



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 43 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ**

**РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем информационном документе изложен опыт Венесуэлы по разработке единого бухгалтерского плана посредством проведения практикумов по согласованию информации.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий документ способствует достижению стратегической цели С "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта", в особенности в части п. 2: "Изучать тенденции, координировать планирование и разрабатывать инструктивные указания для государств, способствующие стабильному развитию международной гражданской авиации"
<i>Финансовые последствия</i>	Финансовые последствия отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	<i>Конвенция о международной гражданской авиации (Дос 7300/9), девятое издание</i> <i>Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта (Дос 9587)</i> <i>Региональные различия в эксплуатационных экономических показателях международных авиакомпаний: 2008 и 2009 годы (Cir 332 AT/191)</i> <i>Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (Дос 9161)</i> <i>Руководство по регулированию международного воздушного транспорта (Дос 9626), второе издание, 2004 г.</i> <i>Резолюция А37-20 Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта (Дос 9954)</i>

<sup>1</sup> Текст документа на испанском языке представлен Венесуэлой.  
OM/13-3373

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Устойчивое развитие воздушного транспорта, наблюдаемое в последние годы, оказывает непосредственное влияние на экономическое положение и результаты финансовой деятельности авиаэксплуатантов и, несмотря на различия в их парках воздушных судов и других эксплуатационных характеристиках, все они являются важной частью экономики нашей страны.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 На последней сессии Ассамблеи Венесуэла представила рабочий документ A37-WP/300, в котором рассматривался вопрос упорядочения стандартов и принципов, регулирующих представление информации в ИКАО в целях введения показателей, позволяющих выработать экономическую политику для устойчивого развития сектора.

2.2 Разработка и введение единого бухгалтерского плана в интересах подготовки финансовых документов, запрашиваемых у авиакомпаний, аэропортов, организаций по техническому обслуживанию и учебных центров и других составных элементов глобальной авиационной системы, позволяющего избежать многовариантности и несогласованности информации, собираемой полномочными авиационными органами каждого государства-члена, позволит нам иметь самую последнюю информацию по странам при заключении двусторонних и многосторонних соглашений, выявлять экономические возможности аэропортов и иметь представление о рентабельности маршрутов, по которым будут выполняться полеты.

2.3 Под "единым бухгалтерским планом" мы подразумеваем инструмент, разработанный в целях согласования и унификации систем бухгалтерского учета всех компаний авиационного сектора, использование которого позволит повысить качество, прозрачность и сопоставимость учетной информации. Его можно будет использовать для разработки финансовых показателей в целях получения исходной информации, необходимой для принятия решений, с учетом обстоятельств и операций, влияющих на деятельность хозяйствующих субъектов.

2.4 Венесуэла организует практикумы для внутренних авиаэксплуатантов в целях обмена бухгалтерской информацией, обрабатываемой каждым эксплуатантом, и информацией, используемой авиационными полномочными органами для проведения анализа экономического и финансового положения каждого из них, с тем чтобы подготовить бухгалтерский план.

2.5 Несмотря на то что эксплуатанты обладают различными эксплуатационными характеристиками, они достигли согласия в вопросе унификации и согласования информации и сотрудничали в этом вопросе.

2.6 Венесуэла пока находится на этапе апробирования, однако уже получены тревожные сигналы относительно ситуации в компаниях, входящих в состав сектора, которые позволили своевременно принять решения и необходимые меры по урегулированию ситуаций до того, как они перерастут в кризис и ущерб станет необратимым.

## 3. ВЫВОД

3.1 Продолжать по мере необходимости проводить оценки и анализ бухгалтерской отчетности с целью охватить весь авиационный сектор Венесуэлы.