

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 25 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

РАЗРАБОТКА ИНСТРУКТИВНОГО МАТЕРИАЛА ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ РАЗЛИЧИЙ И ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ О НИХ

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Процесс определения различий и представления информации о них имеет важнейшее значение и является обязательством для государств – сторон Чикагской конвенции. Основная цель данного процесса заключается в том, чтобы способствовать повышению безопасности и эффективности аэронавигации путем обеспечения повышения осведомленности всех заинтересованных в международной гражданской авиации партнеров обо всех национальных правилах и практике и их отличиях от положений, которые предписываются SARPS. Ассамблея и Совет ИКАО заметили, что поступающие уведомления о различиях зачастую не являются в полной мере удовлетворительными. По этой причине необходимо разработать механизмы для подкрепления этого важного процесса.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в данном рабочем документе;
- b) настоятельно рекомендовать ИКАО предпринять необходимые действия для:
 - i) разработки тщательно проработанного и четко составленного инструктивного материала, разъясняющего процесс определения различий и представления информации о них, и публикации существенных различий;
 - ii) разработать учебные мероприятия по определению различий и представлению информации о них.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	<ul style="list-style-type: none">• Конвенция о международной гражданской авиации• Приложение 15 "Службы аэронавигационной информации"• Руководство по службам аэронавигационной информации (Doc 8126)• Электронный бюллетень 2011/17• Письмо государствам AN 1/1-11/28• Памятка об уведомлении о различиях с приложениями и форма уведомления, (содержащаяся в письмах государствам, касающихся принятия поправок к Приложениям)• Рабочий документ Совета C-WP/13954

¹ Текст документа на испанском языке представлен Венесуэлой.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В статье 38 *Конвенции о международной гражданской авиации* говорится, что "любое государство, которое сочтет практически затруднительным придерживаться во всех отношениях каких-либо международных стандартов или процедур, либо приводить свои собственные правила или практику в полное соответствие с какими-либо международными стандартами или процедурами после изменения последних, либо которое сочтет необходимым принять правила или практику, имеющие какое-либо особое отличие от тех правил, которые установлены международным стандартом, незамедлительно уведомляет Международную организацию гражданской авиации о различиях между его собственной практикой и той, которая установлена международным стандартом".

1.2 В ходе изучения поступающих уведомлений о различиях Ассамблея и Совет ИКАО установили, что зачастую они не являются в полной мере удовлетворительными с точки зрения положений *Памятки об уведомлении о различиях с Приложениями и формой уведомления*.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Процесс определения различий и представления информации о них имеет важнейшее значение и является обязательством для государств – сторон Чикагской конвенции. Основная цель процесса заключается в том, чтобы способствовать безопасности и эффективности аэронавигации путем обеспечения повышения осведомленности всех заинтересованных в международной гражданской авиации партнеров, обо всех национальных правилах и практике и отличиях от положений, которых предписываются SARPS.

2.2 Как отмечается в п. 1.2, государства сталкиваются с проблемами при определении различий и представлении информации о них, что может в значительной степени повлиять на безопасность полетов, поскольку информация, содержащаяся в Дополнении к Приложению, может оказаться неточной.

2.3 Анализ процесса определения различий и представления информации о них показал, что проблема может быть вызвана недостаточной подготовкой персонала или отсутствием ясного инструктивного материала для надлежащего осуществления процесса. Несмотря на то, что письма ИКАО государствам, касающиеся принятия поправок к Приложениям, содержат *памятку об уведомлении о различиях с Приложениями и форму уведомления* в качестве дополнения, указанная памятка не содержит достаточно четких практических разъяснений о том, как правильно сообщать информацию.

2.4 По этой причине ИКАО следует разработать инструктивный материал, описывающий процесс определения различий и представления информации о них, а также учебные мероприятия либо в виде региональных практикумов, либо в методических руководствах в режиме онлайн.

2.5 В ходе 3-го заседания своей 192-й сессии, состоявшегося 4 марта 2011 года, Совет решил, что "В ожидании разработки конкретной политики и эксплуатационных процедур, регулирующих использование EFOD, всем государствам следует предложить использовать EFOD в качестве альтернативного средства представления информации о различиях со всеми Приложениями, за исключением Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и Приложения 17 "*Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного*

вмешательства". В письмах государствам, касающихся принятия поправок к Приложениям, государствам предлагается рассмотреть возможность использования EFOD для уведомления об их соблюдении или различиях с ними.

2.6 В письме государствам AN 1/1-11/28 EFOD указывается, что "EFOD была разработана с целью удовлетворения потребности в более эффективном средстве представления и анализа информации о различиях со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS), а также с целью замены существующего бумажного формата. Ее целью является также уменьшение дублирования усилий путем предоставления государствам возможности представлять информацию о соблюдении и различиях только один раз с целью выполнения обязательств, вытекающих из Конвенции и МОВ УППКБП".

2.7 Вместе с тем, в письмах государствам, касающихся принятия поправок к Приложениями, в настоящее время указывается, что ИКАО следует уведомлять о соблюдении Приложений к Конвенции или различиях с них положениями, используя форму, прилагаемую к письму.

2.8 Важно, чтобы уведомления о различиях можно было направлять через EFOD на всех официальных языках ИКАО.

2.9 Ввиду того, что EFOD призвана заменить уведомления в бумажном формате, функциональные характеристики системы следует улучшить с целью сделать ее более удобной для пользователей. Кроме того, государства должны иметь возможность загружать информацию о выявленных различиях и передавать информацию о них поочередно с точным указанием даты и времени загрузки информации, с тем чтобы иметь физическую запись данных о различиях. Более того, далеко не все заинтересованные лица и органы в государствах имеют доступ к системе EFOD.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Новые техническая документация и учебные мероприятия для государств помогут решить хотя бы некоторые проблемы, возникающие в процессе определения различий и представления информации о них и тем самым в значительной мере способствовать развитию международной гражданской авиации.