



АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ ЕГИПТА

(Представлено Арабской Республикой Египет)

Господин Президент,
дамы и господа!

От имени делегации Арабской Республики Египет позвольте поздравить Председателя 38-й сессии Ассамблеи и членов руководящего состава, которым выпала честь быть выбранными государствами-членами. Мне также доставляет удовольствие передать вам искренние пожелания сообщества гражданской авиации Египта в достижении успехов в работе этой высокой Ассамблеи.

Я также искренне благодарю правительство Канады, провинцию Квебек и прекрасный город Монреаль и его гостеприимных жителей за прекрасный прием, теплоту и гостеприимство.

Сектор гражданской авиации является одним из основных факторов, стимулирующих экономический рост в мире. В то время, когда финансовые проблемы последних нескольких лет не прошли незамеченными для ряда основных секторов, повлияв на темпы экономического развития каждого из этих секторов, сектор гражданской авиации остался стабильным. Он по-прежнему обеспечивал трудоустройство и оказывал поддержку различным усилиям, направленным на содействие развитию местной и мировой экономики.

В XXI столетии сектор гражданской авиации столкнулся с несколькими проблемами, однако инициативы ИКАО и международное сотрудничество в области авиационной безопасности и безопасности полетов, а также принцип мирового партнерства оказали огромное влияние в деле защиты общих интересов и реализации совместных выгод.

Делегация Арабской Республики Египет отдает должное политике и усилиям ИКАО в части регионального сотрудничества и предоставления своей помощи и консультаций в технических аспектах и политике, касающихся органов гражданской авиации в вопросах выполнения их обязательств, связанных с Конвенцией о международной гражданской авиации и стратегическими целями ИКАО. Это было утверждено на 37-й сессии Ассамблеи ИКАО в

¹ Текст на арабском языке представлен Египтом.

резолюции 37-21, которая поручила Совету обеспечить в рамках регионального сотрудничества, чтобы ИКАО и региональные органы гражданской авиации рекомендовали государствам согласовывать эксплуатационные правила, требования и процедуры, основанные на Стандартах и Рекомендуемой практике.

Строгое соблюдение Арабской Республикой Египет Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в области авиационной безопасности и безопасности полетов, а также в других областях деятельности гражданской авиации являлось основной движущей силой в обеспечении безопасности полетов и авиационной безопасности в аэропортах и в воздушном пространстве Египта во время событий, которые произошли в Египте в предшествующий период.

Ведомство гражданской авиации Египта предоставило все средства и службы для обеспечения безопасности международной авиации. Оно взяло на себя бремя решения всех проблем, связанных с постепенным увеличением объема воздушного движения в связи с закрытием определенных частей воздушного пространства в соседних государствах в течение этого периода.

Несмотря на осуществление деятельности в таких чрезвычайных условиях, гражданская авиация Египта смогла успешно пройти несколько проверок в области авиационной безопасности и безопасности полетов, организованных ФАУ Соединенных Штатов Америки, а также обеспечить проведение проверок Европейским союзом, Американским советом по безопасности на транспорте, Управлением транспортной безопасности (TSA) и Министерством транспорта Соединенного Королевства (DFT), во исполнение международного стандарта в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Об этом свидетельствуют результаты упомянутых проверок, а также бесперебойное прибытие и убытие рейсов в египетских аэропортах и обеспечение полетов, пересекающих египетское воздушное пространство.

Арабская Республика Египет всегда осуществляет свою деятельность согласно Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО и в рамках координации и сотрудничества со всеми государствами – членами ИКАО и региональными организациями.

В области либерализации воздушного транспорта Египет дает справедливые и равноправные возможности осуществления воздушных перевозок всем авиакомпаниям, предоставив им ряд преференциальных условий, которые также обеспечивают постоянное участие в международных воздушных перевозках, как это было утверждено на Четвертой и Шестой Авиатранспортных конференциях.

Египет потратил миллионы долларов в создание и расширение авиатранспортной инфраструктуры, включая аэропорты, авиакомпании и навигационные службы, с целью поддержания темпов развития с учетом ожидаемого роста воздушных перевозок в результате принятия политики "открытого неба". Система воздушного движения в Египте разработана с учетом современных требований, которые утверждены ИКАО, при этом для обслуживания всех египетских аэропортов создана вспомогательная сеть.

Египет подписал множество соглашений о воздушном транспорте, руководствуясь основополагающими принципами либерализации и без каких-либо ограничений в отношении объемов перевозок, типов воздушных судов или количества рейсов. Египет также проводит большую работу, направленную на завершение разработки правил конкуренции и защиты прав потребителя в соответствии с утвержденными ИКАО руководящими принципами и при

координации и сотрудничестве с международными и региональными организациями и ассоциациями воздушного транспорта.

Благодаря географическому положению Египта, находящегося в центре пересечения трех континентов, и в силу того, что он является одним из наиболее популярных туристических направлений в мире, эффективность и действенность сектора гражданской авиации представляет собой основу для реализации нашей национальной политики и целей, особенно в части повышения темпов развития воздушного транспорта в Ближневосточном регионе. Мы будем по-прежнему добиваться такой эффективности и соблюдать международные стандарты во всех областях деятельности гражданской авиации.

Исходя из нашей убежденности в важности человеческого фактора, который является основным элементом и главным стимулом развития, подготовлены программы подготовки сотрудников гражданской авиации во всех технических областях, которые проводятся в Академии гражданской авиации Египта – крупнейшем учебном заведении, которое оборудовано современными техническими средствами и проводит обучение по всем дисциплинам гражданской авиации.

Безопасность полетов и авиационная безопасность, а также вспомогательная деятельность по авиационным вопросам имеют важнейшее значение для международной гражданской авиации. Мы подтверждаем, что Арабская Республика Египет придает большое значение этим вопросам и полностью поддерживает Универсальную программу ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и Универсальную программу ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности, а также полное соблюдение международных стандартов в этом отношении.

Арабская Республика Египет гордится тем, что является одним из государств – основателей Чикагской конвенции. Она также является членом Совета ИКАО с момента создания Организации. Она выполняет свои обязательства во всех областях гражданской авиации и соблюдает Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО и обязуется по-прежнему вносить позитивный вклад в развитие и обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации.

В заключение мы хотели бы искренне поблагодарить Его Превосходительство Председателя и уважаемых участников Ассамблеи за предоставленную нам возможность выступить с данным заявлением. Арабская Республика Египет будет признательна государствам – членам ИКАО за поддержку переизбрания Египта в члены Совета ИКАО по второй категории.

— КОНЕЦ —