



A38-WP/393  
TE/172  
28/9/13

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**  
**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА**  
**ПО**  
**ПУНКТУ 32 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 32 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

**Пункт 32 повестки дня. Аэронавигация. Политика**

32.1 Комиссия признала необходимость одобрить Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) и рассмотреть предложения об усилении ГАНП посредством более полной реализации предусмотренных резолюцией А37-15 возможностей использования результатов работы других организаций; четкого определения статуса справочных материалов и онлайн-ресурсов ГАНП; согласования официального процесса поддержания актуальности ГАНП; разработки дорожной карты стандартизации; принятия положения о пересмотре приоритетов и регулярном обмене информацией с государствами и международными организациями, осуществляющими реализацию широкомасштабных планов развития организации воздушного движения (ОрВД). Эти и другие предложения рассматриваются в ряде рабочих документов.

32.2 В документе А38-WP/39, представленном Советом, А38-WP/81, представленном Литвой от имени Европейского союза (ЕС), Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛем, и А38-WP/135, представленном Соединенными Штатами Америки, прямо предлагается одобрить ГАНП в качестве документа, определяющего стратегические направления деятельности в области глобальной аэронавигации; в других документах эта поддержка выражается косвенно посредством внесения предложений о путях достижения целей, предусмотренных ГАНП, с одновременным поддержанием их актуальности.

32.3 Комиссия рассмотрела документ А38-WP/79, представленный Литвой от имени ЕС, ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем, и приняла к сведению информацию о проблемах, связанных с реализацией ГАНП, рекомендовав ИКАО оптимизировать рабочие механизмы с целью приоритизации своей деятельности для оказания максимальной поддержки реализации ГАНП. В документе также приводится перечень предлагаемых приоритетов. К числу рекомендуемых методов оптимизации рабочих механизмов относится максимально возможное привлечение специалистов отрасли и других заинтересованных групп, особенно групп из регионов, в соответствии с положениями резолюции А37-15 Ассамблеи. Были предложены различные средства достижения этой цели, включая создание небольших междисциплинарных групп для разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) высокого уровня на основе приоритетов, устанавливаемых тем или иным форумом по стандартизации.

32.4 Комиссия обсудила документ А38-WP/81, представленный Литвой от имени ЕС, ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем, в котором ИКАО предлагается: разработать дорожную карту стандартизации, в рамках которой рассматривались бы также потребности, связанные с реализацией блоков 2 и 3 блочной модернизации авиационной системы (ASBU), для включения этой информации в следующее издание ГАНП; задействовать процесс поддержания актуальности ГАНП, описание которого приводится в добавлении 1 (к ГАНП); разработать онлайн-кадастр стандартов, на которые опирается ГАНП, с указанием их официального статуса, и включить в него процесс обновления содержащихся в ГАНП описаний модулей.

32.5 Рассмотрев документ А38-WP/135, представленный Соединенными Штатами Америки, Комиссия высказала мнение о том, что для своевременного получения выгод от реализации ASBU необходимо приоритизировать разработку критически важных стандартов, и предложила набор рекомендуемых приоритетов. В этом документе ИКАО также рекомендуется сотрудничать с региональными бюро ИКАО и государствами-членами в целях реализации модулей ASBU, наиболее подходящих для каждого региона.

32.6 В документе A38-WP/194, представленном Китаем, ИКАО предлагается: поддержать план создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана; предоставить инструктивные указания и оказать помощь региону Азии/Тихого океана, особенно развивающимся странам, в области реализации ASBU; и приступить к разработке требований к автоматизации систем ОрВД, уже предусмотренных планом создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана.

32.7 Комиссия обсудила документ A38-WP/274, представленный Японией, в котором описывается программа модернизации ОрВД в Японии, известная как совместные действия с целью обновления авиатранспортных систем (CARATS) и скоординированная с ГАИП. В этом документе разъясняется подход Японии к CARATS, включающий координацию и сотрудничество между всеми заинтересованными сторонами. В нем указывается также, что успех будет зависеть от реализации механизмов определения затрат и выгод по каждому из элементов того или иного модуля ASBU и согласования этих механизмов с соответствующими заинтересованными сторонами. С целью эффективной реализации данного процесса A38-WP/274 призывает ИКАО предоставлять больше информации об элементах, входящих в каждый модуль ASBU, о методе определения затрат и выгод по каждому из элементов, а также о способе отслеживания хода их внедрения.

32.8 Комиссия отметила, что большинство поступивших рабочих предложений уже находятся в процессе рассмотрения, однако некоторые из упомянутых выше предложений будут переданы Совету ИКАО для дальнейшего рассмотрения с учетом бюджетных вопросов.

32.9 Документ A38-WP/218 был представлен Российской Федерацией. В этом документе, поддержанном Комиссией, говорится о необходимости согласования принципов построения общесистемного управления информацией (SWIM), стандартизации и гармонизированного внедрения SWIM на глобальном уровне. Комиссию проинформировали о том, что в рамках ИКАО уже обсуждается вопрос о создании группы экспертов по SWIM, которой может быть поручено выполнение этой работы. Соответственно, Комиссия согласилась передать содержащуюся в документе A38-WP/218 рекомендацию Совету для дальнейшего рассмотрения.

32.10 Комиссия обсудила документ A38-WP/278, представленный Межгосударственным авиационным комитетом (МАК), и A38-WP/283, представленный Российской Федерацией. В обоих документах предлагается провести разработку и стандартизацию системы обеспечения вихревой безопасности (WVSS), причем разъясняются достоинства и основные компоненты подобных систем. Кроме того, в документе A38-WP/283 в блок I предлагается включить новый модуль ASBU; как отметила Комиссия, этот вопрос можно было бы рассмотреть в контексте подготовки нового издания ГАИП. Комиссия согласилась передать предложение о WVSS Совету, заметив, что любое решение о разработке SARPS по WVSS может быть принято лишь после проведения оценки экономических, технических и эксплуатационных последствий на основе окончательного предложения о концепции и архитектуре WVSS.

32.11 Рассмотрев документ A38-WP/310, представленный Международным советом аэропортов (АСИ) и посвященный навигации, основанной на характеристиках (PBN), в связи с участием аэропортов в планировании маршрутов PBN, Комиссия поддержала рекомендацию в п. 2.6 и соответствующую резолюцию Генеральной ассамблеи АСИ, приводящуюся в добавлении к этому документу. ИКАО примет во внимание вопросы, связанные с консультационным участием аэропортов в планировании PBN.