



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 35: Navegación aérea — Apoyo a la implantación

ESFUERZO EN SOPORTE DE IMPLEMENTACIÓN DE ASBU DE CANSO

(Nota presentada por CANSO)

RESUMEN

En apoyo de la armonización internacionalidad y la interoperabilidad en ATM, la 4ª edición del Plan de navegación aérea internacional (GANP, Doc 9750) brinda un entorno de planificación familiar para las mejoras operacionales a través de una nueva metodología llamada mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU, por sus siglas en inglés) Como la voz internacional de ANSP y un contribuyente clave para el esfuerzo de desarrollo colaborativo de la metodología ASBU, CANSO ha sido activamente comprometido en socializar el concepto ASBU entre su membresía y en el desarrollo de materiales guía, herramientas y diseño de capacitación para asistir a los proveedores de navegación aérea (ANSP) y otros accionistas en la implementación de ASBU.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) solicitar a PIRG, Estados, ANSP y operadores para establecer prioridades y objetivos consistentes con los objetivos GANP así como las necesidades de cada región;
- b) reconocer el valor de la metodología de análisis de necesidades y dependencia de CANSO (NDA) para asistir en el establecimiento de prioridades y objetivos; y
- c) reconocer el valor de la formación realizada por CANSO en apoyo de la implementación de ASBU que incluye NDA, desarrollo de casos de negocios y CBA.

¹ Las versiones en los distintos idiomas fueron proporcionadas por la CANSO.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La 4ª edición propuesta del Plan de navegación aérea internacional (GANP, Doc 9750) como se presenta durante la 12ª Conferencia navegación aérea (AN-Conf/12), introduce la metodología de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y sus mapas de ruta de tecnología para las comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), manejo de información (IM) y requisitos de aviación en apoyo al sistema de navegación aérea internacional armonizado.

1.2 Durante la reunión CANSO ATM y la 17ª AGM llevada a cabo en junio de 2013, los miembros aprobaron Visión 2020, una nueva estrategia integral y plan de trabajo para transformar la formación de la gestión del tránsito aéreo (ATM) internacional y llevar espacio aéreo inigualable a nivel mundial. Este documento reconoce GANP y su metodología ASBU como la política de navegación aérea internacional y el marco de planificación para la comunidad de aviación: Y CANSO continúa promoviendo un mejor entendimiento y reconocimiento de beneficios para ANSP en el uso de la metodología ASBU para la planificación e implementación de actividades.

1.3 CANSO ha llevado un número de otras acciones en apoyo de la implementación de ASBU, incluyendo el desarrollado de materiales guía, herramientas y formación. Como contribuyente al desarrollo del marco ASBU, CANSO continúa promoviendo un entendimiento común del marco ASBU y soporte de su implementación por los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) en sus programas de modernización ATM.

2. ANÁLISIS

2.1 El marco de trabajo de las ASBU ofrece una secuencia progresiva de capacidades mejoradas que están bien definidas y que son escalables y rentables. ANSP necesitará comprometerse en la implementación de metas y hacer las decisiones de inversión necesarias y debe hacer eso en forma sincronizada. Los ANSP deben tener en cuenta diversos factores a fin de implementar módulos individuales y sus respectivas capacidades. La ubicación geográfica de un ANSP es la consideración más importante para la selección de los módulos. ANSP necesita planificar a nivel internacional, e implementar a nivel regional. Cómo ANSP procede con una selección de módulo de capacidad, implementación y transición para entregar beneficios operacionales deseados es un asunto importante.

2.2 En seguimiento a la discusión de AN-Conf/12 sobre herramientas de toma de decisiones, CANSO tiene recomendado el establecimiento de prioridades y objetivos ASBU en consistencia con los objetivos GANP así como las necesidades de cada región. CANSO ha desarrollado un análisis de necesidades y dependencia, para este propósito, para apoyar a ANSP en su transición e implementación de ASBU. Una visión general de NDA es presentada en el Anexo A.

2.3 CANSO continúa colaborando y coordinando en representación de su membresía con la OACI y los grupos de la industria para identificar la asistencia de necesidades, formación y desarrollo de material guía. El Comité Permanente de Operaciones de CANSO ha emitido una guía "ASBU 101", Introducción a las mejoras del sistema de aviación (ASBU) – *Selección de Módulos, Implementación, Planificación Estratégica y Financiación*, lo que asegura una mejorada comprensión sobre el uso del marco ASBU. La guía presenta el marco ASBU, principios de armonización internacional, estándares de formación, retos de implementación ASBU y los procesos de análisis de necesidades y dependencias (NDA), caso de negocios y análisis de costes de beneficios (CBA).

2.4 CANSO también se ha embarcado en la creación de un programa de formación de la implementación de ASBU, completo con casos de estudio y ejercicios. ASBU entre las Autoridades de Aviación Civil, ANSP y otros accionistas de la industria involucrados en la planificación y transición de

los programas de modernización del sistema de aviación. Brinda una comprensión de áreas claves de la planificación de implementación de ASBU, incluyendo el marco y objetivos de las mejoras por bloques. El curso presenta el proceso de NDA, desarrollos de caso de negocio y CBA. La implementación efectiva de estrategias que aseguran un expediente y los resultados de costo efectivo también está cubierta. El curso contesta un número de preguntas, *inter alia*:

- a) ¿cómo proceden los tomadores de decisiones con la selección, priorización e implementación de las capacidades ASBU?
- b) ¿cuáles son las causas de las deficiencias actuales ATM y cómo superar estas deficiencias?
- c) ¿cuáles son los espacios de tecnología y las interdependencias entre las capacidades actuales y Bloques ASBU 0 y 1 capacidades? ¿Se consideran como variables NDA a la demanda, complejidad, interfaz y coordinación con las regiones de información de vuelo (FIR)?
- d) ¿qué enfoque CBA y métricas de formación son necesarias para apoyar la implementación ASBU basado en el caso de negocio para capacidades individuales ASBU? ¿Cómo la inversión mejorará el desempeño en términos de beneficios (considerando factores sociales como: ahorro tiempo/combustible para usuarios, productividad mejorada para los proveedores o ruido reducido y emisiones para comunidades)?
- e) ¿cómo puede ser construida una oportunidad de negocio efectivo, considerando la información sobre productos y servicios, mercados, empleados, tecnologías, capital/financiamiento y planes de contingencia?
- f) ¿cuáles son algunos incentivos de financiación para proveedores y usuarios de sistemas de suelo y aéreos (en términos de demanda de entrega de servicios en un espacio aéreo congestionado con flujos pesado de tráfico)?
- g) ¿qué recursos son necesarios para la adquisición de formación ASBU?
- h) ¿cómo pueden los puntos de decisiones para la implementación ASBU sean establecidas como parte de un cronograma y cómo es el progreso de implementación monitorizada?

2.5 CANSO OSC ha brindado ampliamente sus presentaciones relacionadas con ASBU en un número de reuniones y eventos de la industria ATM:

- a) Seminario/Taller Operaciones ATM CANSO ÁFRICA, Cape Town, Sudáfrica- Octubre 2012
- b) Conferencia CANSO OSC, Brisbane, Australia- Noviembre 2012
- c) Congreso Mundial ATM 2013, Madrid, España – Febrero 2013
- d) Reunión Internacional ATM CANSO y 17ª Reunión Anual General, Willemstad, Curacao, Junio 2013

2.6 Simposio y Taller de Técnicas Avanzadas de tránsito aéreo (ATM) que se convendrá por OACI en sociedad con ACI, CANSO e IATA del 4 al 6 de noviembre de 2013, brinda otra oportunidad para demostrar los beneficios operativos que la implementación ASBU puede entregar en términos de ahorro de combustible y emisiones reducidas e identifica requisitos de formación en apoyo de la implementación.

Determinar los módulos candidatos ASBU (que son probablemente un juego de ASBU Total) que cubre los objetivos de la organización, proyecciones de crecimiento y planes de modernización/ desarrollo.



Determinar las necesidades de la organización



Analizar dependencias con otros módulos



Conducir un inventario de necesidades y un inventario de base



Conducir un análisis de espacio



Evaluar el impacto de acción vs impacto de no actuar para implementar módulos ASBU particulares.



Conducir una oportunidad de negocio



Conducir CBA