



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов. Поддержка внедрения**

**ПРОГРЕСС В ДЕЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА СОТРУДНИЧЕСТВА В  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И ПРЕОДОЛЕНИЮ УГРОЗ  
ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ**

(Представлено Доминиканской Республикой)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе представлена информация о прогрессе в деле разработки национального плана готовности авиации к ответным мерам в связи со вспышками любых инфекционных заболеваний, которые могут представлять серьезную угрозу для здоровья населения. В связи с тем, что воздушный транспорт может ускорить распространение заболеваний и таким образом сократить время для предпринятия действий по уменьшению угрозы заражения, готовность является необходимым условием для своевременных и эффективных действий в таких ситуациях.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе;
- б) настоятельно рекомендовать государствам и международным организациям, которые еще не сделали этого, участвовать и сотрудничать в разработке планов действий в связи с чрезвычайными ситуациями в области общественного здравоохранения в рамках Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA).

<i>Стратегические цели</i>	Данный информационный документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Добровольные финансовые взносы или помощь в натуральном выражении

<sup>1</sup> Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

<i>Справочный материал</i>	<p><i>Конвенция о международной гражданской авиации (Дос 7300), статья 14 Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года) (Дос 9958)</i></p> <p><i>Международные медико-санитарные правила (ММСП), 2005 г.</i></p> <p><i>Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов"</i></p> <p><i>Приложение 9 "Упрощение формальностей"</i></p> <p><i>Приложение 11 "Обслуживание воздушного движения"</i></p> <p><i>Приложение 14 "Аэродромы"</i></p> <p><i>Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения (PANS-ATM, Дос 4444)</i></p> <p><i>Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)</i></p> <p><i>Заключительный доклад 13-го совещания директоров гражданской авиации государств центральной части Карибского бассейна (C/CAR/DCA/13)</i></p> <p><a href="http://www.capsca.org">www.capsca.org</a>.</p>
----------------------------	--

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для организации ответных действий в связи с инфекционным заболеванием, которое создает риск для здоровья населения, таким как грипп, в Доминиканской Республике в соответствии с рекомендациями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международными медико-санитарными правилами (ММСП) Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) разрабатывается **Национальный авиационный план подготовки к возникновению чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение.**

## 2. ЦЕЛЬ

2.1 Целями Плана являются обеспечение наличия, готовности и стабильности критических служб воздушного транспорта, координация и содействие реализации мер по охране здоровья и благополучия пассажиров, персонала и населения в целом, причем как в сфере здравоохранения, так и за ее рамками, а также снижение вероятности распространения инфекционных заболеваний по воздуху.

## 3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1 В целях эффективного осуществления Плана и в соответствии с ММСП международный аэропорт "Лас-Америкас" в рамках подготовительного этапа подал заявку на сертификацию в качестве *назначенного пункта въезда*.

3.2 В этой связи Доминиканский институт гражданской авиации в сотрудничестве с полномочными органами общественного здравоохранения и всеми государственными и частными заинтересованными сторонами, включая полномочные таможенные и иммиграционные органы, службы безопасности аэропортов, аварийные и спасательные службы, эксплуатантов воздушных судов, руководителей аэропортов и поставщиков наземного обслуживания, сотрудничают в разработке плана и получении сертификата к декабрю 2013 года.

3.3 Одним из мероприятий в рамках этой деятельности явился практикум по подготовке плана мероприятий в связи с чрезвычайными ситуациями в области общественного здравоохранения в пункте въезда, который был проведен 1–3 июля 2013 года с участием всех заинтересованных сторон.

3.4 Сразу же после этого практикума состоялся визит сотрудника по вопросам АГА регионального бюро ИКАО для Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС) г-на Хайме Кальдерона. Г-н Кальдерон является специалистом по аэродромам и наземным средствам и координатором мероприятий в рамках CAPSCA для Северной и Южной Америки. Его визит был первым по программе мониторинга в регионе за пределами государства пребывания регионального бюро. С некоторыми презентациями, которые были организованы во время этого визита, можно ознакомиться на веб-сайте: [http://www.idac.gob.do/index.php/navegacion-aerea-manuales/cat\\_view/78-navegacion-aerea](http://www.idac.gob.do/index.php/navegacion-aerea-manuales/cat_view/78-navegacion-aerea).

3.5 Выполнение этой последней задачи стало для Доминиканской Республики последним шагом в процессе предварительной сертификации международного аэропорта "Лас-Америкас" в качестве пункта въезда в контексте авиационных мероприятий в связи с чрезвычайными ситуациями в области общественного здравоохранения.

В приводимой ниже таблице приведены данные о готовности Плана к настоящему времени по итогам состоявшегося недавно визита по программе мониторинга. Цель – добиться сертификации аэропорта к декабрю 2013 года.

<b>Достигнутый прогресс по каждому элементу базовых возможностей</b>	
Координация и связь	94 %
Базовые возможности – постоянно	65 %
Базовые возможности ответных действий в чрезвычайных ситуациях в области общественного здравоохранения, имеющих международное значение	60 %
Общая оценка	73 %