



**NOTA DE ESTUDIO**

**ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES**

**COMITÉ EJECUTIVO**

**Cuestión 13: Seguridad de la aviación — Política**

**PUNTO DE CONTACTO DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN,  
DE LA OACI, EN LA FEDERACIÓN DE RUSIA**

(Nota presentada por la Federación de Rusia)

**RESUMEN**

Este documento contiene información relacionada con las actividades del punto de contacto de seguridad de la aviación que funciona en la Federación de Rusia y que es parte del sistema de puntos de seguridad de la aviación de la OACI. La red de puntos de contacto de seguridad de la aviación de la OACI es un mecanismo que permite a los Estados intercambiar información crítica en tiempo real y adoptar respuestas aprobadas y equivalentes en el caso de interferencia ilícita en la aviación civil o incidentes que afectan a la seguridad de la aviación.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- a) pedir al Consejo que encargue al Grupo de expertos sobre seguridad de la aviación la elaboración de textos de instrucción sobre la metodología para el funcionamiento de la red de puntos de contacto de seguridad de la aviación;
- b) invitar a los Estados a mejorar constantemente la eficacia de los puntos de contacto de la OACI y desarrollar la interacción con los puntos de contacto de seguridad de la aviación de la OACI para prevenir actos de interferencia ilícita en la aviación civil;
- c) invitar a los Estados a utilizar activamente las capacidades de los puntos de contacto de la OACI para coordinar los esfuerzos estatales destinados a reducir riesgos y prevenir amenazas a la aviación civil;
- d) invitar a los Estados a garantizar que los recursos de información de AVSECPaedia se implementen y utilicen en las actividades de los puntos de contacto de seguridad de la aviación de la OACI;
- e) invitar a los Estados a aplicar procedimientos operacionales adicionales y equipar los puntos de contacto de la OACI con metodologías modernas basadas en el uso de equipo avanzado de telecomunicaciones y nuevos enlaces de comunicaciones; y
- f) invitar a los Estados a realizar periódicamente sesiones de prueba entre las operaciones de seguridad y los puntos de contacto de la OACI para mantener la eficacia de las operaciones.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico B — <i>Seguridad de la aviación</i> .
<i>Repercusiones financieras:</i>	No se requieren recursos adicionales.
<i>Referencias:</i>	Anexo 17 — <i>Seguridad</i>

<sup>1</sup> La versión en ruso fue proporcionada por la Federación de Rusia.

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 A principios de 2006, se creó la red de puntos de contacto de seguridad de la aviación de la OACI para establecer un mecanismo que permita a los Estados intercambiar información crítica en el caso de amenazas o actos de interferencia ilícita en las actividades de la aviación civil o incidentes que afectan a la seguridad de la aviación. La base de datos de la red contiene la información de contacto de todos los centros internacionales de seguridad de la aviación que están autorizados para enviar y recibir (durante las 24 horas) información sobre amenazas a la aviación civil, así como solicitudes y mensajes urgentes.

1.2 La eficiencia de la red de puntos de contacto de la OACI ha quedado confirmada por el intercambio continuo y oportuno de información operacional con respecto a incidentes o amenazas de cometer actos de interferencia ilícita, al igual que por la recepción de otros mensajes, con el propósito de introducir a futuro mejoras en las medidas de seguridad de la aviación.

## 2. PUNTO DE CONTACTO DE LA OACI EN LA FEDERACIÓN DE RUSIA

2.1 El 30 de diciembre de 2003, en la Resolución núm. 794 del Gobierno de la Federación de Rusia se aprobó la disposición sobre un Sistema estatal único para la prevención y respuesta a emergencias que requiere la existencia de centros de control para situaciones de crisis en los organismos federales de la rama ejecutiva y el intercambio de información crítica a fin de prevenir incidentes y actos de interferencia ilícita. De acuerdo con esta Resolución, se creó un Centro de operaciones (que funciona las 24 horas) en el Servicio federal de supervisión del transporte. Sus objetivos principales son recopilar información operacional acerca de incidentes y emergencias en todos los modos de transporte, transmitirla a los encargados de gestión de la industria, e interactuar con otras organizaciones.

2.2 El punto de contacto de seguridad de la aviación se creó en la Federación de Rusia en 2006, después de recibir una comunicación del Secretario General de la OACI con la propuesta de formar parte de la red de puntos de contacto de seguridad de la aviación de la OACI para establecer contacto entre los Estados en el caso de amenazas a la aviación civil. El punto de contacto opera desde el Centro automatizado para observación y supervisión del transporte del Servicio federal de supervisión del transporte del Ministerio de transporte de la Federación de Rusia.

2.3 El punto de contacto consiste en una dependencia operativa que funciona las 24 horas en la oficina central y en las oficinas locales en ocho distritos federales de la Federación de Rusia.

2.4 Uno de los principales objetivos de los puntos de contacto es recopilar, procesar y distribuir información, así como intercambiar información entre los Estados y organizaciones en el caso de amenaza de cometer un acto de interferencia ilícita en las actividades de la aviación civil.

2.5 Además de interactuar con los Estados, los puntos de contacto se comunican también con los centros de búsqueda y salvamento del transporte aéreo, marítimo, ferroviario y por carretera en el territorio de la Federación de Rusia así como con los organismos ejecutivos federales, y participan en el apoyo organizativo y de información para el centro de operaciones en caso de situaciones críticas.

2.6 Dependiendo de los sucesos que hayan ocurrido, el funcionario de turno en el punto de contacto prepara tres tipos de información:

- a) información urgente que requiere comunicación inmediata;
- b) información diaria de lo ocurrido en las últimas 24 horas; y

- c) información semanal con análisis y las medidas operacionales tomadas para evitar posibles emergencias.

2.7 El punto de contacto recibe información sobre la localización de la aeronave o buque en emergencia en caso de accidente. Los datos provienen de balizas automáticas de emergencia de los sistemas COSPAS-SARSAT instalados en las aeronaves y buques. El centro verifica la disponibilidad continua y la llegada oportuna de los equipos de búsqueda y salvamento.

2.8 En una sala especialmente equipada del punto de contacto, se realizan las reuniones de la Comisión y del centro de operaciones del Servicio federal de supervisión del transporte para la prevención y respuesta ante emergencias en el transporte. En estas reuniones los miembros analizan los problemas más importantes en el transporte, incluyendo los relacionados con la seguridad de la aviación, formulan decisiones y aprueban planes para ponerlas en práctica.

2.9 La información se recibe y transmite utilizando todos los modos de comunicación: teléfono, fax, la red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas, y los canales de comunicaciones electrónicas. Actualmente, se está desarrollando software especial que permitirá al punto de contacto trabajar en modo automatizado en un solo espacio de información.

2.10 Las actividades del punto de contacto utilizan tecnologías modernas basadas en el uso de equipo de telecomunicaciones, sistemas de comunicaciones por satélite y la utilización de nuevos canales de comunicaciones y de transferencia de datos. De conformidad con la ley federal núm. 16 FZ del 9 de febrero de 2007 y el Decreto núm. 40 del Ministerio de transporte de la Federación de Rusia, de fecha 8 de febrero de 2011, se están instalando en todos los aeropuertos centros de observación de la seguridad en el transporte con capacidad de registro de vídeo. Los resultados obtenidos se envían al punto de contacto del Servicio federal para supervisión del transporte. En realidad, se está creando un sistema de supervisión gubernamental a distancia para garantizar la seguridad de la aviación en los aeropuertos.

2.11 En los planes de desarrollo del punto de contacto de seguridad de la aviación se incluyen los objetivos siguientes:

- a) implantación y uso activo del recurso de información AVSECPaedia de la OACI;
- b) creación de un solo centro de información para la seguridad del transporte y de la aviación;
- c) desarrollo de un sistema de supervisión automatizada a distancia para el transporte, incluyendo la seguridad de la aviación;
- d) implantación de un sistema moderno de supervisión que permita verificar en tiempo real, la situación y la localización de un medio de transporte y recibir información sobre todas las irregularidades en sus operaciones;
- e) mejora de los puntos de contacto de seguridad de la aviación en las regiones;
- f) emplazamiento de centros móviles de supervisión de la seguridad del transporte y de la aviación en la proximidad de los centros de transporte más importantes; y
- g) implantación de infraestructura de comunicaciones por satélite y terrestres con capacidad para transmitir imágenes de vídeo.

2.12 En la realización de sus actividades en el marco de la OACI, el punto de contacto también trabaja con el Subgrupo para la seguridad del transporte y la lucha contra el delito y el terrorismo del G-8 y se comunica por una línea de acceso directo con la Administración de seguridad en el transporte del Departamento de seguridad nacional de los Estados Unidos para resolver cuestiones operacionales relacionadas con situaciones de crisis en el transporte y prevenir actos de interferencia ilícita en las actividades de la aviación civil; asimismo, el punto de contacto interactúa con centros de coordinación de otros Estados.

### 3. CONCLUSIÓN

3.1 Los puntos de contacto de seguridad de la aviación de la OACI constituyen un mecanismo eficaz para intercambiar información crítica antes y durante un incidente que afecta a la seguridad de la aviación. Su objetivo principal es proporcionar asistencia para prevenir actos de interferencia ilícita en las actividades de la aviación civil.

— FIN —