



ASSEMBLÉE — 38^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 36 : Navigation aérienne — Problèmes émergents

LE SYSTÈME D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE DE CHINE AVANCE SELON LA FEUILLE DE ROUTE POUR LA TRANSITION DE L' AIS À L' AIM

(Note présentée par la Chine)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La Chine a entrepris la transition du service d'information aéronautique (AIS) à la gestion de l'information aéronautique (AIM) selon la feuille de route élaborée par l'OACI, et nous souhaitons informer le secteur mondial du progrès de la mise en œuvre.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques Sécurité et Protection de l'environnement et développement durable du transport aérien.
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet.

1. VUE D'ENSEMBLE

1.1 Actuellement, le système d'information aéronautique de la Chine est en train de passer du concept de service d'information aéronautique (AIS) au concept de gestion de l'information aéronautique (AIM) selon la feuille de route élaborée par l'OACI. Depuis 2009, le système d'information aéronautique a fait l'objet d'un plan directeur et d'une étude de faisabilité de la transition de l' AIS à l' AIM, et ce projet est arrivé à la phase d'examen et d'approbation.

¹ Version chinoise fournie par la République populaire de Chine

1.2 Le travail lié à la première phase de la transition de l'AIS à l'AIM sera terminé d'ici la fin de 2013, et le système de gestion de la sécurité et de la qualité (QSMS) continuera d'avancer pendant toute la durée du processus de transition de l'AIS à l'AIM. En 2014, le projet entrera dans la deuxième phase de transition de l'AIS à l'AIM, et la première phase du développement de l'EAIP sera achevée. En 2015, le calendrier de mise en œuvre des autres projets liés aux deuxième et troisième phases de la transition sera officiellement déployé.

2. ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ ET DE LA QUALITÉ (QSMS) DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE DE LA CHINE

2.1 Phase indépendante de mise en œuvre QSMS : d'ici la fin de 2013, les trois niveaux de structure d'information (siège, autorité régionale, unité aéroportuaire) auront achevé de manière séparée leur mise en œuvre du QSMS et recevront la certification ISO 9001-2008. En outre, l'intégration du système de gestion de la qualité et du système de gestion de la sécurité sera achevée en vue de l'examen et de l'approbation par la Direction de la gestion du trafic aérien de l'Administration de l'aviation civile de la Chine (CAAC).

2.2 Phase d'intégration du QSMS pour le secteur d'information : en 2014, les trois niveaux de la structure d'information seront considérés comme un ensemble, et l'intégration horizontale et verticale du QSMS sera amorcée, l'objectif étant qu'elles se complètent l'une l'autre et d'harmoniser les procédures de travail et les règles de fonctionnement.

2.3 En 2014, une plate-forme de partage des informations de sécurité et de qualité du secteur d'information sera mise en place.

3. ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE AIRAC

3.1 La CAAC attache une grande importance à la mise en œuvre de la régularisation et du contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques (AIRAC). Depuis 2013, elle suit la mise en œuvre de l'AIRAC et produit des éléments indicatifs AIRAC. Un mécanisme de coordination multi-agences et un mécanisme de retour d'information des utilisateurs sont également mis en place afin d'améliorer sans cesse la mise en œuvre AIRAC.

4. ÉTAT DE LA FORMATION DU PERSONNEL

4.1 En 2013, la Direction de la gestion du trafic aérien de la CAAC a créé les fichiers de qualifications du personnel pour l'ensemble du secteur de l'information, et aujourd'hui elle suit en continu les capacités du personnel.

4.2 Tout le secteur de l'information se concentre sur la formation du personnel, et un système complet de formation et de gestion du personnel est établi, qui comprend la collecte des besoins en formation, l'examen et l'approbation des cours, le développement des éléments pédagogiques, le recrutement des instructeurs et les épreuves et le contrôle des résultats de la formation.

4.3 En 2014, la Direction de la gestion du trafic aérien de la CAAC commencera l'intégration et le partage des ressources de formation.

5. DÉVELOPPEMENT DE L'AUTOMATISATION

5.1 En 2013, la Direction de la gestion du trafic aérien de la CAAC a lancé le projet EAIP qui peut être divisé en trois phases : dans la première phase, la partie AD de l'AIP sera gérée au moyen de la base de données AIXM et transmise au format XML ; dans la deuxième phase, la partie ENR sera gérée au moyen de la base de données AIXM et transmise au format XML ; dans la troisième phase, les cartes aéronautiques seront gérées au moyen de la base de données AIXM.

5.2 D'ici la fin de 2013, le système principal de collecte de données aéroportuaires sera achevé et connecté au réseau, et les données aéronautiques recueillies auprès des autorités régionales d'information seront envoyées par ce système au siège de l'information au format XML.

5.3 D'ici la fin de 2013, le développement de la base de données pour de la partie AD de l'AIP sera achevé.

5.4 D'ici la fin de 2014, la première phase de l'EAIP sera achevée, et les produits EIAP de la première phase seront publiés.