



A38-WP/394  
TE/173  
28/9/13

## 大会 — 第38届会议

### 技术委员会

#### 关于议程项目33的报告草案

所附关于议程项目 33 的材料供技术委员会审议。

**议程项目 33：空中航行——标准化**

33.1 委员会审议了俄罗斯联邦提交的 A38-WP/311 号文件，其中涉及到将全球导航卫星系统（GNSS）多星座用于空中航行。该文件提议由国际民航组织就多星座构型的全球导航卫星系统的使用制定一个概念，并就该卫星系统的适用拟定一项政策。

33.2 委员会讨论了由国际航空运输协会（IATA）提交的 A38-WP/127 号文件，涉及装备或使用特定 GNSS 星座或增强系统这一任务的问题。文件要求各国放弃向非运营人所在国的航空公司颁发使用具体全球导航卫星系统元素的规定，并允许这些航空公司使用任何可用的 GNSS 要素，只要相关的导航性能要求能得到满足。

33.3 委员会认识到，第十二次空中航行会议（AN-Conf/12）6.6 号建议体现的关于使用 GNSS 多星座达成的结论，仍然适用 A38-WP /127 号文件和 A38-WP/311 号文件所提出的问题，并与两份文件的主旨相一致。

33.4 委员会审议了俄罗斯联邦提交的 A38-WP/208 号文件，该文件涉及到全球导航卫星系统（GNSS）实施的多个方面。特别是，该文件呼吁国际民航组织编写额外的指导材料，协助各国对全球导航卫星系统的准确性、完好性、连续性和可获性进行评估；该文件还提议将附件 10 —《航空电信》中现有的全球导航卫星系统数据记录和保留要求从目前的建议措施升格为标准。委员会同意该主题需要做进一步研究，并应将该主题提交给理事会供进一步审议。

33.5 委员会审议了阿拉伯联合酋长国提交的 A38-WP/266 号文件，该文件讨论了关于在中东地区实施设施间数据通信的计划。从本文件中提出的这个问题可以看出，有必要应对中期和长期的设施间数据通信需求。委员会同意将此事提交给国际民航组织理事会供进一步审议。

33.6 中国和俄罗斯联邦分别提交了信息文件 A38-WP/193 和 A38-WP/207 号文件。

33.7 委员会审议了由国际机场理事会（ACI）提交的 A38-WP/336 号文件，其中呼吁制定机场协同决策（A-CDM）来实现更高效率，并请大会支持 AN-Conf/12 的 2/1 f) 号建议和国际机场理事会大会第 1 号决议（2013 年 6 月）。文件敦促各国支持由国际民航组织、国际机场理事会、民用空中航行服务组织（CANSO）和国际航空运输协会（IATA）联合推广机场协同决策，以及共同支持实施试验。委员会同意将此事提交给国际民航组织理事会供进一步审议。

—————