

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 27 повестки дня. Безопасность полетов. Политика****Пункт 37 повестки дня. Ход выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI)****ДОКЛАД О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ АБУДЖИЙСКИХ ПЛАНОВ ДЕЙСТВИЙ
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено 54 Договаривающимися государствами²,
членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Цель настоящего документа заключается в том, чтобы представить информацию о Конференции на уровне министров по безопасности полетов в Африке, проведенной в Абудже, Нигерия, с 16 по 20 июля 2012 года, в круг полномочий которой входило рассмотрение инициатив в области безопасности полетов и целевых показателей безопасности полетов, предназначенных для внедрения в регионе AFI. Эти показатели были сформулированы с учетом как нынешних, так и возникающих проблем, связанных с безопасностью полетов. ИКАО рассмотрела эти показатели для цели подготовки нового издания Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП).

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению целевые показатели безопасности полетов, разработанные Конференцией на уровне министров по безопасности полетов в Африке;
- b) поручить ИКАО и отраслевым партнерам оказать африканским государствам поддержку в целях достижения этих целевых показателей;
- c) настоятельно рекомендовать ИКАО разработать дорожную карту безопасности полетов в рамках обеспечения выполнения ГПБП;
- d) настоятельно призвать африканские государства внедрить эти целевые показатели, согласованные с целями ГПБП.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Бюджет Регулярной программы ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Абуджийская декларация по безопасности полетов в Африке Пленарные резолюции АКГА Доклады заседаний Руководящего комитета по Плану AFI Отчеты по результатам инспекционных проверок, проведенных по линии AFI-CIS, УППКБП и ГПБП

¹ Текст на французском языке представлен АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Лесото, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конференция на уровне министров по безопасности полетов в Африке была проведена в гостинице "Транскорп Хилтон" в Абудже, Нигерия, с 16 по 20 июля 2012 года. В работе Конференции приняли участие более 250 делегатов, представляющих 38 государств и 15 международных организаций.

1.2 На Конференции с заявлениями выступили высокопоставленные лица, в том числе вице-президент Федеративной Республики Нигерия, почтенный министр авиации Федеративной Республики Нигерия, Президент Совета ИКАО, Комиссар по инфраструктуре и энергии АУС, президент АКГА, генеральный секретарь АФРАА, заместитель министра транспорта США, первый вице-президент ИАТА по безопасности полетов, перевозкам и инфраструктуре, генеральный директор МСА и другие.

1.3 В целях совершенствования стандартов безопасности полетов и внедрения всех инициатив в области безопасности полетов в регионе на этой Конференции были установлены конкретные и измеримые целевые показатели безопасности полетов. В этих целевых показателях безопасности полетов, а также плане действий в области безопасности полетов в Африке также учитывались недавно выявленные возникающие проблемы, которые могут угрожать безопасности полетов в африканском регионе.

2. ДЕКЛАРАЦИЯ МИНИСТРОВ

2.1 В связи с настоятельной необходимостью постоянного повышения безопасности полетов в Африке и определения в срочном порядке путей немедленного и сбалансированного решения проблем, связанных с недостатками в области контроля за обеспечением безопасности полетов, Конференция разработала Декларацию, получившую название "Абуджийская декларация по безопасности полетов в Африке".

2.2 В этой Декларации министры подробно изложили обязательства высокого уровня в отношении установления общих принципов, на которых основываются инициативы в области безопасности полетов и целевые показатели безопасности полетов, предназначенные для внедрения в регионе АFI.

2.3 "Абуджийская Декларация по безопасности полетов в Африке" и план действий в области безопасности полетов в Африке размещены на веб-сайте АКГА (www.afcac.org).

3. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ

3.1 Вопросы, охватываемые данным планом действий, включают реализацию политики, а также институциональных и регламентирующих требований, наращивание потенциала, реализацию инициатив и рекомендаций в области безопасности полетов, а также мер, относящихся к управлению безопасностью полетов и снижению числа авиационных происшествий. По каждому из этих направлений должны предприниматься действия и приниматься меры в рамках установленных сроков. Эти действия и меры предусматривают достижение целевых показателей безопасности полетов высокого уровня, принятых Конференцией на уровне министров по безопасности полетов.

3.2 ИКАО разработала, принятый к использованию АКГА, механизм мониторинга и контроля за внедрением целевых показателей безопасности полетов. В африканские государства, АФРАА, МСА Африки, ИКАО и ИАТА были посланы информационные запросы для налаживания соответствующей обратной связи, предназначенной для осуществления мониторинга и контроля.

4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

4.1 Целевые показатели безопасности полетов, одобренные министрами африканских государств, ответственными за авиацию, были разработаны на основе целевых показателей, ранее принятых на крупных мероприятиях/конференциях (т. е., совещаниях Африканского союза, АКГА и ИКАО, а также на региональных аэронавигационных совещаниях региона AFI и на основе Глобального плана обеспечения безопасности полетов и т. д.), а также в рамках различных инициатив и рекомендаций, направленных на оказание государствам помощи по обеспечению эффективного выполнения (EI) их обязательств по контролю за обеспечением безопасности полетов, вытекающих из результатов различных совещаний и конференций, которые были проведены в Африке за последние шесть лет. При разработке этих целевых показателей безопасности полетов учитывались недавно выявленные возникающие проблемы, которые могут угрожать безопасности полетов в африканском регионе (прилагаются в качестве добавления).

4.2 Эти целевые показатели также согласованы со стратегическими целями ИКАО, относящимися к безопасности полетов, которые недавно были включены в программу работы по Плану AFI. Цель этой работы заключается в совместном пересмотре, упорядочении, обновлении и объединении всех этих элементов в едином справочном документе, содержащем все данные по африканскому континенту.

4.3 Эти целевые показатели считаются реальными, достижимыми и измеряемыми. Разработанные при соответствующем участии континентальных/субрегиональных органов, заинтересованных авиационных сторон и партнеров, эти показатели предназначены для использования на уровне государств.

4.4 На упомянутой Конференции на уровне министров по безопасности полетов была продемонстрирована политическая воля и поддержка, которые в значительной степени будут содействовать обеспечению безопасности полетов в регионе AFI, укреплению регулирующего надзора и улучшению показателей безопасности полетов. Политическая поддержка, продемонстрированная в ходе Конференции, представляется важным элементом для достижения целевых показателей безопасности полетов в рамках сроков, которые указаны в плане действий по авиационной безопасности в Африке.

5. ВЫПОЛНЕНИЕ ГПБП

5.1 Целевые показатели безопасности полетов, принятые министрами африканских государств, ответственными за деятельность авиации, также соответствуют глобальным целям безопасности полетов, разработанным в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Например, ко многим африканским государствам относится первая ближнесрочная цель, предусматривающая достижение государствами, которые в настоящее время не располагают базовым потенциалом в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов, уровня

эффективного выполнения, превышающего среднемировой показатель. Ближнесрочные цели ГПБП должны быть достигнуты к 2017 году.

5.2 В связи с этим африканские государства поддерживают одобрение Ассамблеей ГПБП и предлагают ИКАО разработать соответствующие дорожные карты, способствующие выполнению ГПБП.

APPENDIX

AFRICAN UNION

الاتحاد الأفريقي



UNION AFRICAINE

UNIÃO AFRICANA

Addis Ababa, ETHIOPIA

P. O. Box 3243

Telephone: 517 700

Fax: 5130 36

website: www.africa-union.org

IE8658

**MINISTERIAL CONFERENCE ON
AVIATION SAFETY IN AFRICA
16 – 20 JULY 2012
ABUJA, NIGERIA**

**EX.CL/758(XXII)
AU/ MIN /AT/ Rpt. (IV)
Annex 3**

AVIATION SAFETY TARGETS FOR AFRICA

¹ English and French versions provided by AFCAC.

AVIATION SAFETY TARGETS FOR AFRICA

Improve African Aviation Safety Record

Progressively reduce the African accident rate to be in line with the global average by the end of 2015.

- i. Reduce runway related accidents and serious incidents by 50% by the end of 2015.
- ii. Reduce controlled flight into terrain (CFIT) related accidents and serious incidents by 50% by the end of Dec 2015.

Implement Effective and Independent Regulatory Oversight

- a. Establish Civil Aviation Authorities with full autonomy, powers and independence, sustainable sources of funding and resources to carry out effective safety oversight and regulation of the aviation industry (or delegate their responsibilities to RSOOs if justified) by the end of 2013.
- b. As a matter of urgency, States resolve ALL Significant Safety Concerns created by a State in allowing the holder of an authorization or approval, to exercise the privileges attached to it without meeting the minimum requirements of the State and ICAO.
 - i. Existing by 2013.
 - ii. Any newly identified within 1 year from identification.
- c. Establish timelines and provide resources for implementation for ICAO/State Plans of Action by 2013.
- d. Progressively increase the Effective Implementation (EI) score of ICAO's USOAP results to no less than 60% (35% of all African States by the end of 2013, 70% by the end of 2015 and 100% by the end of 2017).
- e. States to implement State Safety Programmes (SSP) and to ensure that all Service Providers implement a Safety Management System (SMS) by the end of 2015.
- f. Certify all International Aerodromes by the end of 2015.
- g. Require all African carriers to complete an IATA Operational Safety Audit (IOSA) by the end of 2015.