



معلومات متعلّقة

بالتقرير الخاص ببرنامج الإيكاو للمساعدة الفنية

المقدّم في إطار ورقة العمل A39-WP/28

مشاريع المساعدة الفنية المكتملة والمنتظرة والجارية والتوظيف بحسب الهدف الاستراتيجي

برنامج سلامة الطيران

١- الدول التي انتفعت بالمشاريع الممولة من صندوق سلامة الطيران

المكتملة: جميع الدول (دليل شهادات المشغلين الجويين) هايتي (حلقة عمل شهادات المشغلين الجويين)، زامبيا (التدريب أثناء العمل لشهادات المشغلين الجويين)، كازاخستان (التدريب أثناء العمل لشهادات المشغلين الجويين)، والنيجر (التدريب أثناء العمل لشهادات المشغلين الجويين)، جميع دول إقليم الشرق الأوسط (الدراسة المشتركة بين الإيكاو والهيئة العربية للطيران المدني والتي أجرتها المنظمة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا)

الجارية: جميع الدول (الترتيب التعاوني لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران المدني)، جميع الدول (دورة تدريبية للمديرين العامين للطيران المدني)، مدغشقر (بناء القدرات)، كمبوديا (بناء القدرات)، دول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي (خطة إقليم أفريقيا والمحيط الهندي، خطة عمل الأمم المتحدة للإيولا، خطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي للجنة أفكاك)، البرنامج الأفريقي لإجراءات الطيران، نيبال (بناء القدرات)، وكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني في اتحاد أفريقيا الشرقية (بناء القدرات على العمليات)، أوروغواي (بناء القدرات)، جزر القمر (بناء القدرات)، باراغواي (بناء القدرات)، غيانا (بناء القدرات)، الغابون (بناء القدرات) وبعثات المساعدة لدول آسيا والمحيط الهادئ (تايلاند وبنغلاديش والفلبين وإندونيسيا وبابوا غينيا الجديدة وفيتنام وبوتان وتيمور ليشتي)

٢- الدول التي لديها خطط عمل للإيكاو

أنغولا، البهاما، بنين، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الكاميرون، جمهورية أفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، غينيا الاستوائية، أريتريا، غابون، غينيا، غينيا-بيساو، كازاخستان، ليسوتو، ليبيريا، مدغشقر، ملاوي، مالي، موزمبيق، النيجر، رواندا، ساوتومي وبرنسيبي، السنغال، سيراليون، سوازيلاند، توغو، زامبيا.

٣- الموظفون الممولون وظائفهم بتبرعات

مسؤول فني - التنفيذ (السلامة) ومساعد (٢٠١٤-٢٠١٥)

برنامج أمن الطيران والتسهيلات

١- أنشطة خطة تحسين أمن الطيران

الجارية: البهاما، بنين، بوليفيا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكاميرون، تشاد، كولومبيا، الكونغو، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، غابون، غينيا-بيساو، هندوراس، مدغشقر، ملاوي، موريتانيا، النيجر، باراغواي، الفلبين، ساوتومي وبرنسيبي.

المكّلة: هايتي، سيراليون، سوازيلاند.

٢- أنشطة مساعدة أمن الطيران المباشرة (غير خطة تحسين أمن الطيران) ومساعدة التسهيلات، بما في ذلك الزمالات للأحداث التدريبية

الجزائر، أروبا، بليز، بوتسوانا، بوركينا فاسو، جزر كايمان، تشاد، كوستاريكا، كوت ديفوار، كوبا، كوراساو، هيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي (سانت فنسنت وغرينادين وسانت لوسيا وغرينادا)، السلفادور، جمهورية الدومينيكان، غانا، غواتيمالا، غينيا، غيانا، هندوراس، إيران، جامايكا، مالي، موريتانيا، المكسيك، الجبل الأسود، المغرب، موزمبيق، ناميبيا، نيكاراغوا، النيجر، نيجيريا، باراغواي، بيرو، الفلبين، قطر، رواندا، المملكة العربية السعودية، السنغال، سورينام، سوازيلاند، تايلاند، ترينيداد وتوباغو، توغو، تونس، فيتنام، الإمارات العربية المتحدة، زامبيا.

٣- الموظفون الممولون وظائفهم بتبرعات

المقر الرئيسي: ست وظائف (٤ من الفئة المهنية و٢ من فئة الخدمات العامة)

المكاتب الإقليمية: أربع وظائف (٣ من الفئة المهنية و١ من فئة الخدمات العامة)

٤ الموظفون المعارون/المقدمون دون مقابل

الإعارات: ثلاث وظائف (من الفئة المهنية)

دون مقابل: وظيفتان (من الفئة المهنية)

برنامج حماية البيئة

١- الدول المستفيدة من مشاريع مساعدة البيئة

١-١ مشروع المساعدة المشترك بين الإيكاو والاتحاد الأوروبي

أنغولا وبوركينا فاسو وبوروندي والكاميرون وجمهورية أفريقيا الوسطى وتشاد وجمهورية الكونغو الديمقراطية وغينيا الاستوائية وجمهورية الكونغو وجمهورية الدومينيكان وغابون وكينيا وساوتومي وفرنسيي وترينيداد وتوباغو.

١-١-١ في ديسمبر ٢٠١٣، وقّعت الإيكاو على اتفاق بشأن مشروع المساعدة المشترك بين الإيكاو والاتحاد الأوروبي، "بناء القدرات من أجل التخفيف من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران الدولي"، وهو مشروع تكلفته ٦,٥ مليون يورو يموله الاتحاد الأوروبي، تُقدّر مدّته بأثني وأربعين شهراً. واختيرت أربع عشرة دولة من أفريقيا والكاريبّي للمشاركة في هذا المشروع. ويشمل المشروع ثلاثة مجالات للأنشطة في الدول المختارة: وضع خطط عمل الدول وإنشاء نظام بيئي للطيران لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنها والتحقق منها وتحديد وتنفيذ تدابير لخفض انبعاثات الطيران.

٢-١-١ في إطار مشروع المساعدة المشترك بين الإيكاو والاتحاد الأوروبي، نظّمت الإيكاو أربع ندوات في ٢٠١٤ و٢٠١٥ لبناء القدرات لإقليمي الكاريبي وأفريقيا، مع التركيز على وضع خطط الدول للعمل الطوعي واختيار تدابير التخفيف، وعلى النظام البيئي للطيران، وهو مورد تم تطويره في إطار المشروع وتركيبه بالفعل في ثلاث عشرة دولة لإعداد قوائم حصر للانبعاثات ورصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران. وفي أبريل ٢٠١٦، كانت دولتان من الكاريبي وثمانى دول أفريقية قد قدّمت خطط عملها إلى الإيكاو.

٣-١-١ في ٢٠١٦، ستواصل الإيكاو دعم الدول المختارة في تنفيذ تدابير التخفيف في خطط عملها. وسيشمل الدعم إعداد دراسات جدوى وتنفيذ تدابير تخفيف رائدة مثل أنواع الوقود البديل وتحسين إدارة الحركة الجوية والعمليات الأكثر كفاءة وتحسينات المطارات والطاقة المتجددة، وكذلك المزيد من أنشطة بناء القدرات. وستصبح هذه الخبرات أمثلة مفيدة يمكن أن تكررهما الدول الأخرى في جهودها لمعالجة تغيّر المناخ والطيران.

٢-١ مشروع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي - مرفق البيئة العالمية

الدول النامية الجزرية الصغيرة، مع مشروع رائد أولي تجري إقامته في جامايكا.

١-٢-١ في نوفمبر ٢٠١٤، أبلغ مرفق البيئة العالمية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإيكاو بموافقته على مشروع المساعدة المشترك، "تحويل قطاع الطيران العالمي: خفض الانبعاثات من الطيران الدولي".

٢-٢-١ تشمل أهداف المشروع تحديد وتسهيل تنفيذ تدابير لخفض انبعاثات الطيران الدولي. ومن المتوخى وضع سلسلة من وثائق السياسة، بما في ذلك ورقات إرشادية ودراسات بشأن التدابير اللائحة والتنظيمية لتحسين الطيران منخفض الانبعاثات وآليات تمويل لدعم تنفيذ أنشطة خفض انبعاثات الطيران واستخدام أنواع الوقود البديل للطائرات النفاثة والطاقة المتجددة في المطارات. ويتمثل عنصر هام لهذا المشروع في مشروع رائد عملي تكلفته ٢ مليون دولار أمريكي بمطار في جامايكا، يتضمن تنفيذ تدبير لخفض ثاني أكسيد الكربون يمكن تكراره في دول أخرى.

٣-٢-١ يتم في الوقت الراهن تعيين خبراء استشاريين لوضع وثائق إرشادية وآليات مساندة للمساعدة على تحديد وتنفيذ تدابير لخفض انبعاثات الطيران الدولي. وتمت منذ وقت قريب البعثة الأولى إلى جامايكا بغية القيام بزيارات لموقعي مطارين

دولين في البلاد، وكذلك لتوعية سلطات حكومية جامايكا بشأن المشروع وضمان الحصول على موافقة جميع الجهات المعنية ذات الصلة عليه اللازمة لبدء تنفيذ المشروع الرائد.

٢- الموظفون الممولون وظائفهم بتبرعات

المقر الرئيسي للإيكاو: وظيفتان (من فئة الخدمات العامة)

٣- الموظفون المعارون/المقدمون دون مقابل

الإعارات: وظيفة واحدة (من الفئة المهنية)

دون مقابل: وظيفة واحدة (موظف مبتدئ من الفئة المهنية)

أنواع الأنشطة المتكررة للمساعدة الفنية الممولة من البرنامج العادي

ملاحظة: تجنّباً للازدواج، لا تتضمن هذه الورقة أنشطة المكاتب الإقليمية المتكررة للمساعدة الفنية المقدّمة إلى المجلس في تقرير سنوي منفصل.

١- سلامة الطيران وسعة الملاحة الجوية وكفاءتها

١-١ بالإضافة إلى تقديم مشاريع المساعدة الفنية الممولة من صندوق سلامة الطيران، ظلّت الإيكاو تقدّم شتى أنواع المساعدة الفنية، من خلال برنامجها العادي، إلى الدول والمنظمات/المجموعات الإقليمية لمساعدتها على معالجة أوجه القصور في السلامة:

- أ) بعثات المساعدة إلى الدول التي تجريها المكاتب الإقليمية؛
- ب) وضع خطط عمل الإيكاو من أجل الدول؛
- ج) برامج إجراءات الطيران في الإقليمين الأفريقي والآسيوي؛
- د) نظام إدارة السلامة وبرنامج السلامة الوطني؛
- هـ) المساعدة المستمرة لبرامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران/المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية من حيث الجوانب الفنية؛
- و) تنفيذ برامج إقليمية عن طريق المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية/المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ لتحقيق أهداف وأولويات السلامة الإقليمية وسعة الملاحة الجوية وكفاءتها التي تحتوي عليها الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية.

٢- أمن الطيران والتسهيلات

- ١-٢ أنشطة الإيكاو لدعم الدول الأعضاء في تنفيذ أمن طيران فعال وبرنامج تسهيلات فعّالة تشمل ما يلي:
- أ) خطط تحسين أمن الطيران المنظمة التي تستخدم منهجية متعددة المراحل وأدوات مساعدة مصممة خصيصاً من أجل الاحتياجات المحددة للدولة؛
 - ب) تدريب العاملين في أمن الطيران باستخدام مجموعات المواد التدريبية على أمن الطيران وحلقات العمل التي تجرى بانتظام بمراكز للتدريب على أمن الطيران معترف بها من الإيكاو أو بمقتضى ترتيبات خاصة مع دولة أو منظمة إقليمية؛
 - ج) تقديم الإرشاد والمشورة بانتظام إلى الدول دعماً لعملها على تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو. ويجوز تقديم مثل هذا الإرشاد والمشورة عن طريق بعثات ذات أغراض خاصة أو من خلال الاتصالات بسلطات الدولة المسؤولة عن أمن الطيران والتسهيلات؛
 - د) دعم المشاريع المضطلع بها في إطار برنامج الإيكاو للتعاون الفني، مثل البرامج التعاونية لأمن الطيران، ودعم الزيارات للدول التي تقوم بها مديرية الأمم المتحدة التنفيذية لمكافحة الإرهاب. وهدف الزيارات هو إجراء الخبراء لعمليات تقييم لتنفيذ كل دولة عضو لقراري مجلس الأمن ١٣٧٣ (٢٠٠١) و١٦٢٤ (٢٠٠٥) ودعم قدرة الدول الأعضاء في الأمم المتحدة على منع الأفعال الإرهابية داخل

حدودها وعبر الأقاليم على السواء. وهذه الزيارات الميدانية تسهّل أيضاً المساعدة الفنية للدول الأعضاء، على النحو المطلوب، بما في ذلك في مجال أمن الطيران المدني.

٣- حماية البيئة

١-٣ تقدّم الإيكاو المساعدة الفنية من خلال ميزانية برنامجها العادي، وتتعلق أغلبيتها بخطط العمل بشأن خفض الانبعاثات. ومنذ عام ٢٠١٠، تم تدريب ٧٤٠ ممثلاً من ١١٦ دولة، من جميع الأقاليم، على وضع خطة عمل. وتقدّم في ورقة العمل A39-WP/54 تفاصيل إضافية بشأن مبادرة خطط عمل الدول. والأنشطة المرتبطة بخطط العمل بشأن خفض الانبعاثات تشمل ما يلي:

- أ) تنظيم ندوات تمكّن الدول من جمع شمل الجهات المعنية اللازم لاتخاذ إجراء بشأن البيئة، في جهد لتوفير أساس مشترك لجهات اتصال خطة عمل لتنسيق عملها، مما يؤدي لوضع خطط عمل قوية متّسقة؛
- ب) تقديم دعم مباشر للدول في وضع خطط عملها؛
- د) تسهيل عمل الدول معاً على أساس ثنائي أو متعدد الأطراف ليدعم بعضها البعض في وضع خطط العمل، مما يؤدي لتحسين التنسيق على أساس إقليمي؛
- هـ) وضع إرشادات، بما في ذلك وثيقة الإيكاو Doc 9988 - إرشادات بشأن إعداد خطط عمل الدول فيما يتعلق بأنشطة تخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون؛
- و) أدوات، تشمل أداة المنافع البيئية ونظام البيئة في مجال الطيران وحاسب الإيكاو لانبعاثات الكربون وأداة الإيكاو لتقدير وفورات الوقود؛
- ز) الإجابة عن الأسئلة المنفردة من الدول.

٣-٢ برنامج الإيكاو للأصدقاء في خطة العمل

١-٢-٣ يدعو برنامج الإيكاو لأصدقاء خطة العمل الدول التي قدّمت بالفعل خطط عملها إلى الإيكاو للمشاركة في الدعاية وبناء الشراكات مع الدول الأعضاء الأخرى التي لم تقم بإعداد خطط عملها.

٢-٢-٣ طبقاً للفقرة ١٣ من قرار الجمعية العمومية ٣٨-١٨، وضعت الإيكاو مشروع اتفاق يهدف إلى تسهيل التعاون المباشر بين الدول الأعضاء في الإيكاو، تقوم فيه دولة واحدة "الصديقة"، قدّمت بالفعل خطة عملها للدول، بمساعدة دولة أخرى.

٣-٣ فيما وراء عملية خطة العمل، تُقدّم المساعدة إلى الدول بشأن استخدام أداة الإيكاو لتقدير وفورات الوقود بناء على الطلب، وفي كثير من الأحيان كدورة مكرّسة داخل الندوات والاجتماعات الإقليمية للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ. وبعض الجامعات تقوم أيضاً بإدراج أداة الإيكاو لتقدير وفورات الوقود في دوراتها التعليمية.

٤-٣ دعماً لمبادرة الأمم المتحدة للحياد المناخي، توفّر الإيكاو وصلة متخصصة لحاسب انبعاثات الكربون للاستخدام على نطاق الأمم المتحدة في إعداد قوائم حصر لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفر جواً. ويتم الاحتفاظ بالحاسب محدثاً وتقدم الإيكاو الإرشادات والدعم لمنظومة الأمم المتحدة بأكملها في استخدامه. وبالإضافة إلى ذلك، فإن منهجية حاسب الإيكاو لانبعاثات الكربون تم توسيع نطاقها لتتجاوز السفر الجوي للركاب لتشمل أيضاً الانبعاثات من شحنات البضائع الجوية.

٤- التنمية الاقتصادية

١-٤ المساعدة المقدّمة إلى الدول، المصممة لزيادة الوعي بسياسات الإيكاو وإرشاداتها وتسهيل تنفيذها مع خفض تكاليف الدولة في أداء مهامها التنظيمية الاقتصادية، تتخذ شكل أ) تنظيم مؤتمر الإيكاو للمفاوضات بشأن الخدمات الجوية والاجتماعات الإقليمية بشأن خطط العمل من أجل التنمية المستدامة للنقل الجوي، بما في ذلك خدمات شحن البضائع وب) إجراء دورات تدريبية تطبيقية لبيانات الطيران والتحليل وج) التقديم المنتظم للإرشاد والمشورة من خلال الاتصالات بالسلطات الحكومية. ويعتمد تنظيم مثل هذه الأحداث على المساهمة العينية من الدول.

٢-٤ ويقوم مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية، في إطار نشاطه الأساسي، بتزويد الدول بمكان مركزي للاجتماعات لإجراء مفاوضات أو مشاورات ثنائية (إقليمية أو متعددة الأطراف) بشأن الخدمات الجوية. ويفتح مؤتمر الإيكاو للتفاوض بشأن الخدمات الجوية أبوابه أيضاً للجهات المعنية بالطيران من أجل تقديم خدمة أفضل لمجتمع الطيران الأوسع نطاقاً وتيسير التواصل الشبكي بين صانعي السياسات والمنظمين والمشغلين الجويين ومقدمي الخدمات، وكذلك مع الجهات المعنية الأخرى. ويُتاح مزيدٌ من المعلومات على الموقع التالي: <http://www.icao.int/sustainability/Pages/economic-policy.aspx>.

برامج التدريب بحسب أقاليم الإيكاو
في الفترة الممتدة من ٢٠١٤/١/١ إلى ٢٠١٦/٥/٣١

الجدول رقم ١ — عدد المشاركين في دورات التدريب القائم على الحاسوب في كل إقليم من أقاليم الإيكاو

دورات التدريب القائم على الحاسوب	أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي	أمريكا الجنوبية	أوروبا وشمال الأطلنطي	أفريقيا الشرقية والجنوبية	غرب ووسط أفريقيا	الشرق الأوسط	آسيا والمحيط الهادئ	مجموع المشاركين
التدريب القائم على الحاسوب للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية*	25	2	28	38	10	3	41	147
مفاهيم طب الطيران لدورة تدريب الفاحصين الطبيين	15	58	29	34	26	39	84	285
مجموع المشاركين:	40	60	57	72	36	42	125	432

* التنازل عن رسوم التسجيل

الجدول رقم ٢ — عدد الدورات التدريبية المقدمة لكل إقليم للإيكاو

الدورات التدريبية في القاعة الدراسية	أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي	أمريكا الجنوبية	أوروبا وشمال الأطلنطي	أفريقيا الشرقية والجنوبية	غرب ووسط أفريقيا	الشرق الأوسط	آسيا والمحيط الهادئ	مجموع الدورات
المركز الأوروبي لتنسيق نظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع دورة فنية/المستعملون النهائيون	2	0	2	1	1	0	2	8
تدريب المدرب التابع للمركز الأوروبي لتنسيق نظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع	0	0	0	1	1	0	0	2
دورة تدريب المعلمين	0	0	0	0	1	0	0	1
مفتش سلامة حكومي - دورة في إجازة العاملين والتدريب	1	0	0	1	0	0	0	2
مفتش سلامة حكومي - دورة في صلاحية الطائرات للطيران	0	0	0	1	0	0	1	2
مفتش سلامة حكومي - دورة في عمليات الطيران	1	0	0	1	1	0	0	3
برنامج التدريب على البضائع الخطرة	0	0	0	0	0	0	1	1
الشحن والبريد التابع لأمن الطيران	5	2	4	1	2	2	2	18
المفتشون الوطنيون التابعون لأمن الطيران	1	3	5	0	3	1	4	17
إدارة الأزمات في أمن الطيران	0	0	3	0	2	0	3	8
معلمو أمن الطيران	1	1	2	2	4	2	1	13
أساسيات أمن الطيران	0	0	0	1	3	0	0	4
إدارة أمن الطيران	0	0	0	0	1	0	0	1
تمارين أمن الطيران	0	0	0	0	0	1	0	1
مجموع الدورات:	11	6	16	9	19	6	14	81

صناديق التبرعات

صناديق مساهمات التبرعات المتلقاة في عام ٢٠١٦ *

(حتى ٢٠١٦/٥/٣١)

(بآلاف الدولارات الكندية)

الدول الأعضاء	صندوق سلامة الطيران	الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا	أمن الطيران	البيئة	الصندوق الطوعي للنقل الجوي	صندوق تنمية الموارد البشرية	برنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران	المجموع
كندا			1755					1 755
شيلي	13		13	9				35
إندونيسيا		188						188
اليابان	110		54					164
كينيا							1	1
نيجيريا						150		150
باكستان							4	4
الولايات المتحدة			184					184
هيئات أخرى:								0
المفوضية الأوروبية		10		5221				5231
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي - الطيران العالمي				384				384
جامعة كوندورديا			141					141
المجموع	123	198	2 147	5 614	0	150	5	8 237

* تشمل جميع المساهمات الكبرى، والهبات بموجب منحة واتفاقات أخرى.

صناديق مساهمات التبرعات المتلقاة في عام ٢٠١٥ *

(بالآلاف الدولارات الكندية)

الدول الأعضاء	صندوق سلامة الطيران	الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا	أمن الطيران	البيئة	الصندوق الطوعي للنقل الجوي	صندوق تنمية الموارد البشرية	برنامج الإيكاو للمتطوعين في مجال الطيران	المجموع
كندا			1 601					1 601
الصين	64	64		64				192
شيلي	13		14	9				36
إندونيسيا		200						200
اليابان			54					54
كينيا	4				3	7		14
نيبال	9							9
جمهورية كوريا	63	63						126
الاتحاد الروسي	149							149
سويسرا	14							14
تنزانيا						6		6
تركيا		32				25		57
المملكة المتحدة			15					15
الولايات المتحدة			1 710					1 710
هيئات أخرى:								
المفوضية الأوروبية		92						92
الشركة العامة لمطارات تابلند	5							5
بوينغ	381**							381
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي - الطيران العالمي				327				327
المجموع	702	451	3 394	400	3	38	0	4 988

* تشمل جميع المساهمات الكبرى، والهبات بموجب منحة واتفاقات أخرى.

** نُقلت من تكاليف الخدمات الإدارية والتشغيلية.

صناديق مساهمات التبرعات المتلقاة في ٢٠١٤ *

(بآلاف الدولارات الكندية)

الدول الأعضاء	صندوق سلامة الطيران	الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا	أمن الطيران	البيئة	المجموع
أنغولا	11				11
كندا			750		750
الصين	54	54		54	162
فرنسا	489**				489
جمهورية كوريا	54	54			108
الاتحاد الروسي	126				126
سويسرا	23				23
المملكة المتحدة	111		92		203
الولايات المتحدة			1 497		1 497
هيئات أخرى:					
المفوضية الأوروبية		187		1 516	1 703
الشركة العامة لمطارات تابلند	33				33
برنامج الأمم المتحدة الإنمائي - خطة عمل الطيران لمكافحة الإيبولا	1 152				1 152
المجموع:	2 053	295	2 339	1 570	6 257

* تشمل جميع المساهمات الكبرى، والهيئات بموجب منحة واتفاقات أخرى.

** نُقلت من صندوق ائتمان فرنسا.

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية
صندوق البرنامج العادي
(بآلاف الدولارات الكندية)

مجموع المصروفات ^٢ حتى ٢٠١٦/٥/٣١	ميزانية ^١ ٢٠١٦	الهدف الاستراتيجي	الإدارة/ المكتب الإقليمي
1,162	4,393	السلامة	إدارة الملاحة الجوية
842	3,214	سعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها	إدارة الملاحة الجوية
623	1,651	الأمن والتسهيلات	إدارة النقل الجوي
55	184	التتمية الاقتصادية للنقل الجوي	إدارة النقل الجوي
52	228	حماية البيئة	إدارة النقل الجوي
2,734	9,669	المجموع الفرعي (المقر الرئيسي):	
805	1,785	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم آسيا والمحيط الهادي
346	899	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي
230	703	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أوروبا وشمال الأطنطي
303	785	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم الشرق الأوسط
1,007	2,487	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي
126	341	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الجنوبية
361	844	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أفريقيا الغربية والوسطى
3,179	7,843	المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):	
5,913	17,513	المجموع العام:	

^١ الميزانية تشمل المخصصات لعام ٢٠١٦ زائداً تحجيل وفورات عام ٢٠١٥.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٦.

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية
صندوق البرنامج العادي
(بآلاف الدولارات الكندية)

مجموع المصروفات ^٢ ٢٠١٥	ميزانية ^١ ٢٠١٥	الهدف الاستراتيجي	الإدارة/ المكتب الإقليمي
3,173	3,821	السلامة	إدارة الملاحة الجوية
1,932	3,057	سعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها	إدارة الملاحة الجوية
1,400	1,480	الأمن والتسهيلات	إدارة النقل الجوي
108	132	التتمية الاقتصادية للنقل الجوي	إدارة النقل الجوي
188	220	حماية البيئة	إدارة النقل الجوي
6,802	8,710	المجموع الفرعي (المقر الرئيسي):	
1,876	1,740	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم آسيا والمحيط الهادي
895	1,026	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي
537	652	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أوروبا وشمال الأطنطي
876	806	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم الشرق الأوسط
2,457	2,495	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي
334	335	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الجنوبية
788	758	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أفريقيا الغربية والوسطى
7,763	7,812	المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):	
14,564	16,521	المجموع العام:	

^١ الميزانية تشمل المخصصات لعام ٢٠١٥ زانداً ترحيل وفورات عام ٢٠١٤.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٥.

ميزانية المساعدة الفنية بحسب الهيئة التنظيمية
صندوق البرنامج العادي

(بالآلاف الدولارات الكندية)

مجموع المصروفات ^٢ ٢٠١٤	ميزانية ^١ ٢٠١٤	الهدف الاستراتيجي	الإدارة/ المكتب الإقليمي
2,747	2,792	السلامة	إدارة الملاحة الجوية
1,986	2,197	سعة شبكة الملاحة الجوية وكفاءتها	إدارة الملاحة الجوية
1,551	1,543	الأمن والتسهيلات	إدارة النقل الجوي
122	114	التنمية الاقتصادية للنقل الجوي	إدارة النقل الجوي
185	188	حماية البيئة	إدارة النقل الجوي
6,590	6,835	المجموع الفرعي (المقر الرئيسي):	
1,650	1,643	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم آسيا والمحيط الهادي
721	962	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم شرق أفريقيا والجنوب الأفريقي
538	620	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أوروبا وشمال الأطلسي
679	735	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم الشرق الأوسط
2,159	2,284	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى والكاريبي
301	321	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أمريكا الجنوبية
657	858	جميع الأهداف الاستراتيجية	إقليم أفريقيا الغربية والوسطى
6,705	7,424	المجموع الفرعي (المكاتب الإقليمية):	
13,295	14,258	المجموع العام:	

^١ الميزانية تشمل المخصصات لعام ٢٠١٤ زائداً ترحيل وفورات عام ٢٠١٣.

^٢ مجموع المصروفات يستبعد التزامات عام ٢٠١٤.

- انتهى -