



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 43 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ**

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
О ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ (SIETA)**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Настоящий информационный документ рассказывает о проектировании и внедрении системы статистической информации о воздушном транспорте (SIETA), призванной автоматизировать сбор данных, которые регистрируются в основных аэропортах авиаэксплуатантами, выполняющими полеты в стране.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Объединенная статистическая база данных (ISDB) Статистическая программа ИКАО

<sup>1</sup> Текст на испанском языке представлен Венесуэлой.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Национальный институт гражданской авиации (INAC) Венесуэлы – одного из Договаривающихся государств ИКАО – заявил о необходимости проектирования и внедрения системы статистической информации о воздушном транспорте как вспомогательного инструмента, обеспечивающего работу секции статистического анализа Департамента воздушного транспорта. Система будет использоваться для перехода от традиционного формата к автоматизированной модели цифровой авиационной информации, предназначенной для извлечения данных из оперативных файлов эксплуатантов в аэропортах страны.

1.2 Чикагская конвенция отмечает важность расширения коммерческой деятельности международной гражданской авиации. Статья 44 Конвенции призывает к безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире, а статья 67 устанавливает обязательство представлять информацию в Международную организацию гражданской авиации.

1.3 Появление такого инструмента обусловлено необходимостью оптимизировать процессы сбора данных о деятельности эксплуатантов воздушного транспорта, которые в настоящее время представляются на ежемесячной основе.

1.4 Результаты диагностического анализа показали, что необходим принципиально иной подход к сбору, валидации и контролю информации о воздушном транспорте в свете перечисленных ниже недостатков:

- a) недостаточный объем собираемых данных о деятельности эксплуатантов воздушного транспорта;
- b) недостаточный объем регистрируемых данных;
- c) отсутствие стандартизации или статистической валидации переменных параметров;
- d) отсутствие контроля или мониторинга переменных параметров.

1.5 После создания системы статистической информации о воздушном транспорте (SIETA) улучшилось положение в области ежедневного мониторинга благодаря следующим позитивным факторам:

- a) данные регистрируются в стандартизированном формате для всех пользователей;
- b) система раннего предупреждения генерирует статистические таблицы и отчеты (внутренняя информационная система INAC);
- c) отчеты о воздушных перевозках можно представлять в режиме онлайн с любого компьютера, имеющего доступ в Интернет, что делает систему удобной для пользователя;
- d) каждый эксплуатант может работать со своими собственными данными непосредственно в системе в SIETA;
- e) статистические данные становятся более доступными.

## 2. **НЫНЕШНЯЯ СИТУАЦИЯ**

2.1 Создание системы SIETA позволяет отслеживать показатели деятельности авиаперевозчиков в реальном времени, причем данные, представляемые диспетчерскими службами авиаэксплуатантов, собираются в центральной базе данных.

2.2 Таким образом, система позволяет своевременно получать достоверную информацию об эксплуатационных показателях, необходимых для принятия решений, в том числе о количестве перевезенных пассажиров, выполненных рейсах, провозной емкости, коммерческой загрузке, соблюдении расписания и эффективности перевозок.

## 3. **ПОЛЬЗОВАТЕЛИ SIETA**

3.1 Система SIETA доступна для всех эксплуатантов, выполняющих полеты в национальные аэропорты, через которые основные пользователи вводят данные в систему. В настоящее время основными пользователями являются:

- a) статистические координаторы эксплуатантов воздушного транспорта ;
- b) полетные диспетчеры авиаперевозчиков;
- c) региональные координаторы INAC в аэропортах;
- d) руководство аэропортов.

3.2 Системой также пользуются государственный министр по воздушному и водному транспорту, президент INAC и сотрудники Департамента воздушного транспорта, которые осуществляют контроль, валидацию, отбор и обновление всей информации, поступающей в SIETA.

## 4. **СФЕРА ДЕЙСТВИЯ**

4.1 По вертикали: SIETA интегрирована в систему раннего предупреждения, а также во внутренние базы данных INAC по таким категориям, как "авиационный регистр", "авиационные свидетельства", "внутренние перевозки" и "международные перевозки".

4.2 По горизонтали: SIETA функционирует во всех аэропортах страны, в которые выполняют полеты авиаперевозчики.

## 5. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

5.1 Государствам-участникам предлагается принять к сведению настоящий информационный документ и признать важную роль систем статистической информации в деле осуществления контроля и мониторинга в авиационном секторе, уменьшения количества несоответствий в статистической информации, более своевременного представления показателей по сектору и повышения достоверности этих данных.

5.2 Государствам – членам ИКАО следует знать о значительном прогрессе в создании систем статистической информации, который стал возможным благодаря автоматизации оперативных процессов, связанных с потоками воздушного движения.

5.3 Государствам – членам ИКАО следует способствовать развитию информационных технологий и использовать их для автоматизации процессов обработки данных о воздушном движении с последующей консолидацией в рамках ISDB.

— КОНЕЦ —