



## ASSEMBLÉE — 38<sup>e</sup> SESSION

### COMMISSION TECHNIQUE

#### Point 30 : Sécurité de l'aviation — Soutien à la mise en œuvre

#### PROGRÈS DANS LA CONCLUSION D'ACCORDS DE COLLABORATION POUR LA PRÉVENTION ET LA GESTION DES ÉVÉNEMENTS DE SANTÉ PUBLIQUE DANS LE SECTEUR DE L'AVIATION CIVILE

(Note présentée par la République dominicaine)

#### RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail fait état des progrès réalisés dans l'élaboration du Plan national d'aviation visant à répondre aux flambées de maladies transmissibles pouvant constituer une menace grave pour la santé publique. Étant donné que le transport aérien peut accélérer la propagation des maladies et réduire le temps disponible pour limiter la contagion, il est nécessaire d'être bien préparés à de telles situations pour les gérer en temps opportun et de façon efficace.

**Suite à donner :** L'Assemblée est invitée :

- à noter l'information contenue dans la présente note ;
- à encourager les États et les organisations internationales qui ne l'ont pas encore fait à contribuer et à collaborer à l'élaboration de plans d'intervention d'urgence pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile (CAPSCA).

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à tous les Objectifs stratégiques.
<i>Incidences financières :</i>	Contributions volontaires sous forme financière ou en nature.
<i>Références :</i>	Doc 7300, <i>Convention relative à l'aviation civile internationale</i> , Article 14 Doc 9958, <i>Résolutions de l'Assemblée en vigueur</i> (au 8 octobre 2010) <i>Règlement sanitaire international</i> , 2005 Annexe 6 — <i>Exploitation technique des aéronefs</i> Annexe 9 — <i>Facilitation</i> Annexe 11 — <i>Services de la circulation aérienne</i> Annexe 14 — <i>Aérodromes</i> Doc 4444, <i>Procédures pour les Services de navigation aérienne – Gestion du trafic aérien</i> (PANS-ATM) Doc 9284, <i>Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses</i> Rapport final de la treizième Réunion des Directeurs de l'aviation civile du centre des Caraïbes (C/CAR/DCA/13) <a href="http://www.capsca.org">www.capsca.org</a>

<sup>1</sup> Version espagnole fournie par la République dominicaine.

## 1. INTRODUCTION

1.1 Pour être en mesure d'intervenir face aux maladies transmissibles constituant une menace grave pour la santé publique comme la grippe, la République dominicaine élabore actuellement un **Plan de l'aviation civile pour les urgences de santé publique de portée internationale**, conformément aux lignes directrices de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et au Règlement sanitaire international (RSI) de l'Organisation mondiale de la santé (OMS).

## 2. OBJECTIF

2.1 L'objectif du Plan est de garantir la disponibilité, la continuité et la pérennité des services de transport aérien critiques ; de coordonner et de faciliter la mise en œuvre de mesures sanitaires et non sanitaires pour protéger la santé et le bien-être des passagers, du personnel et de l'ensemble de la population ; et d'atténuer la propagation des maladies transmissibles par le transport aérien.

## 3. ACTIVITÉS

3.1 Pour assurer l'exécution efficace du Plan et conformément au RSI, il a été proposé de désigner l'aéroport international Las Americas comme point d'entrée, dans le cadre de l'étape préparatoire.

3.2 À cette fin, l'Institut dominicain de l'aviation civile, ainsi que les autorités de santé publique et toutes les parties prenantes publiques et privées intéressées, comme les autorités douanières et de l'immigration, les services de sûreté de l'aéroport, les services d'urgence et de sauvetage, les exploitants d'aéronefs, les gestionnaires d'aéroport et les prestataires de services au sol, coopèrent pour élaborer le Plan et obtenir la certification de l'aéroport d'ici décembre 2013.

3.3 Dans le cadre de ces activités, un atelier sur l'élaboration du Plan d'intervention en cas d'urgence de santé publique du point d'entrée s'est tenu du 1<sup>er</sup> au 3 juillet 2013, avec la participation de toutes les parties intéressées.

3.4 Immédiatement après l'atelier, nous avons reçu la visite du spécialiste AGA Jaime Calderón du Bureau régional OACI pour l'Amérique du Nord, l'Amérique centrale et les Caraïbes (NACC). M. Calderón, qui est un spécialiste des aérodromes et des aides au sol, est le point focal CAPSCA pour les Amériques. Cette visite était la première visite de contrôle effectuée dans la région en dehors du pays hôte du bureau régional. Certains des exposés présentés au cours de cette visite peuvent être consultés sur le site web à l'adresse suivante : [http://www.idac.gob.do/index.php/navegacion-aerea-manuales/cat\\_view/78-navegacion-aerea](http://www.idac.gob.do/index.php/navegacion-aerea-manuales/cat_view/78-navegacion-aerea).

3.5 Avec cette dernière tâche, la République dominicaine achève les préparatifs nécessaires pour la certification initiale de l'aéroport international Las Americas comme point d'entrée dans l'éventualité où l'aviation devrait répondre à une urgence de santé publique.

Le tableau ci-après indique le degré d'achèvement du Plan à ce jour, constaté lors de la récente visite de contrôle. L'objectif est d'obtenir la certification de l'aéroport d'ici décembre 2013.

<b>Degré d'achèvement pour chacune des catégories de capacité de base</b>	
Coordination et communications	94 %
Capacité de base en tout temps	65 %
Capacité de base en cas d'urgence de santé publique de portée internationale	60 %
Total	73 %

— FIN —