановки. Цели по уменьшению массы эмиссии к 2020 году, а в долгосрочной перспективе – к 2050 году вполне достижимы. Важно обеспечить, чтобы дальнейшее развитие сектора гражданской авиации в полной мере носило устойчивый характер, а уменьшение углеродной и неуглеродной эмиссии являлось важной составляющей такого устойчивого развития гражданской авиации.

16. В этой связи мы будем очень признательны всем делегациям государств-членов, присутствующим на этой высочайшей Ассамблее, за оказанную поддержку.

17. С надеждой и упованием на всемогущего Господа, позвольте мне высказать наши искренние пожелания успеха настоящей Ассамблее.

— КОНЕЦ —