



ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ

ДОКЛАДА

О ПРОГРАММЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ИКАО,

ПРЕДСТАВЛЕННАЯ В ДОКУМЕНТЕ А39-WP/28

ЗАВЕРШЕННЫЕ, ОТЛОЖЕННЫЕ И ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ И КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ С РАЗБИВКОЙ ПО СТРАТЕГИЧЕСКИМ ЦЕЛЯМ

ПРОГРАММА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

1. Государства, получившие помощь в рамках проектов, финансируемых из средств фонда SAFE

Завершенные: Все государства (справочник инспектора АОС), Гаити (практикум АОС), Замбия (подготовка персонала АОС на рабочих местах), Казахстан (подготовка персонала АОС на рабочих местах), Нигер (подготовка персонала АОС на рабочих местах), все государства Ближневосточного региона (исследование RSOO АРКГА/ИКАО MENA).

Текущие: Все государства (CAPSCA), все государства (курс ГДГА), Мадагаскар (наращивание потенциала), Камбоджа (наращивание потенциала), государства региона АFI (План АFI; План ООН по предотвращению распространения лихорадки Эбола; АКГА – Система объединенной инспекции – регион АFI), Африканская программа построения схем полетов (AFPP), Непал (наращивание потенциала), CASSOA (наращивание потенциала OPS), Уругвай (наращивание потенциала), Коморские острова (наращивание потенциала), Парагвай (наращивание потенциала), Гайана (наращивание потенциала), Габон (наращивание потенциала), командировки по оказанию помощи государствам АРАС (Таиланд, Бангладеш, Филиппины, Индонезия, Папуа-Новая Гвинея, Вьетнам, Бутан, Тимор-Лешти).

2. Государства, имеющие планы действий ИКАО

Ангола, Багамские Острова, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Замбия, Казахстан, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Мадагаскар, Малави, Мали, Мозамбик, Нигер, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея.

3. Должности, финансируемые за счет добровольных взносов

Технический сотрудник по внедрению (безопасность полетов) и помощник (2014–2015 гг.)

ПРОГРАММА ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

1. Деятельность в рамках плана модернизации в сфере авиационной безопасности (ASIP)

Текущие: Багамские Острова, Бенин, Боливия, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гвинея-Бисау, Гондурас, Демократическая Республика Конго, Джибути, Камерун, Колумбия, Конго, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Нигер, Парагвай, Сан-Томе и Принсипи, Филиппины, Чад.

Запланированные: Гвинея, Либерия, Центральноафриканская Республика, Южный Судан.

Завершенные: Гаити, Свазиленд, Сьерра-Леоне.

2. Деятельность, непосредственно связанная с оказанием помощи в области авиационной безопасности (не относящаяся к ASIP) и упрощения формальностей, включая участие в учебных мероприятиях

Алжир, Аруба, Белиз, Ботсвана, Буркина-Фасо, Восточно-Карибское ведомство гражданской авиации (Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Люсия и Гренада), Вьетнам, Гайана, Гана, Гватемала, Гвинея, Гондурас, Доминиканская Республика, Замбия, Иран, Каймановы острова, Катар, Коста-Рика, Кот-д'Ивуар, Куба, Кюрасао, Мавритания, Мали, Марокко, Мексика, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Никарагуа, Объединенные Арабские Эмираты, Парагвай, Перу, Руанда, Сальвадор, Саудовская Аравия, Свазиленд, Сенегал, Суринам, Таиланд, Тринидад и Тобаго, Того, Тунис, Филиппины, Чад, Черногория, Ямайка.

3. Должности, финансируемые за счет добровольных взносов

Штаб-квартира ИКАО: шесть должностей (4 сотрудника категории специалистов и 2 – общего обслуживания)

Региональные бюро: четыре должности (3 сотрудника категории специалистов и 1 – общего обслуживания).

4. Прикомандированные/работающие на добровольной основе сотрудники

Прикомандированные сотрудники: три должности (специалист)

Сотрудники, работающие на добровольной основе: две должности (специалист)

ПРОГРАММА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

1. Государства, получающие помощь в рамках проектов по охране окружающей среды

1.1 Совместный проект ИКАО – Европейского союза (ЕС) по оказанию помощи

Ангола, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Демократическая Республика Конго, Доминиканская Республика, Камерун, Кения, Республика Конго, Сан-Томе и Принсипи, Тринидад и Тобаго, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея.

1.1.1 В декабре 2013 года ИКАО подписала соглашение о совместном проекте ИКАО – ЕС по оказанию помощи *"Наращивание потенциала по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации"*. Предполагается, что этот проект, финансируемый ЕС и оценивающийся в 6,5 млн евро, будет завершен в течение 42 месяцев. Для участия в этом проекте были отобраны 14 государств из Африки и Карибского бассейна. Проект охватывает три направления деятельности в отобранных государствах: разработку национальных планов действий, создание авиационной экологической системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV) для контроля эмиссии CO₂, а также определение и реализацию мер по сокращению авиационной эмиссии.

1.1.2 В рамках совместного проекта ИКАО-ЕС по оказанию помощи ИКАО в 2014 и 2015 гг. организовала четыре семинара для стран африканского и карибского регионов по теме наращивания потенциала, где в центре внимания были вопросы разработки национальных добровольных планов действий и выбора мер по сокращению эмиссии, а также авиационная экологическая система, которая представляет собой ресурс, разработанный в рамках данного проекта и уже развернутый в тринадцати государствах для создания кадастров эмиссии и мониторинга авиационной эмиссии CO₂. По состоянию на апрель 2016 года свои планы действий представили ИКАО два карибских и восемь африканских государств.

1.1.3 В 2016 году ИКАО продолжит оказание помощи отобранным государствам в реализации мер по сокращению эмиссии, предусмотренных их планами действий. Такая поддержка будет включать подготовку технико-экономических обоснований, реализацию на экспериментальной основе мер по сокращению эмиссии, таких как внедрение альтернативных видов топлива, модернизация системы управления воздушным движением, более эффективная эксплуатация и модернизация аэропортов, использование возобновляемых источников энергии, а также дальнейшие действия по наращиванию потенциала. Опыт такой работы станет полезным примером, который может быть повторен другими государствами в ходе решения ими вопросов, связанных с изменением климата и авиацией.

1.2 Проект ИКАО – Программа развития ООН (ПРООН) – Глобальный экологический фонд (ГЭФ)

Малые островные развивающиеся государства (SIDS), с начальным экспериментальным проектом, реализуемым на Ямайке.

1.2.1 В ноябре 2014 года Глобальный экологический фонд (ГЭФ) уведомил Программу развития ООН (ПРООН) и ИКАО о своем одобрении совместного проекта по оказанию помощи *"Трансформация глобальной авиационной отрасли: сокращение эмиссии международной авиации"*.

1.2.2 В задачи проекта входит определение и создание условий для реализации мер по сокращению эмиссии международной авиации. Предполагается разработать ряд инструментов для реализации соответствующей политики, включая инструктивные документы и исследования в области мер регулирующего и организационного порядка, направленных на развитие парка ВС с низким уровнем эмиссии, финансовые механизмы для поддержки реализации мер по сокращению авиационной эмиссии, использование альтернативных видов реактивного топлива и возобновляемых источников энергии в аэропортах. Важным элементом данного проекта является практический экспериментальный проект стоимостью в 2 млн долл. США в одном из аэропортов Ямайки, предусматривающий реализацию такой меры по сокращению эмиссии, которая могла бы быть повторена в других государствах.

1.2.3 В настоящее время идет набор консультантов в области соответствующей политики для разработки документов и вспомогательных механизмов в поддержку определения и реализации мер по сокращению эмиссии международной авиации. Недавно состоялась первая командировка на Ямайку, задачей которой было посещение двух международных аэропортов этой страны как потенциальных площадок осуществления проекта, а также ознакомление правительственных органов Ямайки с проектом и обеспечение поддержки со стороны всех соответствующих заинтересованных сторон, необходимой для начала реализации пилотного проекта.

2. **Должности, финансируемые за счет добровольных взносов**

Штаб-квартира ИКАО: две должности (общее обслуживание)

3. **Прикомандированные/работающие на добровольной основе сотрудники**

Прикомандированные сотрудники: одна должность (специалист)

Сотрудники, работающие на добровольной основе: одна должность (младший специалист)

ВИДЫ ПОСТОЯННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ, ФИНАНСИРУЕМЫЕ ИЗ БЮДЖЕТА РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ

Примечание. Во избежание дублирования в настоящий документ не включены виды постоянной деятельности в области технической помощи региональных бюро, представленные в отдельном годовом отчете.

1. Безопасность полетов и аэронавигационный потенциал и эффективность

1.1 В дополнение к проектам в области технической помощи, финансируемым из фонда SAFE, ИКАО оказывает различные виды технической помощи государствам и региональным организациям/группам по устранению недостатков в области безопасности полетов через свою Регулярную программу:

- a) командировки в целях оказания помощи государствам, осуществляемые региональными бюро;
- b) разработка планов действий ИКАО для государств;
- c) программы разработки схем полетов для африканского и азиатского регионов
- d) система управления безопасностью полетов (СУБП) и Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП);
- e) непрерывное содействие участникам COSCAP/RSOO в области технических аспектов;
- f) реализация региональных программ через группы RASG/PIRG для достижения региональных целей в области безопасности полетов, а также решения приоритетных задач и задач в области аэронавигационного потенциала и эффективности, содержащихся в ГПБП и ГАНП.

2. Авиационная безопасность и упрощение формальностей

2.1 Деятельность ИКАО по поддержке государств – членов в деле реализации эффективных программ в области авиационной безопасности (AVSEC) и упрощения формальностей включает:

- a) структурированные ASIP с использованием многофазной методики и средств оказания помощи, разработанных с учетом конкретных потребностей государства;
- b) подготовка персонала служб авиационной безопасности с использованием учебных комплектов по авиационной безопасности (УКАБ) ИКАО и семинаров, проводимых в аккредитованных ИКАО учебных центрах по авиационной безопасности (УЦАБ) на плановой основе или по специальной договоренности с государством или региональной организацией;

- c) регулярное предоставление государствам инструктивного материала и рекомендаций в поддержку их действий по внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARP) ИКАО. Такие инструкции и рекомендации могут предоставляться в ходе специальных целевых командировок, либо в ходе контактов с государственными уполномоченными органами, отвечающими за обеспечение авиационной безопасности и упрощение формальностей;
- d) поддержка проектов, реализуемых в рамках Программы технической помощи ИКАО, например, совместных программ по авиационной безопасности (CASP), а также поддержка визитов в государства Исполнительного директората Контртеррористического комитета (ИДКК) ООН. Задачей таких визитов является проведение экспертных оценок выполнения каждым из государств-членов резолюций Совета Безопасности 1373 (2001 г.) и 1624 (2005 г.) и укрепление возможностей государств – членов ООН по предотвращению террористических актов как в пределах своих границ, так и на территориях регионов. Такое посещение территорий государств-членов также создает условия для оказания им требуемой технической помощи, в том числе и в области авиационной безопасности гражданской авиации.

3. Охрана окружающей среды

3.1 Используя бюджет своей Регулярной программы, ИКАО оказывает техническую помощь, по большей части связанную с планами действий по сокращению эмиссии. С 2010 года 740 представителей 116 государств из всех регионов прошли обучение в области разработки планов действий. Более подробная информация приведена в документе A39-WP/54 об инициативе по национальным планам действий. Деятельность, связанная с планами действий по сокращению эмиссии, включает:

- a) организацию семинаров, дающих государствам возможность собрать вместе заинтересованные стороны, от которых зависит принятие мер в отношении охраны окружающей среды, с целью подвести общую платформу под работу координаторов планов действий и скоординировать их усилия, что должно привести к разработке последовательных и четких планов действий;
- b) предоставление непосредственной поддержки государствам в разработке их планов действий;
- c) подробное изучение подготовленных планов действий и предоставление государствам соответствующей итоговой информации;
- d) создание условий, позволяющих государствам, работающим вместе на двусторонней или многосторонней основе, оказывать друг другу помощь в разработке планов действий, что ведет к улучшению координации на региональном уровне;

- e) разработку инструктивного материала, включая документ ИКАО Doc 9988 *"Инструктивный материал по разработке национальных планов действий по уменьшению эмиссии CO₂"*;
- f) разработку инструментария, включая инструмент ИКАО по оценке экологических выгод (ЕВТ), авиационную экологическую систему (АЕС); вычислитель объема эмиссии углерода и инструмент ИКАО для оценки экономии топлива (IFSET);
- g) подготовку ответов на индивидуальные вопросы со стороны государств.

3.2 Программа помощи в составлении планов действий ИКАО

3.2.1 Программа помощи в составлении планов действий ИКАО предлагает государствам, уже представившим ИКАО свои планы действий, поделиться своим опытом и вступить в партнерские отношения с теми государствами-членами, которые еще не подготовили национальные планы действий.

3.2.2 Согласно п. 13 резолюции А38-18 ИКАО разработала проект соглашения, предполагающего создание условий для установления непосредственного сотрудничества между государствами – членами ИКАО, в рамках которого одно из государств – "товарищ" – уже представившее свой план действий ИКАО, помогает другому государству.

3.3 Помимо процесса работы над планом действий государствам по их запросу предоставляется помощь в использовании IFSET, и зачастую это происходит в форме специального рассмотрения этого вопроса в ходе региональных семинаров или совещаний региональных групп планирования и осуществления проектов (PIRG). Некоторые университеты также включают IFSET в свою программу.

3.4 В поддержку климатически-нейтральной инициативы Организации Объединенных Наций ИКАО предоставляет специализированный интерфейс для своего вычислителя объема эмиссии углерода для общего пользования внутри ООН при разработке кадастров эмиссии CO₂ при выполнении полетов. Вычислитель постоянно обновляется, и ИКАО предоставляет инструкции и поддержку в его использовании всей системе ООН. В дополнение к этому методика применения вычислителя объема эмиссии углерода ИКАО была расширена для использования не только применительно к пассажирским авиаперевозкам, но и для расчета эмиссии при грузовых авиаперевозках.

4. Экономическое развитие

4.1 Оказываемая государствам помощь, которая нацелена на повышение осведомленности о политике и инструктивном материале ИКАО и создание условий для их внедрения с одновременным снижением для государства стоимости выполнения его функций по экономическому регулированию, предоставляется в следующих форматах: а) организация мероприятия в рамках Конференции ИКАО по проведению переговоров о воздушных сообщениях (ICAN) и региональных совещаний по вопросу планов действий, нацеленных на устойчивое развитие воздушного транспорта, включая грузовые авиаперевозки; б) проведение практической подготовки по обработке и анализу авиационных данных; в) регулярное предоставление инструктивного материала и рекомендаций в ходе общения с государственными

уполномоченными органами. Организация таких мероприятий зависит от добровольных взносов государств в натуральной форме.

4.2 Основным видом деятельности в рамках ICAN является предоставление государствам в централизованном порядке места для проведения двусторонних (региональных или многосторонних) переговоров или консультаций о воздушном сообщении. Кроме того, ICAN открыта для заинтересованных авиационных сторон с тем, чтобы предоставить более широкому авиационному сообществу лучшее обслуживание и облегчить взаимодействие между директивными органами, регламентирующими органами, эксплуатантами и поставщиками обслуживания, а также с другими заинтересованными сторонами. Дополнительная информация размещена по адресу: <http://www.icao.int/sustainability/Pages/economic-policy.aspx>.

ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ ПО РЕГИОНАМ ИКАО С 1 ЯНВАРЯ 2014 ГОДА ПО 31 МАЯ 2016 ГОДА

Таблица 1. Количество участников, прошедших курсы обучения на основе использования компьютера (СВТ), по регионам ИКАО

Курсы СВТ	NACC	SAM	EUR/ NAT	ESAF	WACAF	MID	APAC	Всего участ- ников
Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полётов (УППКБП) – компьютерное обучение (СВТ)*	25	2	28	38	10	3	41	147
Курс по концепциям авиационной медицины для членов медицинской комиссии	15	58	29	34	26	39	84	285
Всего участников:	40	60	57	72	36	42	125	432

*Регистрационные взносы отменены

Таблица 2. Количество курсов, проведенных по регионам ИКАО

Очное обучение	NACC	SAM	EUR/ NAT	ESAF	WACAF	MID	APAC	Всего курсов
Технический курс ECCAIRS (Европейского координационного центра систем сообщения об авиационных происшествиях и инцидентах) для конечных пользователей	2	0	2	1	1	0	2	8
Курс ECCAIRS по принципу "обучи обучающего"	0	0	0	1	1	0	0	2
Курс по подготовке инструкторов (TIC)	0	0	0	0	1	0	0	1
Курс государственных инспекторов по безопасности полетов – выдача свидетельств (PEL)	1	0	0	1	0	0	0	2
Курс государственных инспекторов по безопасности полетов – летная годность (AIR)	0	0	0	1	0	0	1	2
Курс государственных инспекторов по безопасности полетов – производство полетов (OPS)	1	0	0	1	1	0	0	3
Программа подготовки по опасным грузам	0	0	0	0	0	0	1	1
Авиационная безопасность (AVSEC).	5	2	4	1	2	2	2	18

Грузовые и почтовые перевозки

AVSEC. Государственные инспекторы	1	3	5	0	3	1	4	17
AVSEC. Управление в кризисных ситуациях	0	0	3	0	2	0	3	8
AVSEC. Инструкторы	1	1	2	2	4	2	1	13
AVSEC. Основы	0	0	0	1	3	0	0	4
AVSEC. Управление	0	0	0	0	1	0	0	1
AVSEC. Организация учений	0	0	0	0	0	1	0	1
Всего курсов :	11	6	16	9	19	6	14	81

ДОБРОВОЛЬНЫЕ ФОНДЫ

ФОНДЫ ДОБРОВОЛЬНЫХ ВЗНОСОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В 2016 ГОДУ*

(по состоянию на 31 мая 2016 года)

(в тыс. кан. долл.)

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ	ФОНД SAFE	ПЛАН AFI	AVSEC	ENV	TRAF	HRDF	IPAV	ВСЕГО
Индонезия		188						188
Канада			1 755					1 755
Кения							1	1
Нигерия						150		150
Пакистан							4	4
Соединенные Штаты Америки			184					184
Чили	13		13	9				35
Япония	110		54					164
ДРУГИЕ								0
Европейская комиссия		10		5 221				5 231
ПРООН–Глобальная авиация				384				384
Университет Конкордия			141					141
TOTAL	123	198	2 147	5 614	0	150	5	8 237

* Включает все основные и благотворительные взносы по соглашениям о стипендиях и другим соглашениям.

ФОНДЫ ДОБРОВОЛЬНЫХ ВЗНОСОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В 2015 ГОДУ*

(в тыс. кан. долл.)

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ	ФОНД SAFE	ПЛАН AFI	AVSEC	ENV	TRAF	HRDF	IPAV	ВСЕГО
Индонезия		200						200
Канада			1 601					1 601
Кения	4				3	7		14
Китай	64	64		64				192
Непал	9							9
Республика Корея	63	63						126
Российская Федерация	149							149
Соединенное Королевство			15					15
Соединенные Штаты Америки			1 710					1 710
Танзания						6		6
Турция		32				25		57
Чили	13		14	9				36
Швейцария	14							14
Япония			54					54
ДРУГИЕ:								
Европейская комиссия		92						92
Государственная компания "Аэропорты Таиланда"	5							5
"Боинг"	381**							381
ПРООН – Глобальная авиация				327				327
ВСЕГО	702	451	3 394	400	3	38	0	4 988

* Включает все основные и благотворительные взносы по соглашениям о стипендиях и другим соглашениям.

** Перенесено из Фонда AOSC.

ФОНДЫ ДОБРОВОЛЬНЫХ ВЗНОСОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В 2014 ГОДУ*

(в тыс. кан. долл.)

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ	ФОНД SAFE	ПЛАН AFI	AVSEC	ENV	ВСЕГО
Ангола	11				11
Канада			750		750
Китай	54	54		54	162
Республика Корея	54	54			108
Российская Федерация	126				126
Соединенное Королевство	111		92		203
Соединенные Штаты			1 497		1 497
Франция	489**				489
Швейцария	23				23
ДРУГИЕ:					
Европейская комиссия		187		1 516	1 703
Государственная компания "Аэропорты Таиланда"	33				33
ПРООН – План действий для авиации по предупреждению распространения лихорадки Эбола	1 152				1 152
ВСЕГО:	2 053	295	2 339	1 570	6 257

* Включает все основные и благотворительные взносы по соглашениям о стипендиях и другим соглашениям.

** Перенесено из французского доверительного фонда.

**БЮДЖЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ С РАЗБИВКОЙ
ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ
ФОНД РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ**

(тыс. кан. долл.)

Управление/ Региональное бюро	Стратегическая цель	Бюджет ¹ на 2016 г.	Всего расходов ² по состоянию на 31 мая 2016 г.
АНВ	Безопасность полетов	4 393	1 162
АНВ	Аэронавигационный потенциал и эффективность	3 214	842
АТВ	Авиационная безопасность и упрощение формальностей	1 651	623
АТВ	Экономическое развитие воздушного транспорта	184	55
АТВ	Охрана окружающей среды	228	52
Промежуточный итог (Штаб-квартира):		9 669	2 734
АРАС	Все стратегические цели	1 785	805
ЕСАФ	Все стратегические цели	899	346
ЕURNAT	Все стратегические цели	703	230
MID	Все стратегические цели	785	303
NACC	Все стратегические цели	2 487	1 007
SAM	Все стратегические цели	341	126
WACAF	Все стратегические цели	844	361
Промежуточный итог (Региональные бюро):		7 843	3 179
Общий итог:		17 513	5 913

¹ Бюджет включает ассигнования на 2016 год и перенос средств, сэкономленных в 2015 году.

² Общие расходы, за исключением обязательств на 2016 год.

**БЮДЖЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ С РАЗБИВКОЙ
ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ
ФОНД РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ**

(тыс. кан. долл.)

Управление/ Региональное бюро	Стратегическая цель	Бюджет ¹ в 2015 г.	Всего расходов ² за 2015 г.
ANB	Безопасность полетов	3 821	3 173
ANB	Аэронавигационный потенциал и эффективность	3 057	1 932
ATB	Авиационная безопасность и упрощение формальностей	1 480	1 400
ATB	Экономическое развитие воздушного транспорта	132	108
ATB	Охрана окружающей среды	220	188
Промежуточный итог (Штаб-квартира):		8 710	6 802
APAC	Все стратегические цели	1 740	1 876
ESAF	Все стратегические цели	1 026	895
EURNAT	Все стратегические цели	652	537
MID	Все стратегические цели	806	876
NACC	Все стратегические цели	2 495	2 457
SAM	Все стратегические цели	335	334
WACAF	Все стратегические цели	758	788
Промежуточный итог (Региональные бюро):		7 812	7 763
Общий итог:		16 521	14 564

¹ Бюджет включает ассигнования на 2015 год и перенос средств, сэкономленных в 2014 году.

² Общие расходы, за исключением обязательств на 2015 год.

**БЮДЖЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ С РАЗБИВКОЙ
ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ
ФОНД РЕГУЛЯРНОЙ ПРОГРАММЫ**

(тыс. кан. долл.)

Управление/ Региональное бюро	Стратегическая цель	Бюджет ¹ в 2014 г.	Всего расходов ² за 2014 г.
ANB	Безопасность полетов	2 792	2 747
ANB	Аэронавигационный потенциал и эффективность	2 197	1 986
ATB	Авиационная безопасность и упрощение формальностей	1 543	1 551
ATB	Экономическое развитие воздушного транспорта	114	122
ATB	Охрана окружающей среды	188	185
Промежуточный итог (Штаб-квартира):		6 835	6 590
APAC	Все стратегические цели	1 643	1 650
ESAF	Все стратегические цели	962	721
EURNAT	Все стратегические цели	620	538
MID	Все стратегические цели	735	679
NACC	Все стратегические цели	2 284	2 159
SAM	Все стратегические цели	321	301
WACAF	Все стратегические цели	858	657
Промежуточный итог (Региональные бюро):		7 424	6 705
Общий итог:		14 258	13 295

¹ Бюджет включает ассигнования на 2014 год и перенос средств, сэкономленных в 2013 году.

² Общие расходы, за исключением обязательств на 2014 год.