



ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 35: Navegación aérea — Apoyo a la implantación

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO REGIONALES PARA LA AVIACIÓN

[Nota presentada por 54 Estados contratantes²,
miembros de la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC)]

RESUMEN

El Plan mundial de navegación aérea (GANP) (Doc 9750), al propio tiempo que proporciona orientación estratégica para el programa de trabajo técnico de la OACI en la esfera de la navegación aérea, sirve de orientación sobre planificación e implantación para los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG), los Estados, los proveedores de servicios, los usuarios del espacio aéreo y otras partes interesadas. El 29 de mayo de 2013, el Consejo (199/5) aprobó la 4ª edición del GANP, que contiene el nuevo marco de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU). Mientras que los PIRG están progresando con mejoras regionales en materia de rendimiento, implantando los módulos pertinentes del Bloque 0 de las ASBU del GANP, en la presente nota se subraya la necesidad de establecer un marco regional de investigación y desarrollo y colaborar para una aplicación rentable de la 4ª edición del GANP.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota de la información que figura en la presente;
- pedir al Consejo que considere el establecimiento de un marco para la investigación y desarrollo, en la esfera de la aviación, destinado a la implantación de aplicaciones integradas e interoperables rentables;
- pedir al Consejo que establezca coordinación con comisiones regionales de aviación civil y otras organizaciones pertinentes para un funcionamiento eficiente de las actividades regionales de investigación y desarrollo; y
- pedir al Consejo que proporcione el apoyo necesario y promueva la cooperación y colaboración entre las dependencias regionales de investigación y desarrollo.

Objetivos estratégicos:

La presente nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos de Seguridad operacional y Protección del medio ambiente y Desarrollo sostenible del transporte aéreo.

¹ La versión en francés fue proporcionada por la CAFAC.

² Angola, Argelia, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cabo Verde, Camerún, Chad, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Egipto, Eritrea, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kenya, Lesotho, Liberia, Libia, Madagascar, Malawi, Malí, Marruecos, Mauritania, Mauricio, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Republica Unida de Tanzania, Rwanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Sudán del Sur, Swazilandia, Togo, Túnez, Uganda, Zambia y Zimbabwe.

<i>Repercusiones financieras:</i>	No pueden cuantificarse todavía las repercusiones financieras, pero el sistema de aviación mundial sacará considerables beneficios en materia de seguridad operacional, explotación de aeronaves, medio ambiente y rentabilidad.
<i>Referencias:</i>	<i>Plan mundial de navegación aérea</i> (Doc 9750) (4ª edición) <i>Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea</i> (Doc 9883) <i>Informe de la 12ª Conferencia de navegación aérea</i> (AN-Conf/12) (Doc 10007)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Las innovaciones y mejoras son vehículos para el progreso y la eficiencia de toda empresa humana, particularmente en las grandes industrias, tales como la aviación civil internacional.

1.2 Es alentador observar que la mayoría de las grandes realizaciones humanas se han logrado mediante investigación y desarrollo (I+D) establecidos y financiados por personas e instituciones en diversas regiones. NextGen de los Estados Unidos y las iniciativas de investigación ATM en el marco del cielo único europeo constituyen excelentes ejemplos de programas regionales de investigación y desarrollo que determinan el futuro de la aviación.

2. JUSTIFICACIÓN

2.1 Numerosos Estados todavía no han dejado su huella respecto a las mejoras necesarias para la aviación civil internacional del futuro. La participación de jóvenes talentos y organizaciones en diferentes iniciativas de investigación y desarrollo en las diversas regiones de la OACI y el aprovechamiento de dichas iniciativas podrían dar lugar a un crecimiento y transformación acelerados de dichas regiones.

2.2 Esta implantación de la iniciativa regional de I+D permitirá ampliar los conocimientos en diversas regiones de la OACI y valorizará la labor de los diversos grupos de expertos y grupos de estudio de la OACI.

2.3 La iniciativa contribuirá también a la realización del programa de Nueva generación de profesionales aeronáuticos de la OACI.

3. PARTES INTERESADAS

3.1 Podrían seleccionarse instituciones de estudios superiores y escuelas politécnicas en el marco de programas regionales de I+D.

3.2 Como pionera en la armonización de iniciativas y programas regionales de aviación civil, la OACI podría prestar asistencia a fin de establecer un marco para las dependencias de investigación y desarrollo en dichas regiones.

3.3 Las comisiones regionales de aviación civil deberán desempeñar un papel de liderazgo para establecer las estructuras regionales necesarias, incluido un entorno político propicio para lograr los objetivos de los programas regionales de investigación y desarrollo.

3.4 Las principales partes interesadas (incluidas líneas aéreas, aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, etc.), que se beneficiarán de la mayoría de las innovaciones fruto de la investigación y desarrollo, tienen que afrontar un gran desafío y aportar una gran contribución.

3.5 Los principales fabricantes tienen interés en contribuir en gran medida mediante procedimientos eficaces de investigación y pruebas, datos y financiación puesto que se beneficiarán de las ventajas del desarrollo de la aviación, sea cual fuere la región.

4. COLABORACIÓN

4.1 Las instituciones regionales de I+D para la aviación deberían colaborar a fin de internacionalizar la aplicación de los resultados de la investigación. Las iniciativas regionales de las comunidades aeronáuticas en desarrollo deben añadirse a los esfuerzos de las instituciones bien establecidas en las comunidades aeronáuticas desarrolladas.

4.2 El establecimiento de programas regionales de I+D deberá inicialmente dedicarse a desarrollar las capacidades e innovaciones regionales en las zonas que han afrontado dificultades para implantar programas mundiales. Así, por ejemplo, los PIRG se beneficiarán considerablemente de la investigación al coordinar la aplicación de las hojas de ruta de las ASBU en el marco del GANP.

4.3 Las áreas de investigación deberían determinarse en el marco de la OACI; además, deberían tenerse en cuenta las iniciativas en colaboración y la labor realizada hasta ahora por los Estados miembros para proporcionar un marco y sistema ATM sin discontinuidades.

4.4 Los resultados de las iniciativas regionales de I+D pueden contribuir al desarrollo y aplicación de las hojas de ruta regionales o ser adoptados por instituciones aeronáuticas, fabricantes y comunidades de las regiones desarrolladas para innovar o desarrollar sistemas futuros.

5. MECANISMOS DE FINANCIACIÓN

5.1 El establecimiento de un marco regional de I+D dotado de arreglos institucionales y de la financiación necesaria para identificar talentos, iniciativas e instituciones permitirá a las comunidades aeronáuticas en desarrollo llegar a ser socios mundiales en el desarrollo de la aviación civil internacional.

5.2 La OACI, los fabricantes, las instituciones del sector terciario, los donantes u otros grupos regionales de I+D pueden identificar programas regionales concretos de I+D o actividades regionales en curso a fin de apoyar una iniciativa regional en particular o colaborar con la misma. Dicha colaboración contribuirá a ampliar los conocimientos y la experiencia de la industria y formará parte de las iniciativas regionales encaminadas a hallar soluciones globales para desafíos comunes.

6. CONCLUSIÓN

6.1 El establecimiento y financiación de programas regionales de I+D para la aviación incrementará los conocimientos en todas las regiones y ofrecerá soluciones innovadoras para un rápido crecimiento de la industria de la aviación.