



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 32: Navegación aérea — Política

**OPINIONES E INICIATIVAS DE CHINA
RESPECTO DE LA IMPLANTACIÓN DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA
Y EL PLAN DE ATM SIN DISCONTINUIDADES PARA ASIA Y EL PACÍFICO**

(Nota presentada por China)

RESUMEN

La Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12), celebrada en la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en Montreal, del 19 al 30 de noviembre de 2012, examinó y adoptó el Plan mundial de navegación aérea revisado, 4ª Edición (Doc 9750, GANP). La 24ª Reunión del Grupo regional Asia/Pacífico de planificación y ejecución de la navegación aérea (APANPIRG), celebrada en la Oficina Regional Asia/Pacífico en Bangkok, del 24 al 26 de junio de 2013, aprobó el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico, versión 1.0, elaborado por el grupo de planificación del Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico. China considera importante y respalda activamente el Plan Mundial de Navegación Aérea y el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico. Con el fin de promover esos dos planes, China adoptará medidas más sólidas y cooperará activamente con la OACI y los países de Asia y el Pacífico para continuar su implantación.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a recomendar que la OACI:

- a) respalde el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico; y
- b) brinde orientación y asistencia a la región de Asia y el Pacífico, en particular a los países en desarrollo, en la implantación de las ASBU.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12), celebrada en la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en Montreal, del 19 al 30 de noviembre de 2012, examinó y adoptó el Plan mundial de navegación aérea revisado, 4ª Edición (Doc 9750, GANP). Se convino en que la mejora por bloques del sistema de aviación (ASBU) y sus hojas de ruta técnicas correspondientes como componentes del plan mundial de navegación aérea constituirían un conjunto valioso de herramientas para la implantación.

¹ Versión en chino suministrada por la República Popular China

1.2 El Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI es un marco general que abarca algunos principios normativos clave de la aviación y tiene por objeto asistir a las regiones, subregiones y Estados de la OACI en la formulación de sus planes de acción regionales y nacionales respectivos. El objetivo del GANP consiste en aumentar la capacidad y eficiencia del sistema mundial de aviación y, a su vez, mejorar o por lo menos mantener el nivel de seguridad operacional. Asimismo, el GANP incluye algunas estrategias relacionadas con otros objetivos estratégicos de la OACI. El Plan Mundial de Navegación Aérea consiste en un marco de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), sus módulos y, especialmente, hojas de ruta técnicas sobre diversos temas, entre ellos, comunicaciones, vigilancia, navegación, gestión de la información y aviónica, etc.

1.3 La cuarta reunión del grupo de planificación de la ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico (APSAPG/4) se celebró en Hong Kong (China) del 3 al 7 de junio de 2013. Una vez examinadas y aplicadas las revisiones, la reunión terminó de elaborar el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico, versión 1.0.

1.4 La 24ª Reunión del Grupo regional Asia/Pacífico de planificación y ejecución de la navegación aérea (APANPIRG/24), celebrada en la Oficina Regional Asia/Pacífico, en Bangkok, del 24 al 26 de junio de 2013, aprobó el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico, versión 1.0, presentado por el grupo de planificación de la ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico.

1.5 El Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico tiene por objetivo facilitar las operaciones de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico elaborando y aplicando resoluciones de ATM que permitan garantizar la seguridad operacional y eficiencia del transporte aéreo. El plan proporciona un marco, incluidos los objetivos y prioridades de implantación, para llevar a cabo una transición a un entorno de ATM sin discontinuidades, con el objeto de satisfacer requisitos futuros de performance.

2. OPINIONES DE CHINA RESPECTO DE LA IMPLANTACIÓN DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA Y EL PLAN DE ATM SIN DISCONTINUIDADES PARA ASIA Y EL PACÍFICO

2.1 China respalda las metodologías de las mejoras por bloques del sistema de aviación y el Plan Mundial de Navegación Aérea actualizado y, en ese marco, acelerará su planificación en materia de desarrollo estratégico para su sistema de ATM de la aviación civil.

2.2 China participó activamente en la elaboración del Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico. Asimismo, respalda la implantación de dicho plan.

3. MEDIDAS RELATIVAS A LA IMPLANTACIÓN DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA Y EL PLAN DE ATM SIN DISCONTINUIDADES PARA ASIA Y EL PACÍFICO

3.1 China ha llevado a cabo exámenes y estudios exhaustivos sobre el Plan Mundial de Navegación Aérea y las ASBU.

3.2 China terminará de comparar el Plan Mundial de Navegación Aérea y las ASBU con su plan de elaboración de un sistema de navegación aérea existente y formulará a continuación estrategias y

planes para implantar las ASBU en ese país.

3.3 Tras la validación y los estudios del sistema y teniendo en cuenta los requisitos de performance de la elaboración del sistema de ATM de China, formularemos un plan para implantar el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico en China y presentaremos el primer informe sobre la implantación del plan antes del 1 de marzo de 2014.

3.4 China continuará implantando y ejecutando módulos del Bloque 0, como la navegación basada en la performance (PBN) y la vigilancia dependiente automática — radiodifusión (ADS-B). Actualmente, 30% de las terminales aeroportuarias de China han implantado procedimientos RNAV basados en BARO-VNAV. Según la hoja de ruta de implantación de la PBN, se implantarán operaciones RNAV-1 o RNP-1 en todas las áreas terminales, y todas las pistas con sistemas de aterrizaje por instrumentos (ILS/DME) serán aptas para aproximaciones con RNP en 2016. Respecto de la implantación de ADS-B, China ya confeccionó un Plan de implantación de ADS-B para la aviación civil. En algunas áreas que no están controladas por radar, se ha empleado ADS-B para ciertas aplicaciones. Según el plan, todo el espacio aéreo de China podrá someterse a vigilancia mediante ADS-B en 2020. Mientras tanto, China emprenderá actividades de investigación, desarrollo y validación de módulos del Bloque 1 a fin de sentar las bases para desarrollos futuros.

4. RECOMENDACIONES

4.1 La automatización del sistema de ATM es un facilitador fundamental para el que el futuro sistema de navegación aérea respalde conceptos operacionales tales como las operaciones basadas en trayectorias. Los requisitos para la automatización del sistema de ATM establecidos en el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico no están mencionados en las hojas de ruta técnicas de las ASBU ni en el Plan Mundial de Navegación Aérea. Se recomienda que la OACI proporcione a la brevedad hojas de ruta complementarias para la automatización del sistema de ATM.

4.2 La región de Asia y el Pacífico será testigo del crecimiento más acelerado del tránsito aéreo mundial en los próximos 20 años. Los países de Asia y el Pacífico se enfrentarán a presiones a consecuencia de las ASBU en lo relativo a satisfacer las necesidades de la industria del transporte aéreo en materia de seguridad operacional, capacidad, eficiencia y sostenibilidad ambiental. Sin embargo, debido a factores como la diversidad cultural, económica y tecnológica, la región de Asia y el Pacífico se enfrentará al desafío de lograr coherencia e interoperabilidad en su sistema regional de navegación aérea. Se recomienda que la OACI respalde el Plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico y brinde orientación y asistencia a la región de Asia y el Pacífico, en particular a los países en desarrollo, en la implantación de las ASBU.