



国际民用航空组织

工 作 文 件

A38-WP/237¹

P/12

5/9/13

信息文件

(Information paper)

修改稿

(Revised)

23/9/13

英文、阿拉伯文、中文、

法文、俄文和西班牙文

大会 — 第38届会议

全体会议

议程项目8：成员国代表团发言

埃及的发言

（由阿拉伯埃及共和国提交）

主席先生，
各位女士、各位先生，

我欣慰地代表阿拉伯埃及共和国代表团祝贺大会第38届会议主席和被成员国荣幸选任的主席团成员和指导小组成员。我还欣慰地向你们转达埃及民用航空大家庭真诚祝愿这次杰出的大会顺利成功。

我们还衷心感谢和感激加拿大政府、魁北克省和美丽的蒙特利尔市及其好客的人民出色的接待、热情和慷慨的款待。

民用航空部门是推动世界经济增长的主要刺激力量之一。过去几年，当财政困难笼罩着一些基本产业并影响到这些产业推动经济发展或破坏其进展时，民用航空部门没有受到影响。它继续提供了就业机会，推动了各种促进本地和世界经济的努力。

民用航空部门在二十一世纪遭遇到若干挑战。但是，国际民航组织的各种举措和航空保安及航空安全领域的国际合作以及建立世界伙伴关系的想法都已对保障共同利益和实现共有益处产生重大效用。

阿拉伯埃及共和国代表团对国际民航组织就地区合作采取的政策和作出的努力表示敬意，愿意在与民航机构有关的技术问题和政策方面提供援助和咨询意见，这些机构肩负了落实《国际民用航空公约》的责任和国际民航组织的战略目标。这得到国际民航组织大会第37届会议第37-21号决议的批准，其中规定理事会应通过合作安排，确保国际民航组织和地区民用航空机构，均鼓励各国根据标准和建议措施，对运行规章、要求和程序实行协调一致。

阿拉伯埃及共和国在保安和安全领域以及在民航其他领域严格遵守国际民航组织的标准和建议措施是埃及前一段时期发生事件期间在机场和在空域实现航空安全和保安的主要动力。

¹ 阿拉伯文本由埃及提供。

埃及民航局为实现国际空中航行的安全采取了一切办法。由于在此期间相邻各国某些空域的关闭，埃及承担了逐步增加航空运量的所有重担。

尽管在这些特殊的条件下运行，但埃及民航能够通过若干美国联邦航空局设定的保安和安全审计程序以及欧洲联盟、美国国家运输安全委员会、美国运输安全管理局和英国交通部的审计，从而维持了安全和保安的国际标准，这显示于这些审计的结果以及持续起降埃及机场和飞越埃及空域的飞行。

阿拉伯埃及共和国一向根据国际民航组织的标准和建议措施进行工作，并与国际民航组织所有成员国和地区组织进行协调与合作。

在开放航空运输这个领域，埃及向所有从事航空运输的航空公司提供公正和公平的机会，给予它们一组优惠的措施，并能按第四次和第六次航空运输会议的规定持续参与国际航空运输。

埃及使用了数百万美元建立和扩大航空运输基础设施，包括机场、航空公司和航行服务，期望在采取开放天空政策之后预期而来的航空运量中收回发展费用。埃及的空中交通系统的开发符合国际民航组织核准的最新规格，并已建立了覆盖埃及所有机场的卫星网络。

埃及根据自由化的原则和基础已经签订了许多航空运输协定，没有设定任何可能限制运量、航空器类型或飞行次数的制约。埃及还依照国际民航组织核准的指导方针并在国际和地区航空运输组织和协会的协调和合作下，努力完成制定竞争规则和保护消费者权利。

埃及作为三大洲交汇点的地理位置，以及凭借它是世界最重要的旅游目的地之一，民航部门的效率和效能是达到我们国家的政策和目标的基础之一，特别是在增加开发中东地区的运量方面。我们会设法继续维持这种效能，并遵守所有民航活动的国际标准。

我们相信作为发展的主要要素和基本动力的人为因素极其重要，我们已经制定和实施了培训方案，通过以埃及民航学院为代表的主要教育机构，对民航工作人员提供所有技术领域的培训。埃及民航学院拥有现代技术，而同时为所有民航活动实施方案。

航空安全和保安以及支持解决航空问题的努力是国际民用航空的重大事务。我们欣慰地证实，阿拉伯埃及共和国非常重视这些事务，同时完全遵守国际民航组织的普遍安全监督审计计划和普遍保安审计计划，并充分遵守这方面的国际标准。

阿拉伯埃及共和国对于它是《芝加哥公约》的创始国之一感到骄傲。自国际民航组织理事会成立以来，它也一直是理事会成员。它落实在所有民用航空领域的责任，并遵守国际民航组织的标准和建议措施，同时保证继续积极促进发展和国际民用航空的安全和保安。

最后，我诚挚地感谢主席阁下及大会各国尊敬的成员给予我们这次发言的机会。阿拉伯埃及共和国感谢国际民航组织成员国支持再次把埃及选为国际民航组织理事会第二类成员。