



国际民用航空组织

工作文件

A38-WP/182¹
EC/15
19/08/13
信息文件
(Information paper)

大会 — 第 38 届会议

经济委员会

议程项目 43: 航空数据 — 监测和分析

航空运输统计信息系统 (SIETA) 的设计和实施

(由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交)

执行摘要

本信息文件对航空运输统计信息系统 (SIETA) 的设计和实施了报告, 该系统可用于供在该国运营的航班服务提供者自动收集主要机场的记录数据。

战略目标: 本工作文件涉及战略目标 C — 环境保护和航空运输的可持续发展。

财务影响: 无财务影响。

参考文件: 一体化统计数据库 (ISDB)
国际民航组织统计方案

¹ 西班牙语版本由委内瑞拉提供。

1. 引言

1.1 委内瑞拉是国际民航组织的缔约国，其国家民用航空机构（INAC）表示有必要设计和实施一个航空运输统计信息系统，作为一种对航空运输局下属统计分析部门的工作加以支持的工具。该系统将用于从传统形式向自动数字航空信息模型过渡，目的是从全国各机场航班服务提供者的运营记录中提取数据。

1.2 《芝加哥公约》提到了国际民用航空商业发展的重要性。《公约》第四十四条呼吁国际民用航空在全世界范围内安全和有序的发展，第六十七条规定了向国际民航组织提交信息的义务。

1.3 之所以采用该工具，是因为有必要将航班服务提供者收集运营数据的过程最优化。截至目前，该收集过程每月进行一次。

1.4 从诊断分析可看出，考虑到存在下列缺陷，有必要对航空运输信息的捕获、验证和控制采取不同的政策做法：

- a) 航班服务提供者运营数据的捕获不够；
- b) 数据记录出现不一致；
- c) 变量未标准化或未进行统计验证；和
- d) 变量未进行控制或加以监测。

1.5 随着航空运输统计信息系统（SIETA）的引入，日常监测得到了改善，并带来了下列有利结果。

- a) 针对所有用户，数据均以一种标准化的方式加以记录；
- b) 早期警告系统可生成统计图和报告（国家民用航空机构内部数据系统）；
- c) 航空运营报告能够从任何一台联网电脑在线提交，使得该工具容易操作；
- d) 每个航班服务提供者都能直接在航空运输统计信息系统中查询其自己的数据；和
- e) 统计数据的可获性变得更高。

2. 目前的情形

2.1 采用航空运输统计信息系统后，现在能够对航空运营的绩效进行实时监测，相关数据由每个航班服务提供者的签派员进行报告并汇总编入中央数据库。

2.2 因此，该系统以一种及时和可靠的方式为决策提供必要的运营指标，如客流量、所完成的运营、所分配的座位、客座率、准点率和效率。

3. 航空运输统计信息系统用户

3.1 航空运输统计信息系统已由所有在国内机场运营的航班服务提供者实施，主要用户在这些机场向系统提供数据。目前，主要用户为：

- a) 航班服务提供者的统计协调员；
- b) 航班服务提供者的飞行签派员；
- c) 分配到各机场的国家民用航空机构地区协调员；和
- d) 机场管理层。

3.2 该系统的使用对象还有航空和水上运输部部长、国家民用航空机构的主席及对航空运输统计信息系统中记录的所有信息进行控制、验证、过滤和更新的航空运输局工作人员。

4. 覆盖范围

4.1 垂直：航空运输统计信息系统已纳入早期报警系统以及国家民用航空机构内部数据库中，如航空登记、航空执照、国内运营和国际运营数据库。

4.2 水平：航空运输统计信息系统已在航班服务提供者开展运营的国内所有机场加以采用。

5. 建议

5.1 请参与国注意本信息文件，并承认统计信息系统在控制和监测航空业、降低统计的不一致、得到更加及时的行业指标及提高这些指标的可靠性方面的价值。

5.2 国际民航组织成员国应意识到在统计信息系统方面通过空中交通流量运营过程的自动化所取得的重大进展。

5.3 国际民航组织成员国应倡导和使用信息技术，使空中交通过程自动化，以便整合至一体化统计数据库中。