



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 32 повестки дня. Аэронавигация. Политика

**МНЕНИЕ И ИНИЦИАТИВЫ КИТАЯ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕАЛИЗАЦИИ
ГЛОБАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА
И ПЛАНА СОЗДАНИЯ БЕСШОВНОЙ СИСТЕМЫ ОрВД
В РЕГИОНЕ АЗИИ/ТИХОГО ОКЕАНА**

(Представлено Китаем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Двенадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/12), проходившая в Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале 19–30 ноября 2012 года, рассмотрела и приняла четвертое издание пересмотренного Глобального аэронавигационного плана (Doc 9750, ГАНП). 24-е совещание Группы регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии/Тихого океана (APANPIRG), проходившее в Азиатском и Тихоокеанском региональном бюро в Бангкоке 24–26 июня 2013 года, утвердило версию 1.0 плана создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана, разработанного Группой планирования создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана. Китай придает большое значение Глобальному аэронавигационному плану и плану создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана и активно поддерживает их. В целях создания благоприятных условий для дальнейшей реализации этих двух планов Китай примет более жесткие меры и будет активно сотрудничать с ИКАО и государствами региона Азии/ Тихого океана.

Действия: Ассамблее предлагается рекомендовать ИКАО:

- а) поддержать план создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана;
- б) предоставить инструктивные указания и оказать помощь региону Азии/Тихого океана, особенно развивающимся странам, в области внедрения ASBU.

¹ Текст документа на китайском языке представлен Китайской Народной Республикой.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Двенадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/12), проходившая в Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале 19–30 ноября 2012 года, рассмотрела и приняла четвертое издание пересмотренного Глобального аэронавигационного плана (Doc 9750, ГАНП). Участники Конференции согласились с тем, что блочная модернизация авиационной системы (ASBU) и ее соответствующие технические дорожные карты, являющиеся составными элементами Глобального аэронавигационного плана, представляют собой ценный набор инструментальных средств для осуществления внедрения.

1.2 Глобальный аэронавигационный план ИКАО определяет общие рамки, содержащие ряд ключевых принципов политики в области авиации; он призван оказать помощь регионам, субрегионам и государствам – членам ИКАО в составлении своих соответствующих региональных и национальных аэронавигационных планов. Цель ГАНП состоит в расширении возможностей и повышении эффективности глобальной авиационной системы при одновременном улучшении или, как минимум, поддержании на достигнутом уровне показателей безопасности полетов. В ГАНП также содержится информация о ряде стратегий, относящихся к другим стратегическим целям ИКАО. Глобальный аэронавигационный план определяет рамки блочной модернизации авиационной системы (ASBU), содержит краткое описание ее модулей и технические дорожные карты, идентифицирующие направления деятельности в различных областях, таких как связь, наблюдение, навигация, управление информацией и бортовое радиоэлектронное оборудование и т. д.

1.3 В период с 3 по 7 июня 2013 года в Гонконге, Китай, проходило 4-е совещание Группы планирования создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана (APSAPG/4). Участники этого совещания, обсудив и уточнив представленные материалы, завершили подготовку версии 1.0 плана создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана.

1.4 Участники 24-го совещания Группы регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии/Тихого океана (APANPIRG/24), проходившего в Азиатском и Тихоокеанском региональном бюро в Бангкоке 24–26 июня 2013 года, утвердили версию 1.0 плана создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана, представленного Группой планирования создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана.

1.5 Цель плана создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана заключается в оказании содействия функционированию бесшовной ОрВД путем выработки и реализации решений в этой области, способных обеспечить безопасность полетов и эффективность деятельности воздушного транспорта. Этот план определяет соответствующие рамки, включая цели и приоритеты в области реализации, предусматривающие переход к выполнению операций в условиях бесшовной ОрВД в целях удовлетворения будущих требований к характеристикам.

2. МНЕНИЕ КИТАЯ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕАЛИЗАЦИИ ГЛОБАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА И ПЛАНА СОЗДАНИЯ БЕСШОВНОЙ СИСТЕМЫ ОрВД В РЕГИОНЕ АЗИИ/ТИХОГО ОКЕАНА

2.1 Китай поддерживает методику блочной модернизации авиационной системы и обновленный Глобальный аэронавигационный план и, опираясь на эти рамки, ускорит процесс планирования стратегического развития системы ОрВД гражданской авиации Китая.

2.2 Китай принимал активное участие в разработке плана создания бесшовной системы ОрВД региона Азии/Тихого океана. Китай также поддерживает реализацию этого плана.

3. МЕРЫ, КАСАЮЩИЕСЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГЛОБАЛЬНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА И ПЛАНА СОЗДАНИЯ БЕСШОВНОЙ СИСТЕМЫ ОрВД В РЕГИОНЕ АЗИИ/ТИХОГО ОКЕАНА

3.1 Китай детально проанализировал и изучил ГАНП и ASBU.

3.2 Китай завершит проведение сопоставления ГАНП и ASBU со своим планом развития аэронавигационной системы, а затем разработает стратегию и планы внедрения ASBU в Китае.

3.3 После проведения валидации и изучения этой системы с учетом требований к характеристикам системы ОрВД, разрабатываемой Китаем, мы составим план по реализации в Китае задач, предусмотренных планом создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана, и до 1 марта 2014 года представим первый доклад о реализации этого плана.

3.4 Китай продолжит внедрение и развертывание средств, предусмотренных модулями блока 0, таких как навигация, основанная на характеристиках (PBN), и радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B). В настоящее время в 30 % зон аэродрома аэропортов Китая внедрены процедуры RNAV, основанные на использовании баро-VNAV. В соответствии с дорожной картой внедрения PBN в Китае к 2016 году во всех зонах аэродрома полеты будут выполняться на основе RNAV-1 или RNP-1, а на всех ВПП, оборудованных системами посадки по приборам (ILS/DME), будет обеспечена возможность выполнения заходов на посадку на основе RNP. Что касается внедрения ADS-B, то Китай уже разработал план внедрения ADS-B в гражданской авиации. В ряде районов, не охватываемых радиолокационным контролем, используются некоторые виды применения ADS-B. Согласно этому плану к 2020 году во всем воздушном пространстве Китая наблюдение будет обеспечиваться на основе ADS-B. Тем временем Китай проводит научные исследования, разработки и валидации модулей блока 1, с тем чтобы создать основу для будущих разработок.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ

4.1 Автоматизация системы ОрВД является необходимым элементом, который позволит будущей аэронавигационной системе оказывать поддержку реализации таких эксплуатационных концепций, как выполнение операций, основанных на траектории полета. Однако в технических дорожных картах или Глобальном аэронавигационном плане требования к автоматизации ОрВД, предусмотренной планом создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана, не упоминаются. ИКАО рекомендуется как можно скорее разработать дополнительные дорожные карты в отношении автоматизации системы ОрВД.

4.2 В последующие 20 лет в регионе Азии/Тихого океана будут зарегистрированы самые высокие темпы роста объемов международных воздушных перевозок. В результате внедрения ASBU в целях удовлетворения потребностей авиатранспортной отрасли в повышении пропускной способности, обеспечении безопасности полетов, эффективности и экологической устойчивости государства региона Азии/Тихого океана будут испытывать давление. Однако, учитывая такие факторы, как различия в культурной, экономической и технической областях

региону Азии/Тихого океана будет трудно обеспечивать последовательное принятие решений и функциональную совместимость в рамках своей аэронавигационной системы. В этой связи ИКАО рекомендуется поддержать план создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана, предоставить инструктивные указания и оказать помощь региону Азии/Тихого океана, особенно развивающимся странам, в области внедрения ASBU.

— КОНЕЦ —