



A38-WP/398
TE/175
30/9/13

大会 — 第38届会议
技术委员会

关于议程项目35的报告的案文草案

提交本文件所附的关于议程项目35的材料，以供技术委员会审议。

议程项目35：空中航行 — 实施支助

35.1 委员会审查了理事会提交的A38-WP/88号文件，该文件涉及空中航行的地区优先事项和目标，并同意有必要通过航空系统组块升级（ASBU）组块，将在地区落实空中航行的运作改进列为优先事项。委员会请理事会指示各地区规划实施小组（PIRGs）：在2014年5月以前，按照第十二次空中航行会议的第6/1和6/12号建议，确定空中航行的优先事项和目标；相互分享成功的尝试；必要时，利用特定的接口小组，在地区规划和实施小组的邻近区域处理空中航行计划的协调一致问题；在每个地区建立地区规划和实施小组和地区航空安全小组（RASGs）之间的协调机制，以确保行动的一致性和避免重复。

35.2 委员会注意到，根据经修订的全球空中航行计划（GANP）和航空系统组块升级框架，要求在2014年年中之前，根据全球性的要求采取以下地区性行动，但可灵活地采取地区的不同做法并避免重复劳动：修改地区空中航行计划和相关实施计划；使地区规划实施小组的职责范围与各项工作方案保持一致；确定地区实施优先事项、指标、衡量标准和目标；通过地区绩效仪表盘测量、监测和报告实施情况以及将地区结果列入全球空中航行报告。

35.3 委员会注意到，以下事项将支持实现3.5.2中列出的地区行动：优先确定并选择运作改进和航空系统组块升级的组块模块；为促进高效和有效的地区实施进行合作和协作；地区规划实施小组和地区航空安全小组在同一地区内进行协调以实现协同增效和避免重复；在不同地区的地区规划实施小组之间统筹和分享吸取的经验教训和最佳做法。

35.4 委员会审议了哥伦比亚提交的A38-WP/312号文件；注意到哥伦比亚支持并实施了航空系统组块升级的运作改进的做法，并根据运作需要研发了15个航空系统组块升级模块。委员会注意到，当前正在为实现统一报告和评价运作改进的目标制定一套共同的指标。

35.5 委员会审议了先前由拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）提交的A38-WP/259号文件，并敦促各国支持南美洲各国为通过制定2016年的运作安全和空中航行领域的目标，安全而有秩序地发展民用航空所做的地区性努力。

35.6 委员会审议了同样由美洲民用航空委员会提交的A38-WP/355号文件，该文件涉及实施地区空中交通管理系统所收到和继续收到的支持，同时考虑到空中交通管理的运行概念和对实施全球空中航行计划的相应通讯、导航和监视技术支持。在该文件中，美洲民用航空委员会鼓励各国和国际航空界注意到国际民航组织所支持的正在使用的良好模式。

35.7 委员会审议了非洲民用航空委员会（AFCAC）提交的A38-WP/211号文件，该文件提出了将研究和发展（R&D）的效益扩展到发展中地区，以及促进合作与协作（包括同地区民用航空委员会一道协调运作性研究和发展活动）的建议。

35.8 委员会审议了同样由非洲民用航空委员会提交的A38-WP/212号文件，该文件涉及缓解全球空中航行系统（GNSS）的弱点。文件呼吁国际民航组织与相关利害攸关方合作，解决没有建立普遍增强系统的地区的全球空中航行系统实施战略。

35.9 委员会审议了马达加斯加航空安全局（ASECNA）提交的A38-WP/247号文件第一号修正稿，并注意到非印地区在实施基于性能导航（PBN）方面取得的进展，并赞扬国际民航组织通过落实飞行程序方案（FPP）办事处协作各国加快实施工作。委员会指出，正如在议程项目3.7下同样讨论到的，只有得到地区各国的承诺和支持，基于性能导航才能取得成功。

35.10 委员会审议了民用空中航行服务组织（CANSO）提交的A38-WP/195号文件，该文件述及各地区规划实施小组、各国、空中航行服务提供者（ANSPs）和运营人确定与全球空中航行计划相吻合的优先事项和目标的必要性。委员会注意到关于需求与依赖性分析（NDA）的建议以及就需求与依赖性分析、业务模式的制定以及成本效益分析等事项进行培训的建议。

35.11 提交信息文件的有：美国（A38-WP/146）、中美洲空中航行服务公司（COCESNA）（A38-WP/233）和代表欧盟、欧洲民航会议和欧洲空中航行安全组织的立陶宛（A38-WP/282）。

35.12 委员会审议了新加坡提交的A38-WP/162号文件，并敦促各国在本地区积极参加和支持通过创新与协作实现空中交通管理（ATM）的现代化。委员会还支持有必要讨论通过一种框架来协调各个地区空中交通管理现代化的努力，以利于全球的统筹和协作，并注意到正在开展这项工作。

35.13 委员会审议了非洲和马达加斯加航空安全局（ASECNA）提交的A38-WP/253号文件，并注意到非洲和马达加斯加航空安全局利用与用甚小孔径终端（VSAT）相连接的遥感甚高频（VHF）和其他服务，在改善航空移动服务的框架内所采取的行动。

35.14 提交信息文件的有：中国（A38-WP/210）、印度（A38-WP/341和A38-WP/344）和非洲和马达加斯加航空安全局（ASECNA）（A38-WP/244）。
