



АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 36 повестки дня. Аэронавигация. Возникающие вопросы

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ КИТАЯ В
СООТВЕТСТВИИ С ДОРОЖНОЙ КАРТОЙ ПЕРЕХОДА ОТ САИ К УАИ**

(Представлено Китаем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Китай осуществляет переход от службы аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ) в соответствии с дорожной картой, разработанной ИКАО, и желает информировать глобальную отрасль о ходе реализации этого проекта.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо

1. ОБЗОР

1.1 В настоящее время система аэронавигационной информации Китая претерпевает переход от службы аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ) в соответствии с дорожной картой аэронавигационной информации, разработанной ИКАО. С 2009 года система аэронавигационной информации прошла процесс генерального планирования и технико-экономического обоснования перехода от САИ к УАИ и сейчас этот проект вышел на этап рассмотрения и утверждения.

1.2 Работа, связанная с первым этапом перехода от САИ к УАИ, будет завершена к концу 2013 года и в течение всего процесса перехода от САИ к УАИ будет продолжаться развитие системы управления качеством обеспечения безопасности полетов (QSMS). В 2014 году проект выйдет на второй этап перехода от САИ к УАИ, а первый этап разработки EAIP будет завершен. В 2015 году будет официально введен в действие график осуществления других проектов, связанных со вторым и третьим этапами перехода от САИ к УАИ.

¹ Текст на китайском языке представлен Китайской Народной Республикой.

2. ХОД ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (QSMS), СВЯЗАННОЙ С АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ КИТАЯ

2.1 Независимый этап внедрения QSMS: к концу 2013 года три уровня информационной структуры (главное управление аэронавигационной информации, региональный орган аэронавигационной информации, аэропортовый отдел аэронавигационной информации) завершат по отдельности внедрение QSMS и получают сертификат соответствия Стандарту ИСО 9001-2008. Кроме того, будет завершена интеграция системы управления качеством и системы управления безопасностью полетов для рассмотрения и утверждения Управлением по организации воздушного движения Администрации гражданской авиации Китая (СААС).

2.2 Этап интеграции QSMS для информационного сектора: в 2014 году три уровня информационной структуры будут рассмотрены в комплексе и будет начата горизонтальная и вертикальная интеграции QSMS с целью дополнения друг друга и гармонизации рабочих процедур и эксплуатационных правил.

2.3 В 2014 году будет создана платформа для совместного использования информации о качестве обеспечения безопасности полетов в информационном секторе.

3. ХОД ВНЕДРЕНИЯ AIRAC

3.1 Администрация гражданской авиации Китая (СААС) придает большое значение внедрению системы регламентации и контролирования аэронавигационной информации (AIRAC). С 2013 года она следит за внедрением AIRAC и разработкой инструктивного материала по AIRAC. В целях постоянного совершенствования внедрения AIRAC созданы также механизм межведомственной координации и механизм обратной связи с пользователями.

4. ХОД ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

4.1 В 2013 году Управление организации воздушного движения СААС создало квалифицированные файлы персонала всего информационного сектора и постоянно следит за возможностями персонала.

4.2 Весь информационный сектор уделяет большое внимание подготовке персонала; создана всеобъемлющая система подготовки персонала, включая сбор информации о потребностях в обучении, рассмотрение и утверждение учебных курсов, разработку учебных материалов, набор инструкторов для проведения обучения и тестирование и мониторинг результатов подготовки.

4.3 В 2014 году Управление по организации воздушного движения СААС приступит к интеграции и совместному использованию учебных ресурсов.

5. РАЗВИТИЕ СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ

5.1 В 2013 году Управление по организации воздушного движения СААС начало проект EAIP, который можно разделить на три этапа: на первом этапе текстовая часть AD AIP достигнет уровня управления базой данных AIXM и будет передаваться в формате XML; на втором этапе часть ENR AIP достигнет уровня управления базой данных AIXM и будет передаваться в формате XML; на третьем этапе аэронавигационные карты достигнут уровня управления базой данных AIXM.

5.2 К концу 2013 года будет завершена разработка и сетевое подключение аэропортовой системы сбора основных данных и аэронавигационные данные, полученные от региональных органов аэронавигационной информации будут передаваться через эту систему в главное управление аэронавигационной информации в формате XML.

5.3 К концу 2013 года будет завершена разработка базы данных AIXM части AD AIP.

5.4 К концу 2014 года будет завершен первый этап EAIP и будет выпущена продукция первого этапа eAIP.

— КОНЕЦ —