



الجمعية العمومية - الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

مشروع نص التقرير

عن

البند ٣٣ من جدول الأعمال

المادة المرفقة عن البند ٣٣ من جدول الأعمال مقدمة من أجل عرضها على نظر اللجنة الفنية.

البند ٣٣ من جدول الأعمال: الملاحة الجوية - التوحيد القياسي

٣٣-١ استعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/311، التي قدمها الاتحاد الروسي، وتتناول استخدام كوكبات متعددة للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في مجال الملاحة الجوية. وقدمت الورقة مقترحات إلى الايكاو لوضع مفهوم لأجل استخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية المزود بالكوكبات المتعددة وسياسة لتنفيذه. وتم ابلاغ اللجنة أن فريق عمل الايكاو الفني المعني يعمل بالفعل على تناول المسائل المتصلة بإعمال ملاحة الطائرات بناء على الكوكبات المتعددة للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية.

٣٣-٢ وناقشت اللجنة ورقة العمل A38-WP/127، التي قدمها اتحاد النقل الجوي الدولي (الإياتا)، والتي تناولت مسألة الولايات الخاصة بأطقم الطائفة أو استخدام منظومات تقوية أو كوكبات معينة بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية. وناشدت الورقة الدول الإحجام عن إصدار ولايات لاستخدام عناصر معينة بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية لشركات الطيران التي لا تُشكّل هذه الدول دولة مشغلها الجوي، والسماح لهذه الشركات باستخدام أي عناصر متوفرة بالنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، شريطة تلبية شروط الأداء الملاحي ذات الصلة.

٣٣-٣ واعترفت اللجنة أن نتائج المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/12) فيما يتعلق باستخدام كوكبات متعددة للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية، الواردة في التوصية ٦-٦ الصادرة عن المؤتمر، لاتزال منطبقة على المسائل المثارة في ورقتي العمل A38-WP/127، و A38-WP/311، وتتماشى مع الهدف الرئيسي لكلا الورقتين.

٣٣-٤ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/208، التي قدمها الاتحاد الروسي، وتتناول بعض جوانب تطبيق النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية. وعلى وجه التحديد، دعت الورقة الايكاو إلى وضع إرشادات إضافية لمساعدة الدول في تقييم دقة النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية وسلامته واستمراريته وتوفره. واقترحت الورقة رفع مستوى الشروط الحالية الواردة في الملحق الحالي العاشر - اتصالات الطيران، والخاصة بتسجيل بيانات النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية والاحتفاظ بها، المُصاغ حالياً كتوصية موصى بها، إلى مستوى قاعدة قياسية، ووافقت اللجنة على أن هذا الموضوع يقتضي إجراء المزيد من الدراسة وينبغي إحالته إلى المجلس للمضي في استعراضه.

٣٣-٥ ونظرت اللجنة ورقة العمل A38-WP/266 التي قدمتها دولة الامارات العربية المتحدة، وناقشت خطط تنفيذ اتصالات البيانات فيما بين المرافق في إقليم الشرق الأوسط. وتدعو المسائل التي تناولتها هذه الورقة إلى معالجة الإحتياجات في الأجلين المتوسط والطويل على حد سواء، فيما يتصل باتصالات البيانات فيما بين المرافق. واقترحت اللجنة إحالة الأمر إلى مجلس الايكاو للمضي في استعراضه.

٣٣-٦ وقدمت الصين ورقة المعلومات A38-WP/193، وقدم الاتحاد الروسي ورقة المعلومات A38-WP/207.

٣٣-٧ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/336، التي قدمها المجلس الدولي للمطارات، والتي طالبت بوضع نظام لصنع القرارات المتعلقة بالمطارات بشكل تعاوني من أجل تحقيق أكبر قدر من الكفاءات، ودعت الجمعية العمومية لتأييد توصية المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية (التوصية ١/٢ و) وقرار الجمعية العامة للمجلس الدولي للمطارات رقم ١ (يونيو ٢٠١٣). وحثت الورقة الدول على دعم التشجيع المشترك لصنع القرارات المتعلقة بالمطارات بشكل تعاوني بواسطة الايكاو والمجلس الدولي للمطارات ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية والإياتا، فضلاً عن عمليات التنفيذ والتجارب المدعومة بصورة مشتركة. ووافقت اللجنة على وجوب إحالة المسألة إلى مجلس الايكاو للمضي في النظر فيها.