



## ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

### COMITÉ EJECUTIVO

#### Cuestión 16: Facilitación y los documentos de viaje de lectura mecánica

#### PROGRESO EN LA FACILITACIÓN Y LOS PASAPORTES-E EN CHINA

(Nota presentada por la República Popular China)

#### RESUMEN

En esta nota se informa sobre el progreso que China ha realizado desde el 37º período de sesiones de la Asamblea en materia de facilitación e implantación de pasaportes electrónicos.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota se relaciona con el Objetivo estratégico B – <i>Seguridad de la aviación</i> .
<i>Repercusiones financieras:</i>	Ninguna.
<i>Referencias:</i>	Anexo 9 — <i>Facilitación</i>

### 1. INTRODUCCIÓN

1.1 De conformidad con las normas y métodos recomendados del Anexo 9 del Convenio de Chicago relacionados con los documentos de viaje de lectura mecánica y fundándose en las especificaciones técnicas que figuran en *Documentos de viaje de lectura mecánica* (Doc 9303) y sus suplementos, el Gobierno de China ha trabajado continuamente para asegurar la capacidad efectiva de sus documentos de viaje contra la falsificación, la seguridad de la información de sus titulares y el aumento de la eficiencia del control de fronteras por medios tecnológicos rigurosos y de punta, haciendo avanzar al mismo tiempo la facilitación para los ciudadanos chinos y extranjeros en los puestos de inspección fronterizos.

### 2. PROGRESO EN LA FACILITACIÓN Y LOS PASAPORTES-E EN CHINA

2.1 A fin de adelantar su programa de facilitación, China puso en vigor, el 1 de julio de 2013, la recientemente promulgada Ley de administración de entradas y salidas de la República Popular China. Esta Ley reglamenta la administración de entradas y salidas de ciudadanos chinos y extranjeros, y la estadía y residencia de extranjeros en China, con énfasis en la protección de los derechos e intereses legítimos de ciudadanos chinos y extranjeros en China. Esto promoverá los intercambios con el extranjero y la apertura al mundo exterior. Además, esta Ley autoriza al Ministerio de seguridad pública y al Ministerio de relaciones exteriores, según la necesidad de administración de salidas/entradas, a recoger y mantener señas digitales y otra información de identificación biométrica de las personas que salen o entran en China.

<sup>1</sup> Versión china proporcionada por China.

2.2 Las autoridades de inspección fronteriza de China comenzaron la instalación de canales de autoinspección en 2005. Hasta ahora, hay 445 canales de autoinspección y las personas que usan este autoservicio representan un 33% del total de despachos. El sistema de autoservicio para la inspección, que usa tecnologías de identificación tales como reconocimiento de señas digitales y del rostro puede leer, cotejar y verificar la información de una persona en los puestos de inspección y completar automáticamente el despacho de pasajeros.

2.3 De conformidad con la división de responsabilidad aprobada por el Consejo de Estado de China, el Ministerio de relaciones exteriores y el Ministerio de seguridad pública son responsables de la implantación del servicio de pasaporte-e y del pasaporte-e general, respectivamente. A raíz de la plena implantación de los pasaportes de lectura mecánica en 2005, China lanzó oficialmente el proyecto de investigación y desarrollo del pasaporte-e a fines de 2007. El Ministerio de relaciones exteriores organizó el servicio de pasaporte-e que satisface las normas internacionales a fines de 2010, y el 1 de julio de 2011 expidió oficialmente pasaportes de este tipo. El servicio de pasaporte-e se extendió en todo el país a fines de 2012. En 2013, se encomendó al Ministerio de relaciones exteriores la tarea de agregar impresiones digitales en el servicio de pasaporte-e expedido en China. El Ministerio de seguridad pública comenzó a expedir el pasaporte-e general incorporando señas digitales en todo el país en mayo de 2012. China prevé completar la labor necesaria para expedir pasaportes-e en todo el mundo para fines de 2014. Los pasaportes-e elaborados en cumplimiento de las normas internacionales usan una cantidad importante de nuevas tecnologías contra la falsificación y contienen una microplaqueta con datos cifrados de elevado rendimiento y capacidad efectiva para prevenir la alteración fraudulenta de los documentos de viaje y proteger la seguridad de la información de sus titulares.