

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 37 повестки дня. Ход выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI)

**ДОКЛАД О ХОДЕ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ОБЪЕДИНЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
В РЕГИОНЕ AFI (AFI-CIS)**

(Представлено 54 Договаривающимися государствами² – членами
Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе освещаются цели AFI-CIS и содержится информация для Ассамблеи о достигнутом прогрессе в создании и внедрении этой системы инспекции.

На состоявшемся в декабре 2010 года в Дакаре (Сенегал) 22-м (внеочередном) пленарном заседании АКГА было рассмотрено и одобрено предложение об учреждении и обеспечении функционирования Системы объединенной инспекции в регионе AFI (AFI-CIS) в соответствии с результатами совместного совещания АКГА/ИКАО, посвященного повышению безопасности полетов в Африке (17–19 августа 2010 года).

Пленарное заседание одобрило упомянутую систему, предусматривающую формирование группы африканских экспертов в области безопасности полетов и периодическое командирование необходимых инспекторов в государства, которые сталкиваются с проблемами при устранении недостатков в сфере безопасности полетов, выявленных в ходе осуществления УППКБП ИКАО.

После завершения регистрации имеющихся инспекторов в сфере безопасности полетов и подписания Меморандума о взаимопонимании в отношении использования системы объединенной инспекции, АКГА в августе 2011 года при техническом содействии ИКАО приступила к реализации целей AFI-CIS. По состоянию на 30 июля 2013 года было проведено 14 командировок для оказания помощи государствам.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению полезный эффект AFI-CIS, связанный с созданием из имеющихся в регионе специалистов группы квалифицированных и опытных инспекторов в сфере безопасности полетов для оказания помощи африканским государствам;

б) принять к сведению достигнутый прогресс и возникшие трудности при внедрении AFI-CIS, а также отметить с признательностью техническую помощь, предоставляемую ИКАО и другими партнерами, и предложить им продолжать оказывать такое содействие;

с) принять к сведению желание АКГА поделиться с другими регионами и группами государств своим опытом в создании и внедрении систем объединенной/совместной инспекции;

д) предложить государствам, международным и региональным финансовым организациям, государствам-донорам и отраслевым организациям оказывать поддержку AFI-CIS, предоставляя ресурсы для повышения квалификации инспекторов CIS и осуществления будущих командировок после 2013 года;

е) подтвердить обязательство ИКАО продолжать оказывать техническую поддержку дальнейшей деятельности AFI-CIS; и

ф) одобрить резолюцию, приведенную в приложении А к рабочему документу A38-WP/67-TE/9.

¹ Документ на французском языке представлен АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Бюджет Регулярной программы ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Резолюции пленарных заседаний АКГА, доклады совещаний Руководящего комитета по Плану AFI, отчеты о результатах командировок по линии AFI-CIS и проверок в рамках УППКБП, а также Руководство по политике и процедурам AFI-CIS

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для устранения недостатков в сфере обеспечения безопасности полетов и повышения безопасности полетов в регионе AFI в августе 2011 года АКГА при технической поддержке ИКАО приступила к реализации проекта AFI-CIS.

1.2 Цель проекта AFI-CIS заключается в создании из числа специалистов региона AFI группы квалифицированных и опытных инспекторов в сфере безопасности полетов для оказания помощи африканским государствам. Такая помощь касается решения вопросов, связанных с недостатками в области контроля за обеспечением безопасности полетов, при этом основное внимание и приоритет отдаются государствам, имеющим значительные проблемы в области безопасности полетов (SSC), и государствам, ситуация в которых является предметом внимания Комиссии по рассмотрению эффективности оказания помощи и мониторинга (КРПМ) ИКАО. Государствам будет также предоставляться помощь в повышении эффективности внедрения восьми критических элементов контроля в сфере безопасности полетов и развитии возможностей государств в области контроля за обеспечением безопасности полетов.

1.3 Для оптимального использования ресурсов и контроля результатов осуществления AFI-CIS вся программа работ в данной области согласована с другими соответствующими региональными решениями и позициями партнеров, включая ИКАО, которые также активно оказывают государствам соответствующую помощь.

2. ДОСТИГНУТЫЙ ПРОГРЕСС В СОЗДАНИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ AFI-CIS

2.1 По состоянию на март 2013 года 32 (тридцать два) африканских государства подписали с АКГА Меморандум о взаимопонимании (MOU), касающийся AFI-CIS. АКГА постоянно призывает остальные африканские государства, в частности имеющие значительные проблемы в области обеспечения безопасности полетов, подписать такой MOU.

2.2 На июль 2013 года было проведено 14 (четырнадцать) следующих командировок по оказанию помощи 7 (семи) государствам:

- а) Первоначальные командировки по оказанию помощи по линии AFI-CIS:
 - i. Первоначальная командировка в Замбию с 15 августа по 1 сентября 2011 года.
 - ii. Первоначальная командировка в Габон с 22 августа по 2 сентября 2011 года.

- iii. Первоначальная командировка в Гвинею 16–27 июля 2012 года.
- iv. Первоначальная командировка в Малави 16–27 июля 2012 года.
- v. Первоначальная командировка в Демократическую Республику Конго 12–23 ноября 2012 года.
- vi. Первоначальная командировка в Конго (Браззавиль) 29 апреля – 10 мая 2013 года.
- vii. Первоначальная командировка в Гвинею-Бисау 3–19 мая 2013 года;

b) Последующие командировки по оказанию помощи по линии AFI-CIS:

- i. Последующая командировка в Гвинею 12–23 ноября 2012 года.
- ii. Вторая последующая командировка в Гвинею 18–29 марта 2013 года.
- iii. Последующая командировка в Замбию 12 –23 ноября 2012 года.
- iv. Последующая командировка в Малави 5–16 ноября 2012 года.
- v. Последующая командировка в Демократическую Республику Конго 26 ноября –7 декабря 2012 года.
- vi. Третья последующая командировка в Гвинею 8–27 июля 2013 года.
- vii. Последующая командировка в Конго (Браззавиль) 29 июля – 9 августа 2013 года.

Существует необходимость постоянного подталкивания этих государств путем проведения последующих командировок к обеспечению реализации соответствующих рекомендаций и выполнению работ, намеченных в ходе командировок по линии AFI-CIS.

3. МЕТОДОЛОГИЯ AFI-CIS

3.1 Инспекторы AFI-CIS выбираются в соответствии с установленными критериями квалификации и опыта, гарантирующими их надлежащую подготовку для выполнения поручаемых задач.

3.2 Перед направлением инспекторов в командировку проводятся занятия по повышению квалификации и брифинги инспекторов с учетом конкретной ситуации в посещаемых государствах. Повышение квалификации осуществляется в таких областях, как организация контроля за обеспечением безопасности полетов, аспекты производства полетов и летной годности и сертификация эксплуатантов.

3.3 Инспекторы AFI-CIS направляются в государства после подготовки конкретного для государства плана работ и детализации необходимой помощи.

3.4 Миссия по оценке ситуации и контролю по линии AFI-CIS является совместным мероприятием, осуществляемым АКГА и ИКАО. Цель такой миссии заключается в оценке эффекта от использования инспекторов и решении любых вопросов, которые могут возникнуть в ходе миссии, с целью повышения эффективности деятельности инспекторов по реализации целей AFI-CIS и достижения положительных результатов в целом.

3.5 В графике командировок по оказанию помощи приоритетность отдается государствам, для которых характерны значительные проблемы в области безопасности полетов или неэффективность реализации важнейших элементов проведенных ИКАО проверок состояния контроля в области обеспечения безопасности полетов.

3.6 В целях предоставления инспекторам AFI-CIS инструктивного материала и стандартизации командировок разработано Руководство по политике и процедурам внедрения AFI-CIS и осуществления контрольных миссий .

4. КООРДИНАЦИЯ С РЕГИОНАЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (RSOO)

4.1 АКГА координирует свою деятельность и командировки с RSOO (включая программы COSCAP), которые уже существуют в регионе AFI, с целью содействия выполнению последующих работ по результатам командировок. Региональные инспекторы, нанимаемые RSOO, участвовали в командировках AFI-CIS/RSOO, которые уже проведены.

5. ФИНАНСИРОВАНИЕ AFI-CIS

5.1 В статье 6 Меморандума о взаимопонимании AFI-CIS четко указывается, что финансирование командировок по линии AFI-CIS является обязанностью государств, получающих помощь. Однако на практике очень мало таких государств-получателей способны финансировать командировки, и АКГА, несмотря на весьма ограниченные ресурсы, приходилось самой финансировать большинство из проведенных до сих пор командировок. В этой связи АКГА постоянно указывает принимающим государствам на необходимость вносить свой вклад в финансирование командировок.

6. ВОЗНИКШИЕ ТРУДНОСТИ

6.1 Недостаточное финансирование влияет на количество государств, принимающих командировки по оказанию помощи, и другие работы, связанные с обеспечением безопасности полетов.

6.2 Нехватка в целом квалифицированных инспекторов в области производства полетов и инспекторов, говорящих на французском языке в частности, также не позволила провести некоторые из запланированных командировок.