



نتائج وتوصيات معتكف المجلس لعام ٢٠١٤ (من ١٢ إلى ١٤/٦/٢٠١٤)

تنفيذ التوصيات لتعزيز كفاءة الايكاو وفعاليتها من خلال تقديم المساعدة على النحو الأمثل إلى الدول والتواصل معها

الهدف	الإجراءات المقترحة	موعد التنفيذ	الوضع إلى غاية ٢٠١٦/٣/٣١
١- مساعدة الدول على الوفاء بالتزاماتها في مجال الطيران المدني	١-١ وضع استراتيجية، بما في ذلك الأهداف المحددة، لتعبئة الدعم الدولي لفائدة الدول من أجل التصدي للنقص في التنفيذ الفعال (LEIs) والشواغل البارزة في مجال السلامة (SSCs) والشواغل البارزة في مجال الأمن (SSECs) باستخدام مفهوم "عدم ترك أي بلد وراء الركب".	الفصل الثاني من عام ٢٠١٥	تمثل الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) في صيغتها المنقحة الاستراتيجية العالمية وقد حدّد كل إقليم من الأقاليم أهدافاً إقليمية. وبدأ العمل بوضع خطة عالمية لأمن الطيران (GASeP) من أجل تقديم استراتيجية عالمية بشأن أمن الطيران. ووافق المجلس على سياسة لتعبئة الموارد وسيُعرض على الجمعية العمومية قراراً بشأن المبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وحدّدت مهمة تتعلق بالتدخل السريع أثناء الأزمات ويجري الآن العمل على وضع إطار لترتيب أولويات عمليات التدخل على الأجل القصير؛ وإيجاد حلول ملائمة؛ وتحديد مؤشرات الأداء الرئيسي وفقاً للمبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".
	٢-١ عقد اجتماعات رفيعة المستوى مع القادة السياسيين لتعزيز إدراج قضايا الطيران المدني في الأولويات الإنمائية الوطنية.	الفصل الثالث من عام ٢٠١٥	قام الرئيس والأمانة العامة بزيارات إلى دول ومنظمات إقليمية حيث تم إدراج قضايا الطيران المدني ضمن الأولويات الإنمائية الوطنية. ونظمت الإيكاو المنتدى العالمي الأول للطيران (IWAF) في نوفمبر ٢٠١٥. وأقر المشاركون في هذا المنتدى بأنه لا بد من تقديم المساعدة المالية الهامة وإقامة الشراكات من أجل توفير مزيد من الدعم الفعال للنهوض بالطيران. ومن المزمع عقد المنتدى العالمي الثاني للطيران في ٢٦/٩/٢٠١٦ لمواصلة تعزيز ودعم تنفيذ المبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، وتيسير جميع أشكال التمويل اللازم للتنمية المستدامة للطيران.



الهدف	الإجراءات المقترحة	موعد التنفيذ	الوضع إلى غاية ٢٠١٦/٣/٣١
	٣-١ دعم تجميع الموارد عن طريق منظمات إقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOOs) وإقامة شراكات مع الهيئات الإقليمية والعمل مع وكالات التمويل المتعددة الأطراف.	جارية	وهناك تشجيع ودعم لإنشاء منظمات إقليمية مستدامة لمراقبة السلامة الجوية. ووقع على اتفاقات الشراكات مع هيئات إقليمية وجهات رئيسية تمثل قطاع الطيران. ووافق المجلس على سياسة لتعبئة الموارد وإقامة الشراكة من أجل تقديم المساعدة على تنفيذ أنشطة السلامة الجوية (ASIAP) والتي أصبحت جاهزة للعمل (http://www.icao.int/safety/scan/Pages/Aviation-Safety-Implementation-Assistance-Partnership.aspx).
٢- تدريب واستبقاء موظفي الطيران المدني	١-٢ وضع سجل عن الموظفين الذين دعمت الايكاو تدريبهم ورصد عملية توزيعهم، وإجراء المتابعة اللازمة.	فوري	وضع قائمة تشمل المتدربين، تدعم الإيكاو تدريبهم، من خلال نظام الإدارة الالكترونية لبرنامج ترينير المتقدم (TPeMs).
	٢-٢ وضع قواعد وتوصيات دولية و/أو سياسات عامة بشأن كيفية استبقاء موظفي الطيران المدني، بناءً على تجربة الدول.	في عام ٢٠١٧	تُشير إرشادات الإيكاو الحالية إلى أنه ينبغي أن تُوفّر لموظفي الطيران المدني ظروف عمل وأجور تتناسب مع تعليمهم ومعارفهم وخبراتهم، وشبيهة بتلك المتاحة لموظفي مقدمي الخدمات الذين سيقومون بالفتيش والإشراف على أنشطتهم. ستجري توعية الدول بشأن هذه الأحكام الصادرة عن الإيكاو.
	٣-٢ إقامة هيئة تدريب واحدة على الأقل للإيكاو في كل منطقة.	الفصل الأخير من عام ٢٠١٥/جاري	تضمّ شبكة نظام ترينير المتقدم ٨٨ عضواً حتى ٢٠١٦/٣/٣١ بالنسبة لجميع الأقاليم. وفي إطار هذه الشبكة، أنشئ ١٦ مركزاً من المراكز الإقليمية للامتياز في مجال التدريب (RTCEs) في الأقاليم التالية: إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريببي: ٢ إقليم أمريكا الجنوبية: ١ إقليم أوروبا وشمال الأطلنطي: ٥ إقليم الشرق الأوسط: ٢ إقليم غرب ووسط أفريقيا: ١ إقليم أفريقيا الشرقية والجنوبية: ٢ إقليم آسيا والمحيط الهادئ: ٣
	٢-٤ وضع برنامج لتدريب المديرين العاملين للطيران المدني وإعداد دورات منتظمة وميسرة للتوعية بأعمال الإيكاو .	الفصل الثاني من عام ٢٠١٥	جرى إعداد تدريب المديرين العاملين لهيئات الطيران المدني بدعم من هيئة سنغافورة للطيران المدني. وتتعلق هذه الدورة بمجالات التشريع والتنظيم والسلامة. وتُعقد هذه الدورة بشكل منتظم في جميع أقاليم الإيكاو.



الهدف	الإجراءات المقترحة	موعد التنفيذ	الوضع إلى غاية ٢٠١٦/٣/٣١
			نُظمت أربع (٤) دورات في عام ٢٠١٥ وذلك على النحو التالي: مقرّ الإيكاو (دورتان)، جامايكا (١)، الرأس الأخضر (دورة واحدة). يجري الترتيب لعقد دورتين خلال عام ٢٠١٦: اسطنبول بتركيا (يومي من ٥ و ٦ مايو)؛ مقرّ الإيكاو (يومي ٤ و ٥ سبتمبر). وسيتم تأكيد أماكن أخرى خلال السنة.
٣- تعزيز الوصول إلى المناطق والدول الأعضاء	١-٣ القيام بزيارات دورية إلى المناطق والمكاتب الرسمية	سنوي، اعتباراً من الفصل الأول لعام ٢٠١٥	قام أعضاء المجلس وممثلو الدول المعتمدة لدى الإيكاو بزيارة رسمية إلى جامايكا في أكتوبر ٢٠١٥. وفي إطار هذه الزيارة، التقى أعضاء المجلس بالمديرين العامّين للطيران المدني في إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريببي (NACC).
٤- زيادة فعالية برامج الإيكاو للتعاون الفني والمساعدة	١-٤ ضمان أن لكل مشروع أهداف ونتائج ومساءلة.	فوري	أعدّ نموذج يتعلق بجميع وثائق المشاريع والتي تتضمن أهدافاً ونتائج وأوجه مساهمة واضحة المعالم.
	٢-٤ تشكيل فريق لكل مشروع يتألف من ممثلي الدولة والإيكاو لكي يتابعه.	فوري	وفقاً لمدى تعقيد المشروع ومجموع عدد الخبراء المعنيين، بالنسبة لكل مشروع من المشاريع، وافقت الإيكاو والدولة المعنية على وضع خطة عمل لرصد تنفيذ المشاريع على أساس أهداف وثيقة المشروع الموقع عليها.
	٣-٤ تضمين تقارير المشروعات معلومات عن وضع الدولة فيما يتعلق بمستويات التنفيذ الفعال والشواغل البارزة في مجال السلامة (SSCs) والأمنية البارزة (SSECs) قبل كل مشروع وبعده.	فوري	تُدرج المعلومات عن التقدم المحرز بشأن مستوى التنفيذ الفعال والشواغل البارزة في السلامة الجوية (SSCs) والشواغل البارزة في مجال الأمن (SSCs) في وثيقة المشروع وفي تقرير إنهاء المشروع.
	٤-٤ دعم إدراج نقل المعارف وتدريب خبراء وطنيين في اختصاصات ونتائج جميع المشاريع ذات الصلة.	فوري	يُدرج اقتراح خاص بتدريب الموظفين المحليين خلال عملية التفاوض مع الدول.
٥- الاستخدام الفعال للمكاتب الإقليمية	١-٥ استعراض الهيكل وإبلاء المسؤوليات الإضافية عن أنشطة نهج الرصد المستمر إلى المكاتب الإقليمية.	الفصل الرابع من عام ٢٠١٥	تم تحديد أدوار ومهام ومسؤوليات واضحة المعالم تضطلع بها المكاتب الإقليمية فيما يخص أنشطة نهج الرصد المستمر (CMA)، ويشمل ذلك فصلاً مخصصاً في دليل المكاتب الإقليمية، وسيخضع الدليل للتنقيح. وتقدّم دورات تدريبية إضافية إلى موظفي المكاتب الإقليمية الذين يمارسون الأنشطة المتعلقة بنهج الرصد المستمر، وذلك من خلال حلقات عمل إقليمية وكذلك أنشطة تدريب موظفي المكاتب الإقليمية. ويُقترح توفير موظفين إضافيين لتعزيز قدرات المكاتب الإقليمية وذلك في الميزانية المقبلة وهو ما من شأنه أن يزيد من مسؤوليات المكاتب الإقليمية فيما يتعلق بنهج الرصد المستمر.



الهدف	الإجراءات المقترحة	موعد التنفيذ	الوضع إلى غاية ٢٠١٦/٣/٣١
	٥-٢ الحصول على التعليقات الرسمية للدول، من خلال استقصاءات المكاتب الإقليمية، بشأن المجال الذي ينبغي أن تركز عليه الايكاو اهتمامها ومواردها عند تقديم المساعدة إلى الدول.	الفصل الأول من عام ٢٠١٥	أجريت "دراسة استقصائية بشأن احتياجات وتوقعات الدول الأعضاء في الإيكاو" في مارس ٢٠١٥. وقررت الأمانة العامة أن تُجرى هذه الدراسة الاستقصائية بشكل منتظم.
٦- تحديد الثغرات والتحديات في التواصل والتصدي لها والتغلب عليها	٦-١ إطلاق حملة علاقات عامة تحت شعار "عدم ترك أي بلد وراء الركب" لزيادة الترويج على المستوى الداخلي والخارجي لأهداف وبرنامج الايكاو المتعلقة بتقديم المساعدة.	فوري	أُخذت المبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" في يناير ٢٠١٥.
	٦-٢ وضع مجموعة أدوات اتصال لإطلاع كبار موظفي الدولة على وضع الطيران المدني في بلدانهم.	الفصل الثاني من عام ٢٠١٥	يمكن الاطلاع على جلسات الإحاطة المتعلقة بسلامة الدول بالنسبة لأي دولة أو إقليم يستخدم المعلومات في الوقت المناسب وذلك على النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والإبلاغ عنها (iSTARS/SPACE).
	٦-٣ إقامة صفحة إلكترونية مخصصة (بالاستناد إلى تجربة شبكة المساعدة التعاونية في مجال السلامة (SCAN)) لتكون بمثابة مصدر جامع للمعلومات للدول التي تسعى إلى الحصول على تعاون الايكاو ومساعدتها.	الفصل الثالث من عام ٢٠١٥	انتهى العمل من إعداد صفحة على الإنترنت تربط جميع موارد وبرنامج المساعدة المطبقة وأضيفت إلى الرابط التالي : (http://www.icao.int/about-icao/NCLB/Pages/implementation-resources.aspx) الخاص بالمبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" وذلك في مايو ٢٠١٥.
تحسين معدلات الرد على رسائل الدول	٦-٤ عرض قرار يصدر عن الجمعية العمومية ويدعو لتقديم ردود مكتملة وفي الوقت المناسب على كتب المنظمة وتقديم تقارير مرحلية دورية إلى الجمعية العمومية.	الفصل الثالث من عام ٢٠١٦	سُعرض على الجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين ورقة عمل للجمعية العمومية تتضمن قراراً.
	٦-٥ تقديم معلومات إلى الدول بصفة منتظمة عن آخر التطورات المرتبطة بكتب المنظمة ومستوى الرد عليها.	فوري	تم إعداد أدوات تتعلق برود التقارير على كل كتاب من الكتب التي تُوجَّهها المنظمة إلى الدول. ويجري حالياً إعداد تقرير تلقائي وموحد عن جميع الردود على الكتب التي تُوجَّهها المنظمة إلى الدول.

-انتهى-