



ASSEMBLÉE — 38^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 33 : Navigation aérienne — Normalisation

ÉTAT D'AVANCEMENT DU SYSTÈME GLONASS

(Note d'information présentée par la Fédération de Russie)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note d'information fournit des renseignements sur l'état actuel et les perspectives de développement du Système GLONASS.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques Sécurité et Protection de l'environnement et développement durable du transport aérien.
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet.
<i>Références :</i>	Annexe 10 — <i>Télécommunications aéronautiques</i> , Volume I — <i>Aides radio à la navigation</i> Doc 9849, <i>Manuel du Système mondial de navigation par satellite (GNSS)</i>

¹ La version russe est fournie par la Fédération de Russie.

1. INTRODUCTION

1.1 La Fédération de Russie poursuit les activités visant à assurer le déploiement et le perfectionnement du système russe GLONASS (système mondial de satellites de navigation), dont le signal, de précision normalisée, est destiné à être librement utilisé par tous les usagers intéressés et, entre autres, les utilisateurs aéronautiques.

1.2 À l'origine, ces travaux relevaient du programme fédéral inscrit au budget « Système mondial de satellites de navigation », en vigueur de 2002 à 2011. À l'heure actuelle, tous les travaux se déroulent dans le contexte du programme fédéral spécial « Maintien, développement et utilisation du système GLONASS pour 2012-2020 », dont le Gouvernement de la Fédération de Russie garantit le financement à partir du budget fédéral.

2. ANALYSE

2.1 Le 8 décembre 2011, après la mise en service, dans l'emplacement n° 3 du premier plan orbital, du premier des trois satellites GLONASS-M lancé du site de Baïkonour le 4 novembre 2011, a complété la constellation fonctionnelle du Système mondial de satellites de navigation GLONASS en Fédération de Russie, dans sa composition organique, qui comprend 24 satellites GLONASS-M.

2.2 La composition du dispositif orbital GLONASS est maintenue au niveau de 24 satellites GLONASS-M, ce qui représente le nombre nominal pour le système GLONASS. Par la suite, les lancements ne seront effectués que dans la mesure des besoins, pour remplacer les satellites ayant atteint la fin de leur vie utile ou les satellites défectueux. Ainsi, avant la fin de cette année, il est prévu de produire quatre satellites GLONASS-M pour qu'ils soient prêts au lancement. L'année prochaine, seront également préparés au lancement sept satellites GLONASS-M et un satellite de la troisième génération GLONASS-K doté de toutes les fonctionnalités et, entre autres, de la capacité de radiodiffusion des signaux dans la bande L3. À l'issue des essais en vol, le satellite sera intégré dans le groupement orbital qui, par la suite, sera complété uniquement par des satellites de cette version.

2.3 Conformément aux projets de déploiement du Système russe SBAS [Système de correction et de surveillance différentielles (SDCM)], le premier satellite géostationnaire SDCM a été lancé en décembre 2011. Il est actuellement positionné à 167° E. Le satellite géostationnaire Luch-5B, lancé en décembre 2012, a commencé la radiodiffusion à titre d'essai. Il est positionné à 16° W.

2.4 Après avoir réussi les tests sur le satellite Luch-5B, le Système SDCM est actuellement en exploitation à titre d'essai. Dix-neuf stations de collecte et de traitement de données sont actuellement déployées en Russie et quatre stations du même type, à l'étranger. Il est prévu d'élargir le réseau de ces stations en ajoutant 10 par an pour en porter le nombre à 40 en Russie et à 20, à l'étranger. Pour étendre la zone de couverture et de service, il est prévu, fin 2013, de lancer en orbite le Satellite Luch 5-V positionné à 95° E. La mise en service complète du système SDCM est prévue pour 2015.

3. CONCLUSION

3.1 L'Assemblée est invitée à prendre acte du contenu de la présente note d'information.