



A38-WP/413
P/32
1/10/13

大会第 38 届会议

技术委员会关于议程项目 35、36、37 和 38 的报告

(技术委员会主席提交)

所附关于议程项目 35、36、37 和 38 的报告已获技术委员会批准。建议全体会议通过第 37/1 号决议。

注 — 本文件应在移除封面页后插入报告夹的适当位置。

议程项目35：空中航行 — 实施支助

35.1 委员会审查了理事会提交的A38-WP/88号文件，该文件涉及空中航行的地区优先事项和目标，并同意有必要通过航空系统组块升级（ASBU）组块，将在地区落实空中航行的运作改进列为优先事项。委员会请理事会指示各地区规划实施小组（PIRGs）：在2014年5月以前，按照第十二次空中航行会议的第6/1和6/12号建议，确定空中航行的优先事项和目标；相互分享成功的尝试；必要时，利用特定的接口小组，在地区规划和实施小组的邻近区域处理空中航行计划的协调一致问题；在每个地区建立地区规划和实施小组和地区航空安全小组（RASGs）之间的协调机制，以确保行动的一致性和避免重复。

35.2 委员会注意到，根据经修订的全球空中航行计划（GANP）和航空系统组块升级框架，要求在2014年年中之前，根据全球性的要求采取以下地区性行动，但可灵活地采取地区的不同做法并避免重复劳动：修改地区空中航行计划和相关实施计划；使地区规划实施小组的职责范围与各项工作方案保持一致；确定地区实施优先事项、指标、衡量标准和目标；通过地区绩效仪表盘测量、监测和报告实施情况以及将地区结果列入全球空中航行报告。

35.3 委员会注意到，以下事项将支持实现3.5.2中列出的地区行动：优先确定并选择运作改进和航空系统组块升级的组块模块；为促进高效和有效的地区实施进行合作和协作；地区规划实施小组和地区航空安全小组在同一地区内进行协调以实现协同增效和避免重复；在不同地区的地区规划实施小组之间统筹和分享吸取的经验教训和最佳做法。

35.4 委员会审议了哥伦比亚提交的A38-WP/312号文件；注意到哥伦比亚支持并实施了航空系统组块升级的运作改进的做法，并根据运作需要研发了15个航空系统组块升级模块。委员会注意到，当前正在为实现统一报告和评价运作改进的目标制定一套共同的指标。

35.5 委员会审议了先前由拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）提交的A38-WP/259号文件，并敦促各国支持南美洲各国为通过制定2016年的运作安全和空中航行领域的目标，安全而有秩序地发展民用航空所做的地区性努力。

35.6 委员会审议了同样由美洲民用航空委员会提交的A38-WP/355号文件，该文件涉及实施地区空中交通管理系统所收到和继续收到的支持，同时考虑到空中交通管理的运行概念和对实施全球空中航行计划的相应通讯、导航和监视技术支持。在该文件中，美洲民用航空委员会鼓励各国和国际航空界注意到国际民航组织所支持的正在使用的良好模式。

35.7 委员会审议了非洲民用航空委员会（AFCAC）提交的A38-WP/211号文件，该文件提出了将研究和发展（R&D）的效益扩展到发展中地区，以及促进合作与协作（包括同地区民用航空委员会一道协调运作性研究和发展活动）的建议。

35.8 委员会审议了同样由非洲民用航空委员会提交的A38-WP/212号文件，该文件涉及缓解全球空中航行系统（GNSS）的弱点。文件呼吁国际民航组织与相关利害攸关方合作，解决没有建立普遍增强系统的地区的全球空中航行系统实施战略。

35.9 委员会审议了马达加斯加航空安全局（ASECNA）提交的A38-WP/247号文件第一号修正稿，并注意非印地区在实施基于性能导航（PBN）方面取得的进展，并赞扬国际民航组织通过落实飞行程序方案（FPP）办事处协作各国加快实施工作。委员会指出，正如在议程项目3.7下同样讨论到的，只有得到地区各国的承诺和支持，基于性能导航才能取得成功。

35.10 委员会审议了民用空中航行服务组织（CANSO）提交的A38-WP/195号文件，该文件述及各地区规划实施小组、各国、空中航行服务提供者（ANSPs）和运营人确定与全球空中航行计划相吻合的优先事项和目标的必要性。委员会注意到关于需求与依赖性分析（NDA）的建议以及就需求与依赖性分析、业务模式的制定以及成本效益分析等事项进行培训的建议。

35.11 提交信息文件的有：美国（A38-WP/146）、中美洲空中航行服务公司（COCESNA）（A38-WP/233）和代表欧盟、欧洲民航会议和欧洲空中航行安全组织的立陶宛（A38-WP/282）。

35.12 委员会审议了新加坡提交的A38-WP/162号文件，并敦促各国在本地区积极参加和支持通过创新与协作实现空中交通管理（ATM）的现代化。委员会还支持必须通过一种框架来协调各个地区空中交通管理现代化的努力，以利于全球的统筹和协作。

35.13 委员会审议了非洲和马达加斯加航空安全局（ASECNA）提交的A38-WP/253号文件，并注意非洲和马达加斯加航空安全局利用与用甚小孔径终端（VSAT）相连接的遥感甚高频（VHF）和其他服务，在改善航空移动服务的框架内所采取的行动。

35.14 提交信息文件的有：中国（A38-WP/210）、印度（A38-WP/341和A38-WP/344）和非洲和马达加斯加航空安全局（ASECNA）（A38-WP/244）。

—————

议程项目36：空中航行 — 实施支助

36.1 委员会审议了由尼泊尔提交的A38-WP/121号文件，该文件呼吁颁布标准，以便确定符合既定人的因素原则的空中交通服务（ATS）设备设计的必要形式的批准或设计认证要求。委员会还审议了由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交的A38-WP/243号文件，该文件涉及空中航行服务认证的指导文件。委员会审议了：在确定目前还没有先例存在的这种标准和指导上的困难；妨碍创新性和竞争的可能性；广泛开展工作支持在资源极其有限的情况下制定这种标准。某些成员支持上述两份文件中表示的意图，但委员会指出，如果没有一个或更多国家为这一工作向“安全基金”作大量捐助，预算需求将无法确保下一个三年期内取得进展。

36.2 委员会审议了阿拉伯联合酋长国提交的A38-WP/265号文件，该文件建议在国际民航组织的协调下将数字数据交换的进一步标准化，并编制旨在增强兼容性和交换航空数据的指导和培训材料。

36.3 委员会忆及，在将于2013年11月14日起适用的对附件15 — 《航空信息服务》的第37号修订中，载有与航空信息数字交换相关的经扩充的性能规范，采取这一做法不是为了阻止航空情报交换模型（AIXM）数据交换模式的持续发展。委员会注意到，采纳一种具体交换模式的目的是增强标准化和兼容性，与此同时，这一工作将涉及研发、实施和维持一种详细的技术标准。在这方面，委员会还忆及大会A37/15号决议，该决议建议，国际民航组织应促进广义的系统等级、功能和性能要求的制定和维持，并应继续寻求最为恰当的方式来制定、翻译、处理和散发技术规范。在审议进一步改进数字航空数据交换的协调和兼容性的建议时，委员会将把这些问题提交国际民航组织理事会，由目前正在编制标准和建议措施（SARPs）以及进一步由航空信息服务（AIS）转向航空信息管理（AIM）和制定和实施全系统信息管理（SWIM）的指导和各专家组审议。

36.4 提交信息文件的有：中国（A38-WP/190和WP/192）、伊朗伊斯兰共和国（A38-WP/281）和非洲和马达加斯加航空安全局（ASECNA）（WP/241）。

36.5 委员会审议了由俄罗斯联邦提交的A38-WP/337号文件，该文件提供了俄罗斯联邦关于利用自组织机载网络支持将遥控航空器纳入民方管制空域的概念的信息。委员会注意到这一概念的潜在效益及其与第十二次空中航行会议的第1/10号建议“自动相关监视 — 自组织无线数据网络”的联系。委员会请国际民航组织理事会作为下一次修订全球空中航行计划的一部分研究这一建议。

—————

议程项目 37：非洲航空安全全面的地区实施计划（非印计划）的实施进展

37.1 委员会审议了理事会提交的 A38-WP/67 号文件，其中提供了关于实施“非洲航空全面的地区实施计划（非印计划）”的进度报告，其中包括在国际民航组织在塞内加尔达喀尔和肯尼亚内罗毕的地区办事处的领导下实施计划方面所取得成就的详细情况。委员会对这份文件表示了支持，并且确认：需要作出更大努力，以便处理非印地区重大安全关切和与安全有关的缺陷。委员会还鼓励国际民航组织及其航空安全伙伴在克服这些缺陷方面向非洲国家提供援助。这份文件还概要介绍了根据 2012 年 7 月在尼日利亚首都阿布贾举行的航空安全部长级会议所通过的后来又经 2013 年 1 月非洲联盟国家首脑会议所批准的决定和目标在下一个三年期中继续和扩大非印计划的需要。

37.2 会议回顾，早些时候在议程项目 35：空中航行—实施支助（WP/247 号文件）项下的讨论过程中，委员会曾经要求非印地区的各国作为一个紧急事项提供人员资源和/或财政支助，以便加快设立具有完全运作能力的飞行程序方案办事处。在这一方面，委员会同意将其纳入在 A38-WP/67 号文件中提交的决议草案。

37.3 委员会审议了尼日尔提交的 A38-WP/353 号文件，其中强调指出，于 2013 年 4 月设立了非洲航空培训组织协会(AATO)。AATO 的目标是要通过推动其成员之间的合作和鼓励交流经验，确保高质量的和标准化的非洲航空培训。WP/353 号文件获得了广泛支持；委员会祝贺非洲国家采取了这项独特的举措，因为它将有利于该地区的航空安全专业人员。委员会指出，非印计划将继续支持 AATO，其中包括在制定旨在满足非洲目前培训需求的计划方面提供指导。

37.4 委员会注意到，非洲民航委员会(AFCAC)的成员国所提交的 A38-WP/213 号文件已经在议程项目 27（航空安全—政策）项下讨论。

37.5 委员会审议了埃塞俄比亚代表 AFCAC 提交的关于非印地区合作检查计划（AFI-CIS）的 A38-WP/214 号文件。委员会指出了旨在培养非洲安全检查人员的 AFI-CIS 的进展、挑战、所提供的援助和效益。委员会确认，非洲民航委员会通过管理和实施检查员计划交流了经验。委员会同意国际民航组织承诺继续支持 AFI-CIS。委员会注意到，一些国家已经向 AFI-CIS 派出了检查人员，但是它呼吁所有利害攸关者为 CIS 培训检查人员和 AFI-CIS 今后开展的活动提供资源，从而支持这项计划。

37.6 根据上述讨论，委员会同意将以下决议提交全体会议通过：

第 37/1 号决议：非洲航空安全全面的地区实施计划

鉴于国际民航组织为减少非洲—印度洋（AFI）地区损害国际民用航空运行和进一步发展的重大缺陷，而继续发挥领导作用；

注意到国际民航组织在非洲航空安全全面的地区实施计划（非印计划）项下所采取的行动，已经在加强该大陆的航空安全方面，开始显示出积极的进展；

满意地注意到非洲国家在改进安全监督水平方面取得的重大进展；

认识到全面实现非印计划各项目标的成功，主要有赖于非洲各国自身做出的努力；

认识到虽然非印地区许多缔约国做出了努力，但在最近的将来，它们仍需要由国际民航组织和其它利害攸关方，持续提供技术和/或财务支持，以遵守《芝加哥公约》及其各个附件的要求；

认识到许多非洲国家自身无法支持一个行之有效和可持续的国家安全监督系统，因而必须敦促和支持其建立地区安全监督组织（RSOOs）；

忆及非印地区空中航行特别会议（SP AFI/08 RAN）关于连同发展和建立地区安全监督组织一道，来建立地区事故调查机构（RAIAs）的建议 4/5，从而使各国能通过协作和共享资源，履行其在事故调查领域的国际义务；

注意到国际民航组织正在支持许多非洲国家建立地区安全监督组织和地区事故调查机构；

注意到于 2012 年 7 月在阿布贾举行的航空安全部长级会议通过的《关于非洲航空安全的阿布贾宣言》；

注意到 2012 年 7 月在尼日利亚阿布贾举行的航空安全部长级会议通过并经非洲联盟大会 2013 年 1 月核准的航空安全指标；

注意到为一些缔约国制定的国际民航组织行动计划将作为与其他利害攸关方协调提供直接的援助以解决这些缔约国的重大安全关切（SSCs）以及其他重大安全缺陷的一个平台；

注意到在非印地区发起或建立的地区组织，将继续需要国际民航组织在近期内提供支持，直至其得到稳固建立，并可自力更生；

认识到在国际民航组织主持下，继续协调向非印地区各国提供援助的所有利害攸关方的各项活动之益处；

认识到国际民航组织将需要额外资源，向非印地区各国成功提供支持；和

注意到强有力的地区办事处，将是加强非印地区航空安全的一项积极的推动因素；

大会：

1. 欢迎非洲各国和地区组织为加强航空安全所做出的大量努力；

2. 敦促已接受国际民航组织行动计划的非印地区的缔约国，承诺通过解决安全方面的重大缺陷，包括重大安全关切，实现行动计划中确定的目标；

3. 敦促非印地区的缔约国承诺并加快建立地区安全监督组织和地区事故调查机构，并加强整个地区的合作，以使现有资源得到最佳使用；
 4. 敦促非印地区的缔约国避免重复参加一个以上的地区安全监督组织的服务；
 5. 敦促非印地区的缔约国实施非印地区规划和实施组（APIRG）和非印地区航空安全组（RASG-AFI）会议的建议；
 6. 敦促各国、业界和捐助方支持实施非印地区规划和实施组及非印地区航空安全组确定的优先活动；
 7. 敦促各国、业界和捐助方为实施非印计划提供现金和实物捐助，并指示理事会认定所有此类捐助；
 8. 敦促非洲各国、国际民航组织和非洲民用航空委员会，携手处理所查明的各种安全缺陷；
 9. 指示理事会监测实现 2012 年 7 月在阿布贾举行的航空安全部长级会议制定的航空安全目标的情况；
 10. 指示理事会确保国际民航组织继续发挥领导作用，协调旨在具体实施优先项目的各项活动、举措和实施战略，以便实现非印地区飞行安全的持续改善，并给有关地区办事处相应地划拨资源；
 11. 指示理事会监测和评估在整个三年期中非印地区的实施情况，并向大会下届常会报告所取得的进展；
 12. 敦促非印地区的缔约国作为一个紧急事项支持设立非印地区飞行程序方案（FPP）办事处，并为其提供人员和财务援助，加快该地区实施 PBN；和
 13. 宣布此决议取代 A37-7 号决议。
-

议程项目 38：由技术委员会审议的其他问题

38.1 技术委员会审议了理事会提交的 A38-WP/38 号文件，文件对第 37 届大会召开以来在对国际航班的航空器客舱和驾驶舱的非化学灭虫领域所开展的工作进行了总结，并指出非化学灭虫方法的使用仍在发展之中。技术委员会同意任何进展情况都应与国际民航组织分享，并酌情与世界卫生组织（WHO）分享。技术委员会支持非化学灭虫的进一步的工作，但还指出根据说明书和世界卫生组织指导的要求使用化学灭虫剂，被普遍认为是既安全又有效的，并将继续使用。尽管如此，仍旧存在关于其对旅客和机组人员健康影响的关切。技术委员会获知空气幕仍然是一个潜在的替代品，意欲将其仅用于旅客舱门处，其它舱门拟用网状物。对空气幕和网状物使用的研究正在顺利进行。技术委员会还同意国际民航组织应请求世界卫生组织将非化学灭虫方法的议题纳入其最近刚成立的传播媒介控制顾问组的工作范围。

38.2 在审议由印度尼西亚提交的涉及由印度尼西亚交通部航空运输人力资源开发中心（ATHRDC）实施的在航空领域的航空人力资源开发能力建设活动的 A38-WP/225 号文件时，技术委员会注意到印度尼西亚在此领域所取得的进展。在人力资源开发和简化手续能力建设活动的优先次序和这些活动的协调方面，技术委员会指出各地区和各国应承担主要责任。

38.3 信息文件由尼泊尔（WP/139 号文件）和洲际航空委员会（WP/224 号文件）提供。

38.4 技术委员会审议了由委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）提交的 A38-WP/156、256 和 257 号工作文件，这些文件建议针对国际民航组织在线课程开发电子学习环境，以改善安全并以标准成套培训资料（STPs）的形式制订安全管理系统（SMS）培训方案方针。技术委员会承认远程学习实现方法的重要性和优势，并注意到委内瑞拉在此领域所取得的进展。技术委员会还注意到国际民航组织当前正在开发一套混合的在线课堂安全管理课程，将于 2014 年二季度期间推出。

38.5 技术委员会还审议了由印度尼西亚提交的 A38-WP/174 号文件，该文件建议国际民航组织应对各成员国提供关于国际民航组织附件的培训课程。秘书长告知技术委员会，虽然国际民航组织并未提供针对单个附件的具体培训，但提供关于普遍安全监督审计计划的基于计算机的培训，这一培训涉及所有关键要素（CES），并为实施各个附件提供了一些指导方针。

38.6 技术委员会讨论了由多米尼加共和国提交的 A38-WP/148 号文件，该文件建议开展培训后的评估，包括在职绩效水平评估，从而在操作环境中对学员进行评定。还建议使用 TRAINAIR PLUS 方法建立一项信息收集机制，收集参与者如何应用在培训期间所获得的技能以及如何衡量知识、技能和态度的有效转移和在职应用的信息。技术委员会承认对培训有效性进行衡量的重要性，并支持 A38-WP/148 号文件的建议。各国商定秘书处将就这些建议与 TRAINAIR PLUS 指导委员会进行协调。

38.7 中美洲空中航行服务公司提供了一份信息文件（A38-WP/221 号文件和 1 号勘误表）。

38.8 技术委员会审议了由印度提交的 A38-WP/143 号文件，该文件要求理事会在考虑到当前航空器航行和性能能力的情况下考虑对附件 14 — 《机场》第 I 卷 — 《机场设计和运行》中所载的障碍物

限制面（OLS）标准进行审议。技术委员会同意理事会在吸收必要技术学科参加并考虑到资源影响后应启动关于这一议题的工作。

38.9 印度还提交了 A38-WP/153 号文件，该文件介绍了印度在近似平行跑道运行的成功经验及其针对未来使用开发的一个初步数学模型。鉴于需要对风险进行适当考虑，技术委员会要求理事会考虑修订指导原则，并将其纳入《平行或近似平行跑道同时仪表运行（SOIR）手册》（Doc 9643 号文件）。

38.10 技术委员会审议了由韩国提交的 A38-WP/298 号文件，该文件要求国际民航组织通过检查事故数据和成本效益分析，继续开展关于跑道尾端安全区标准的工作。技术委员会强调不仅应该关注跑道尾端安全区，还应关注载于当前国际民航组织工作方案中的应对跑道安全的全面方法，该工作方案内容包含如拦阻系统和跑道表面状况评估和报告等其它手段。技术委员会还指出在世界某些机场，由于城市限制的原因，扩大跑道尾端安全区将会面临困难。在指出到跑道尾端安全区议题已被纳入国际民航组织未来三年的工作方案之中后，技术委员会建议韩国提交的建议应酌情予以考虑。

38.11 大韩民国还提交了关于预防不稳定进近而造成的跑道冲偏的 A38-WP/302 号文件，建议在《飞行机组培训机构的批准手册》（Doc 9841 号文件）中纳入关于飞行运行质量保证（FOQA）和飞行机组额外培训措施的规定。技术委员会注意到所提交的信息，总结道附件 19、《安全管理手册（SMM）》（Doc 9859 号文件）和最新公布的《飞行数据分析方案手册》（Doc 10000 号文件）考虑到正式的隐患识别和风险缓解过程，提供了足够的针对培训方案的数据驱动开发的规定和指导。

38.12 技术委员会审议了由印度尼西亚提交的 A38-WP/151 号文件，该文件指出成员国需要确保自己拥有经过良好培训的空中航行服务（ANS）人员。该文件还包含了一个针对附件 1 —《人员执照颁发》中的航空情报系统（AIS）人员、空中交通安全电子人员（ATSEP）和飞行程序设计人员制订执照颁发要求的建议。技术委员会忆及国际民航组织已经与空中交通安全电子协会国际联合会（IFATSEA）联合制定了空中交通安全电子人员的能力框架，将其作为促进高质量的和全球统一的培训的一种方式。技术委员会未就是否有足够的安全论据来说明对附件 1 现有原则范围之外的人员制定国际执照颁发规定的必要性达成一致。技术委员会指出，缺少国际执照颁发不会排除各国或各地区制定他们自己的国家审定或执照颁发要求。技术委员会同意，在资源允许的情况下，要求国际民航组织理事会确定需要对附件 1 现有原则范围之外的人员制定国际执照颁发规定的安全论据。

38.13 技术委员会审议了由阿拉伯联合酋长国提交的 A38-WP/252 号文件，该文件强调了激光发射器对民用航空安全和保安的巨大威胁。该文件指出，激光的日益增多要求全球加以应对，以缓解与激光发射器未经监管的使用相关的风险。技术委员会指出，一些国家正在采取行动来缓解激光发射器所带来的风险，并指出可以实现更好的效果，特别是在采取法律行动按照适用的刑事法律打击违法者方面。尽管如此，如果有需要由国际民航组织解决的其他问题，技术委员会同意将这一任务提交给理事会根据预算情况做进一步审议。在这方面，欧洲航空安全机构（EASA）主动要求提供资源援助。

38.14 技术委员会审议了由日本提交的 A38-WP/359 号文件，该文件说明了使用危机管理系统和应急设备进行空中交通管制，为自然灾害中做准备的情况，如 2011 年在日本由于地震所引发的海啸。

该文件邀请大会鼓励各国共享各自在危机管理中的最佳做法；鼓励各国注意针对包括自然灾害等事件采取积极措施的重要性和必要性；鼓励各国审议各自的应对框架并为空中交通管制准备应急设备。

38.15 由大韩民国所提交的 A38-WP/325 号文件聚焦于多个国际民航组织附件中所载的应急计划或预案规定。该文件邀请国际民航组织考虑为适当地建立衔接所有相关附件的国家应急反应规划（ERP）而制定全面指导材料，明显有别于服务提供者的、独立的应急反应规定。

38.16 技术委员会审议了由印度尼西亚所提交的 A38-WP/149 号文件，该文件提供了关于提高各国在易发危险地区当灾难发生后管理人员疏散和救援进入的能力的信息。该文件强调在机场为救灾做好准备（GARD）方案中对灾难专注的机场使用，并要求国际民航组织为在易发生危险地区的机场制定运行程序的指导材料。

38.17 关于 A38-WP/359 号文件、A38-WP/325 号文件和 A38-WP/149 号文件以及考虑到各国对需要在危机应对的方方面面取得进步的强烈支持，技术委员会同意在考虑到资源要求的情况下理事会应该启动进一步审议这些问题的工作。

38.18 技术委员会审议了由加拿大提交的 A38-WP/132 号文件和 A38-WP/364 号文件，该文件提供了利用现有两项成熟技术（卫星和广播式自动相关监视）来实现星基广播式自动相关监视的概念，以允许全球性空中交通服务（ATS）监视的覆盖。这一概念有很大潜力，可在没有地面监视设备或无法安装地面设备的遥远区域提高安全和极大地改善空域管理、实现最优化高度航空器运行、优选线路和降低燃料消耗。技术委员会指出星基广播式自动相关监视是第十二次空中航行会议建议 1/9 所讨论的主题，还指出如所注意到的那样，虽然第四版全球空中航行计划中曾提及星基广播式自动相关监视，但这一概念将被纳入全球空中航行计划。技术委员会同意审议制定国际民航组织规定和指导材料一事应该交由理事会处理，并指出这一工作地开展应尽可能以绩效为依据。

38.19 技术委员会审议了由大韩民国提交的关于军民航合作的 A38-WP/326 号文件。该文件邀请国际民航组织考虑支持各成员国介绍、讨论和分享军民航合作案例的各个会议。委员会忆及，正如第十二次空中航行会议建议和继续国际民航组织在空中航行领域的政策相关做法的综合声明中所述的那样，国际民航组织已经在各地区采取行动，鼓励各国提高军民航合作。技术委员会同意理事会应该进一步审议就灵活使用空域（FUA）、空域审计和互操作性制定指导材料的需要，并需在军民航伙伴间分享信息时和使用空中交流量管理提高空域使用效率时考虑协调决策（CDM）原则。在理事会的审议中，理事会将需要考虑预算情况。

38.20 下列国家提交了信息文件：尼泊尔（A38-WP/117 号文件）、印度（A38-WP/346 号文件第 1 修订版）、大韩民国（A38-WP/308 号文件）和蒙古（A38-WP/324 号文件）。