

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 36 повестки дня. Аэронавигация. Возникающие вопросы****РАЗРАБОТКА ИНСТРУКТИВНОГО ДОКУМЕНТА
ПО СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ СЛУЖБ**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Во исполнение резолюции А35-15 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области организации воздушного движения (ОрВД) и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)" для создания оптимальной конфигурации аэронавигационных служб, совершенствования процедур, обеспечивающих их эксплуатационную безопасность, и осуществления непрерывного мониторинга со стороны авиационных полномочных органов государств, важно проводить сертификацию аэронавигационных служб на основе технической оценки всех процедур, разработанных для систем ОрВД и CNS/ATM, с целью обеспечить их надежное функционирование в соответствии с требованиями Стандартов, принятых ИКАО, причем этот процесс должен охватывать как этапы планирования, так и внедрения и эксплуатации этих служб на основе применения единообразного подхода, основные положения которого должны быть изложены в инструктивном документе, определяющем процесс сертификации каждого процесса и всех служб.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- б) настоятельно рекомендовать Совету предпринять необходимые действия, предусматривающие:
 - 1) разработку инструктивного документа по сертификации аэронавигационных служб, содержащего основные принципы и практические рекомендации по реализации этого процесса;
 - 2) сведение воедино резолюций Ассамблеи относительно политики и практики Организации в области систем CNS/ATM.

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов" |
| <i>Финансовые последствия</i> | Не относится |

¹ Текст документа на испанском языке представлен Боливарианской Республикой Венесуэла.

| | |
|---------------------|---|
| Справочный материал | <p>Дос 9958, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2010 года)</p> <p>Дос 9426, Руководство по планированию обслуживания воздушного движения</p> <p>Дос 9750, Глобальный аэронавигационный план</p> <p>Дос 9734, Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов</p> <p>Дос 9735, Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</p> <p>Дос 9859, Руководство по управлению безопасностью полетов</p> <p>Дос 8335, Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора</p> <p>Дос 9082, Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание</p> <p>Дос 7192, Руководство по обучению, часть E-2 "Персонал по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ATSEP)"</p> <p>Дос 9161, Руководство по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания</p> <p>Дос 4444, Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения</p> <p>Дос 8071, Руководство по испытаниям радионавигационных средств</p> <p>Дос 8168, Производство полетов воздушных судов</p> <p>Дос 9774, Руководство по сертификации аэродромов</p> <p>Сертификация аэронавигационных служб AENA</p> <p>Приложения 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 15 и 17</p> |
|---------------------|---|

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 37-я сессия Ассамблеи одобрила резолюцию A35-15 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)" в целях совершенствования контроля за обеспечением эксплуатационной безопасности посредством проведения проверок и осуществления ведомствами гражданской авиации (ВГА) постоянного мониторинга, что, в свою очередь, предусматривает сертификацию аэронавигационных служб в рамках нового механизма стимулирования, признания и мотивации поставщиков аэронавигационного обслуживания, обеспечивающего гарантию качества предоставляемого обслуживания на основе нормативно-правовой базы, определяющей стандарты эксплуатационной безопасности.

2. АНАЛИЗ

2.1 На 37-й сессии Ассамблеи ИКАО было принято решение о необходимости сведения воедино резолюций относительно политики и практики Организации в области систем CNS/ATM в целях содействия их выполнению и практическому применению путем обеспечения того, чтобы их тексты были более удобны для использования и логически упорядочены, учитывая

при этом существующие региональные авиационные требования и требования ВГА государств, предусматривающие осуществление эффективного контроля за функционированием различных систем CNS/ATM, обеспечивающих работу служб ОрВД и управление ими, и использованием соответствующих процедур, предусмотренных для систем CNS/ATM и аэронавигационных служб.

2.2 В настоящем рабочем документе предлагается разработать инструктивный документ по сертификации аэронавигационных служб. Этот документ будет определять систематизированный процесс сертификации на каждом этапе опытно-конструкторских разработок с учетом положений Приложения 10 ИКАО, технической документации и Стандартов, касающихся различного оборудования CNS/ATM и систем, а также на этапах планирования, приобретения, развертывания и приемки в эксплуатацию систем CNS/ATM.

2.3 В отношении систем ОрВД предлагается применять унифицированный подход к рассмотрению эксплуатационных процедур, используя для этого рекомендации по процедурному мониторингу и контролю каждого процесса, подлежащего реализации на каждом этапе эксплуатации аэронавигационных служб на основе требований, изложенных в Doc 4444, Приложениях 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 15 и 17 ИКАО и эксплуатационной документации, и рекомендаций, касающихся аэронавигационного обслуживания.

2.4 В вышеупомянутом документе должно также содержаться очень подробное описание системы осуществления мониторинга на различных этапах этих процессов. Это будет предусматривать использование предварительно сертифицированных процедур приемочных испытаний на каждом этапе, включая окончательные приемочные испытания, что будет гарантировать осуществление постоянного надзора и непрерывного мониторинга, являющихся залогом безупречного функционирования системы в пределах гарантийного срока службы.

2.5 В этой связи вносится предложение о том, чтобы вышеупомянутый инструктивный документ включал в себя две главы, первую из которых следует посвятить глобальной системе организации воздушного движения (ОрВД), а вторую – системам связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM), причем положения этого документа должны быть основаны на принятых ИКАО Стандартах и Рекомендуемой практике в таких областях, как выдача свидетельств, подготовка авиационного персонала и проведение технических и эксплуатационных оценок. На основе этих Стандартов и практики проводятся внутренние проверки ВГА, проверки ИКАО, осуществляется мониторинг и постоянный надзор в целях обеспечения самых высоких стандартов эксплуатационной безопасности, и их использование будет содействовать последующей разработке вспомогательного руководства по глобальной стандартизации.

2.6 Кроме того, рекомендуется принять во внимание методику, используемую Организацией при составлении контрактов на оказание технической помощи государствам, поскольку в этих контрактах определяются необходимые меры по осуществлению эффективного мониторинга на основе проводимого полномочными органами и техническими специалистами ИКАО постоянного надзора, что позволяет государствам обеспечивать более высокую степень эффективности использования развертываемых систем CNS/ATM, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, и осуществлять контроль за ними.

3. **ВЫВОД**

3.1 На основе вышеизложенного Ассамблее предлагается настоятельно рекомендовать Совету разработать инструктивный документ по сертификации аэронавигационных служб, призванный систематизировать процедуры сертификации каждого процесса с учетом положений процедурных руководств, Стандартов и Рекомендуемой практики, используемых Международной организацией гражданской авиации, и изучить применяемые ВГА в нормативных рамках ИКАО рекомендации других специализированных международных организаций. Согласно информации, представленной в настоящем рабочем документе, этот инструктивный документ должен включать в себя две главы, одну из которых следует посвятить глобальной системе организации воздушного движения (ОрВД), а вторую – системам связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM).

— КОНЕЦ —